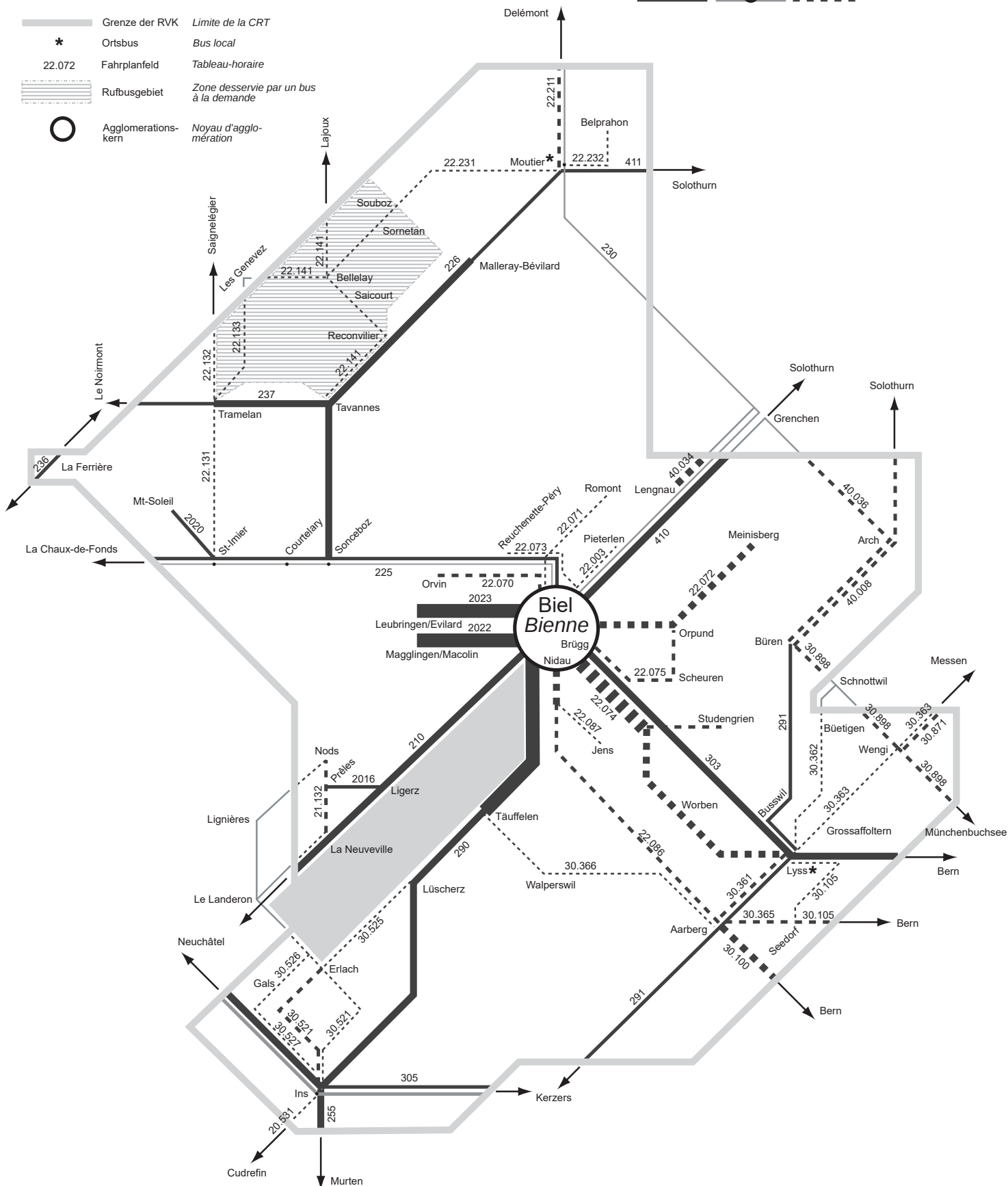


# Angebotskonzept 2018-21, Soll-Zustand RVK 1 Biel - Seeland - Berner Jura

Schéma d'offre 2018-21, situation prévue  
CRT 1 Bienne - Seeland - Jura bernois

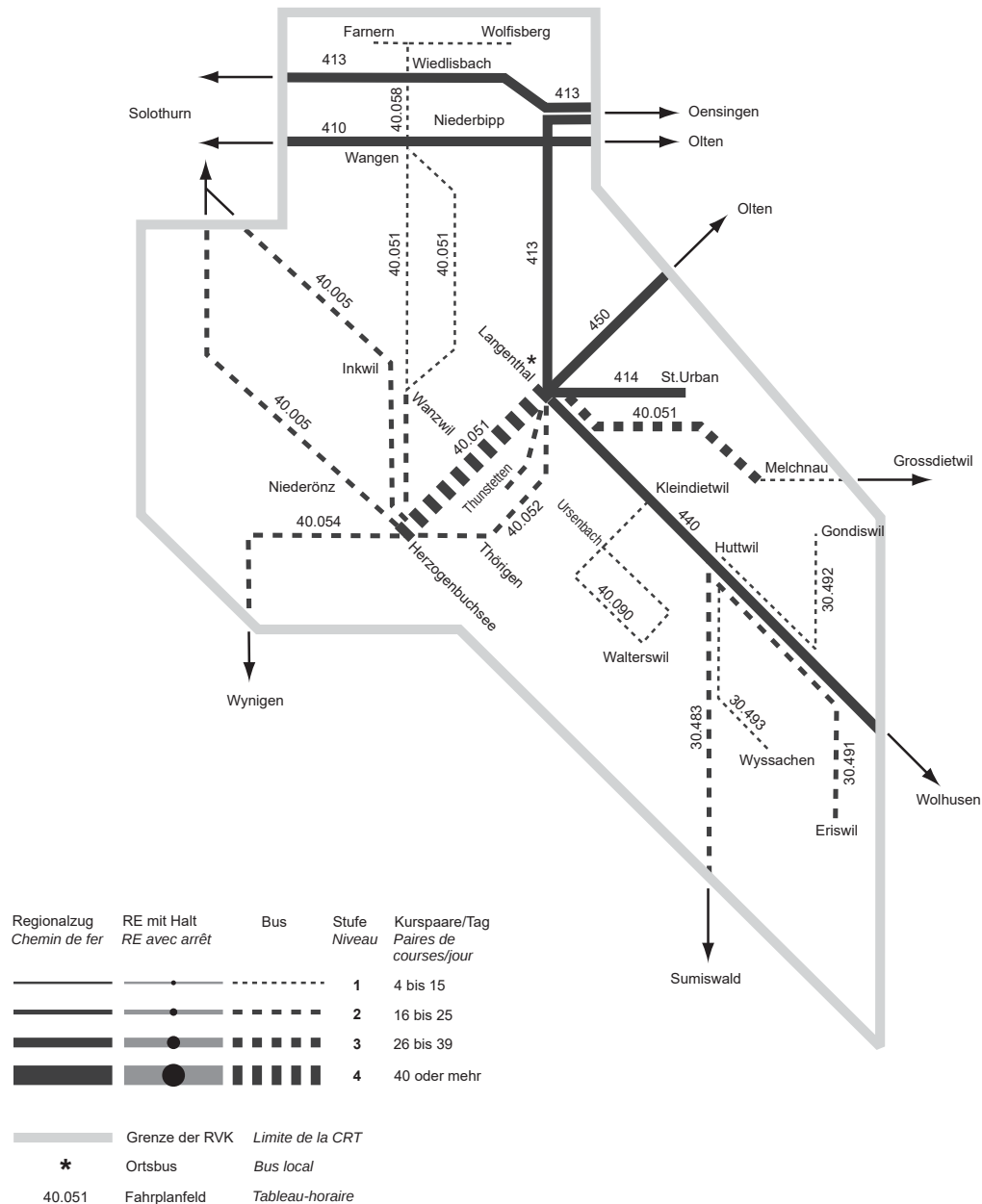
## Anhang II Annexe II

| Regionalzug<br>Seilbahn | RE mit Halt<br>Chemin de fer<br>Funiculaire | Bus | Stufe  | Kurspaare/Tag           |
|-------------------------|---------------------------------------------|-----|--------|-------------------------|
|                         | RE avec arrêt                               |     | Niveau | Paires de<br>cours/jour |
|                         |                                             |     | 1      | 4 – 15                  |
|                         |                                             |     | 2      | 16 – 25                 |
|                         |                                             |     | 3      | 26 – 39                 |
|                         |                                             |     | 4      | ≥ 40                    |



