



# Intervention parlementaire

N° de l'intervention : 191-2022  
Type d'intervention : Postulat  
Motion ayant valeur de directive : ☐  
N° d'affaire : 2022.RRGR.309

Déposée le : 12.09.2022

Motion de groupe : Non  
Motion de commission : Non  
Déposée par : Steiner (Boll, PEV) (porte-parole)  
Bichsel (Merligen, Le Centre)

Cosignataires : 0

Urgence demandée : Non  
Urgence accordée :

N° d'ACE : du  
Direction : Direction des travaux publics et des transports  
Classification : -  
Proposition du Conseil-exécutif : **Sélectionner**

## Pour des bacs directs entre Spiez et Gunten (Merligen)

Le Conseil-exécutif est chargé de ce qui suit :

1. Examiner la possibilité d'une liaison directe par bac toutes les demi-heures entre Spiez et Gunten ou Merligen, avec une correspondance routière par le bus vers les trains rapides en gare de Spiez et une liaison directe par bus en direction de Beatenberg-Niederhorn (grottes de Saint-Béat), afin de réduire le trafic à Thoune.
2. Pour le transport de personnes, il faudrait que les bacs soient à la pointe du progrès en termes de propulsion (électrique ou à hydrogène) et qu'ils permettent, dans l'idéal, le transport de vélos.

Développement :

La circulation à Thoune (rive droite du lac) est un défi majeur. Il faut trouver des solutions à ce problème. Il convient d'examiner la possibilité de dévier une partie du trafic et de désengorger sensiblement la ville de Thoune grâce à un dispositif d'îlots séparateurs. Les bateaux qui circulent aujourd'hui sont principalement à vocation touristique, sans grande importance en termes d'horaires. Cependant, ils ne conviennent pas aux pendulaires qui font le trajet pour se rendre à leur travail. C'est pourquoi il faudrait examiner la possibilité d'une liaison rapide par bac, qui assurerait toutes les demi-heures une correspondance avec les trains express en gare de Spiez aux heures de pointe. Il existe aujourd'hui déjà une navette reliant la gare de Spiez à la gare maritime toutes les heures. Les lignes de bus de Merligen en direction de Beatenberg-Niederhorn ou des grottes de Saint-Béat existent également. Pour la mise en place d'un service de bac rapide, il suffirait peut-être d'adapter quelque peu l'infrastructure. D'autant que si elle fait appel à une énergie renouvelable, la navigation fluviale est écologique, car l'infrastructure est déjà en place et ne nécessite pas de travaux onéreux.

Une nouvelle liaison comme celle-là pourrait être attractive aussi bien pour les pendulaires que pour le secteur du tourisme et des loisirs ; elle pourrait aussi inciter les gens à utiliser les transports publics. Les régions de Beatenberg, Niederhorn et les grottes de Saint-Béat sont des destinations touristiques de plus en plus prisées par les familles. En outre, les places de stationnement disponibles à Beatenbucht et aux grottes de Saint-Béat sont limitées et il n'est pas possible de les réaménager pour offrir un parcage d'une plus grande superficie.

Destinataire  
– Grand Conseil