

Intervention parlementaire. Réponse du Conseil-exécutif

N° de l'intervention: 290-2015

Type d'intervention: Motion

Motion ayant valeur de directive: ☐

N° d'affaire: 2015.RRGR.1117

Déposée le: 17.11.2015

Motion de groupe: Non

Motion de commission: Non

Déposée par: Berger (Aeschi, UDC) (porte-parole)
Egger (Frutigen, pvl)
Knutti (Weissenburg, UDC)
Luginbühl-Bachmann (Krattigen, PBD)
Rösti (Kandersteg, UDC)
Schwarz (Adelboden, UDF)

Cosignataires: 0

Urgence demandée: Oui

Urgence accordée: Non 21.01.2016

N° d'ACE: 136/2016 du 10 février 2016

Direction: Direction des travaux publics, des transports et de l'énergie

Classification: –

Proposition du Conseil-exécutif: **Adoption**

Eliminer le goulet d'étranglement de Reichenbach

Le Conseil-exécutif est chargé de remplacer les feux de signalisation qui se trouvent sur la route Spiez – Kandersteg (bifurcation de Kien) à Reichenbach par un rond-point ou un autre élément.

Développement :

Depuis l'installation des feux de signalisation, la traversée de Reichenbach (route qui relie Spiez à Kandersteg, bifurcation de Kien) est devenue un gros point noir pour la population de la région comme pour les usagers et usagères de la route.

La *Hauptstrasse* Spiez – Kandersteg est un axe très fréquenté. C'est cette route qu'il faut emprunter pour charger les voitures sur le train et emprunter le tunnel du Lötschberg et aussi pour se rendre dans les stations d'Adelboden/Frutigen et de Kandersteg.



Les feux de signalisation font obstacle à la fluidité du trafic. Un énorme bouchon se forme régulièrement, surtout les week-ends et en hiver. Certains automobilistes se rabattent donc sur les routes secondaires, mettant en danger les piétons et piétonnes et les riverains et riveraines. On sait pourtant qu'un rond-point permettrait de fluidifier le trafic.

Motivation de l'urgence :

A Reichenbach, la *Hauptstrasse* qui relie Spiez à Kandersteg est de plus en plus fréquentée. Il faut impérativement résoudre ce problème connu de longue date.

Réponse du Conseil-exécutif

Le Conseil-exécutif connaît l'existence des embouteillages dans le Kandertal qui se forment les week-ends en hiver, et de plus en plus aussi en été. Ce problème touche tout particulièrement la population résidante. L'arrondissement d'ingénieur en chef I de l'Office des ponts et chaussées collabore actuellement avec la commune de Reichenbach pour relever les données concernant le trafic et élaborer des solutions. Au lieu de feux de signalisation, il semble qu'un rond-point couplé à d'autres mesures puisse être une piste valable.

Lors de l'examen des mesures adéquates, il faudra cependant garder présent à l'esprit que, dans le cadre de la mise en œuvre du nouvel arrêté sur le réseau, la Kandertalstrasse pourrait, dans quelques années probablement (au plus tôt en 2020), être intégrée au réseau de routes nationales et donc passer sous la responsabilité de la Confédération.

Il n'est pas possible de dire aujourd'hui combien de temps prendront l'étude et la procédure d'autorisation portant sur les mesures à réaliser.

Destinataire

- Grand Conseil