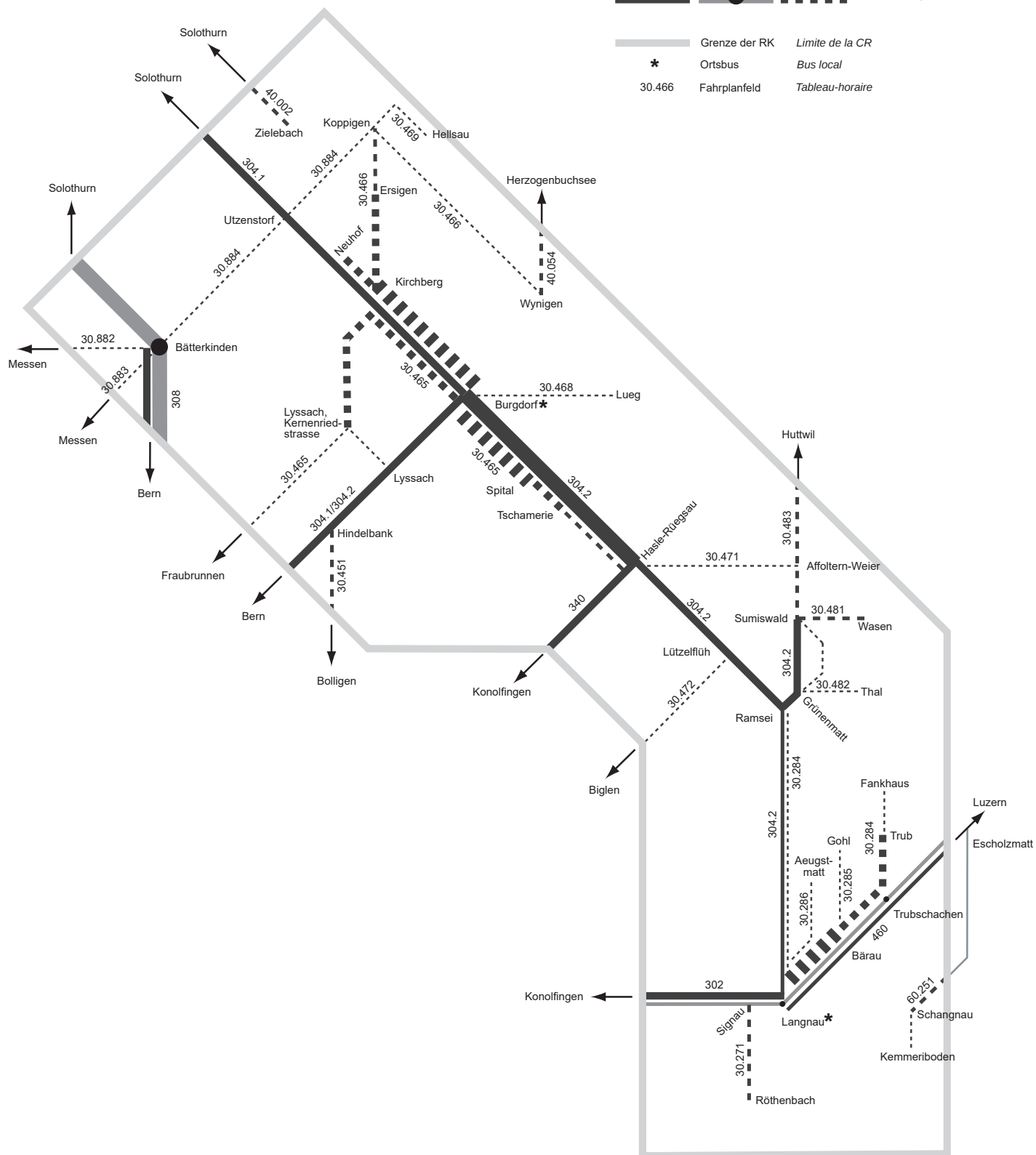
# Angebotskonzept 2018-21, Soll-Zustand RVK 2 Oberaargau

Schéma d'offre 2018-21, situation prévue  
CRT 2 Haute-Argovie



**Schéma d'offre 2018-21, situation prévue**  
**CR Emmental**

| Regionalzug<br><i>Chemin de fer</i>                                                | RE mit Halt<br><i>RE avec arrêt</i>                                                 | Bus                                                                                 | Stufe<br><i>Niveau</i> | Kurspaare/Tag<br><i>Paires de courses/jour</i> |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------------------------------|
|  |  |  | 1                      | 4 – 15                                         |
|  |  |  | 2                      | 16 – 25                                        |
|  |  |  | 3                      | 26 – 39                                        |
|  |  |  | 4                      | ≥ 40                                           |
|  | Grenze der RK                                                                       | <i>Limite de la CR</i>                                                              |                        |                                                |
| *                                                                                  | Ortsbus                                                                             | <i>Bus local</i>                                                                    |                        |                                                |
| 30.466                                                                             | Fahrplanfeld                                                                        | <i>Tableau-horaire</i>                                                              |                        |                                                |

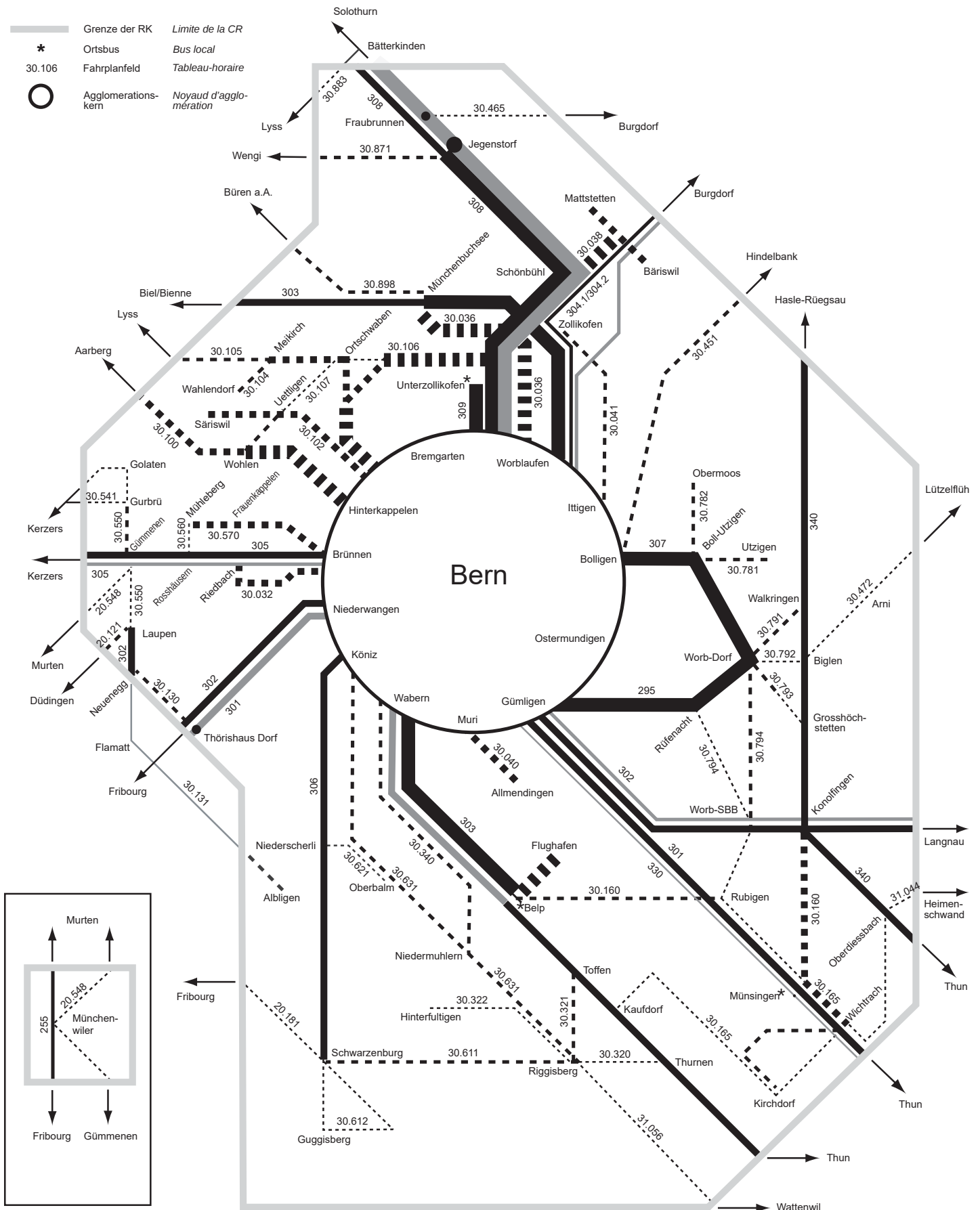


# Angebotskonzept 2018-21, Soll-Zustand RK Bern-Mittelland

Schéma d'offre 2018-21, situation prévue  
CR Berne-Mittelland

| Regionalzug<br>Chemin de fer | RE mit Halt<br>RE avec arrêt | Bus | Stufe<br>Niveau | Kurspaare/Tag<br>Paires de<br>courses/jour |
|------------------------------|------------------------------|-----|-----------------|--------------------------------------------|
|                              |                              |     | 1               | 4 - 15                                     |
|                              |                              |     | 2               | 16 - 25                                    |
|                              |                              |     | 3               | 26 - 39                                    |
|                              |                              |     | 4               | ≥ 40                                       |

|  |                         |                        |
|--|-------------------------|------------------------|
|  | Grenze der RK           | Limite de la CR        |
|  | Ortsbus                 | Bus local              |
|  | Fahrplanfeld            | Tableau-horaire        |
|  | Agglomerations-<br>kern | Noyaud d'agglomération |

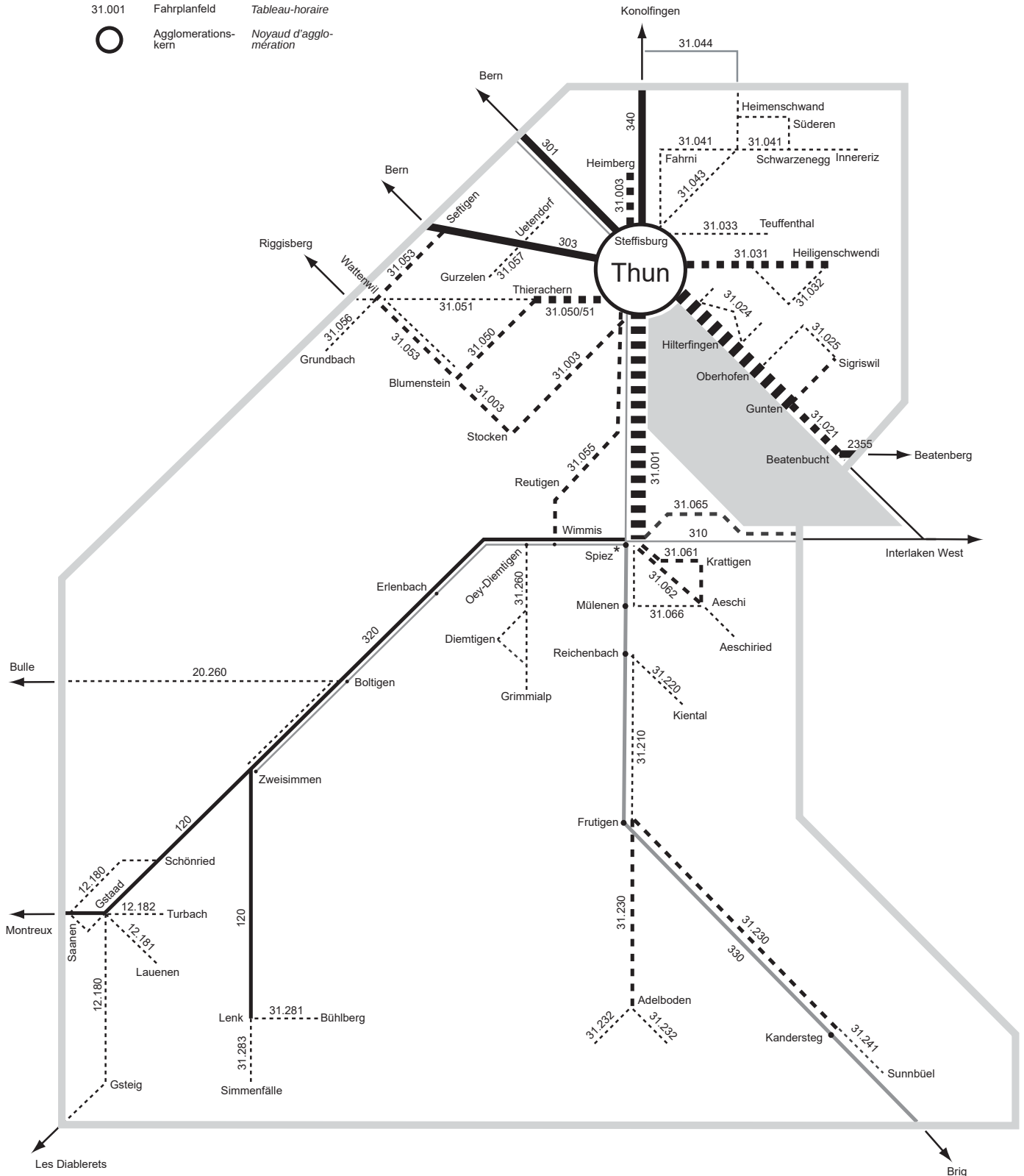


# Angebotskonzept 2018-21, Soll-Zustand RVK 5 Oberland-West

Schéma d'offre 2018-21, situation prévue  
CRT 5 Oberland-Ouest

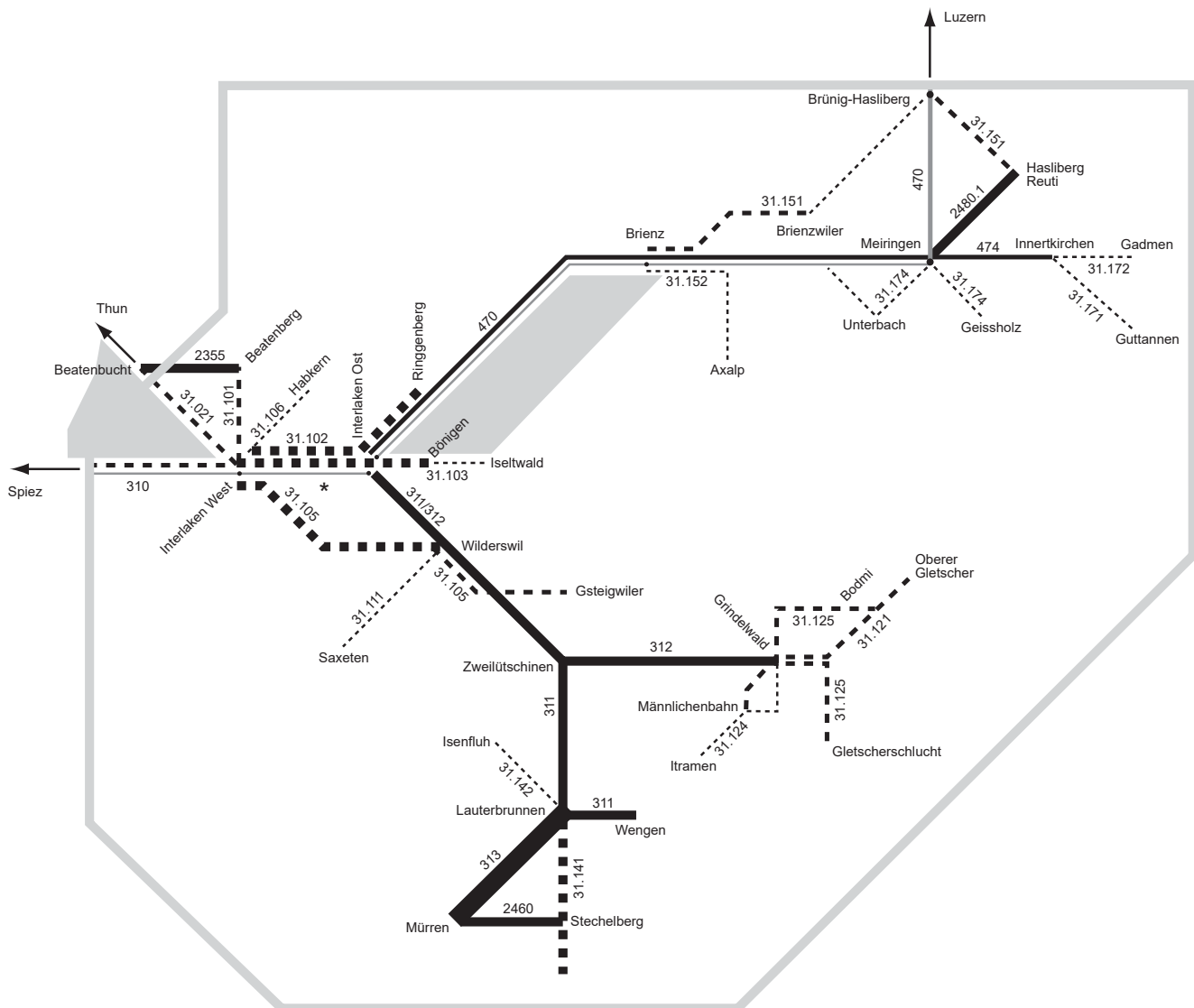
| Regionalzug<br>Chemin de fer | RE mit Halt<br>RE avec arrêt | Bus       | Stufe<br>Niveau | Kurspaare/Tag<br>Paires de<br>cours/jour |
|------------------------------|------------------------------|-----------|-----------------|------------------------------------------|
| —                            | —                            | ---       | 1               | 4 bis 15                                 |
| —                            | —                            | - - -     | 2               | 16 bis 25                                |
| —                            | —                            | ■ ■ ■     | 3               | 26 bis 39                                |
| —                            | —                            | ■ ■ ■ ■ ■ | 4               | 40 oder mehr                             |

|        |                         |                        |
|--------|-------------------------|------------------------|
| —      | Grenze der RVK          | Limite de la CRT       |
| *      | Ortsbus                 | Bus local              |
| 31.001 | Fahrplanfeld            | Tableau-horaire        |
| ○      | Agglomerations-<br>kern | Noyaud d'agglomération |



# Angebotskonzept 2018-21, Soll-Zustand RK Oberland-Ost

## Schéma d'offre 2018-21, situation prévue CR Oberland-Est



| Regionalzug<br>Seilbahn<br>Chemin de fer<br>Funiculaire | RE mit Halt<br>RE avec arrêt | Bus             | Stufe<br>Niveau | Kurspaare/Tag<br>Paires de courses/jour |
|---------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------------|
|                                                         |                              |                 | 1               | 4 bis 15                                |
|                                                         |                              |                 | 2               | 16 bis 25                               |
|                                                         |                              |                 | 3               | 26 bis 39                               |
|                                                         |                              |                 | 4               | 40 oder mehr                            |
|                                                         | Grenze der RK                | Limite de la CR |                 |                                         |
|                                                         | Ortsbus                      | Bus local       |                 |                                         |
| 31.103                                                  | Fahrplanfeld                 | Tableau-horaire |                 |                                         |