



Intervention parlementaire

Réponse du Conseil-exécutif

N° de l'intervention : 034-2022
Type d'intervention : Motion
Motion ayant valeur de directive : ☐
N° d'affaire : 2022.RRGR.47

Déposée le : 07.03.2022

Motion de groupe : Non
Motion de commission : Non
Déposée par : Feuz (Bern, UDC) (porte-parole)
Brönnimann (Mittelhäusern, pvl)
Schori (Bern, UDC)

Cosignataires : 0

Urgence demandée : Oui
Urgence accordée : Non 10.03.2022

N° d'ACE : 643/2022 du 15 juin 2022
Direction : Direction des travaux publics et des transports
Classification : -
Proposition du Conseil-exécutif : **Rejet**

Couvrir le tronçon d'autoroute Freudenbergrplatz/Bolligenstrasse : une histoire sans fin

Le Conseil-exécutif est chargé des mandats suivants :

1. Entreprendre les démarches nécessaires avec les responsables de l'OFROU afin que la couverture de l'autoroute dans le secteur Ostring/Giacomettistrasse et Ostermundigenstrasse/Pulverweg puisse débuter sans tarder.
2. Entreprendre les démarches nécessaires avec les responsables de l'OFROU afin que la couverture de l'autoroute dans le secteur compris entre Ostermundigenstrasse/Pulverweg et Bolligenstrasse puisse débuter sans tarder.
3. Entreprendre les démarches nécessaires avec les responsables de l'OFROU afin que la mise en chantier de la couverture de l'autoroute puisse se faire rapidement.
4. Faire en sorte que le processus de participation de la population concernée démarre sans attendre.

Développement :

La planification du contournement de l'A6 sera probablement disponible, au plus tôt, vers 2040. Compte tenu de la complexité des projets dans la région de Berne-Est, il faut d'ores et déjà prévoir une réparation urbaine, et ce, dans les domaines suivants et avec la participation des habitantes et habitants des quartiers concernés.

Couverture pour le tronçon d'autoroute entre Ostring/Giacomettistrasse et Ostermundigenstrasse/Pulverweg

Grâce à la couverture de l'autoroute dans le secteur de Wyssloch, l'espace vert Muri-Strasse-Egelsee-Wyssloch-ZPK-Hintere Schosshalde sera revalorisé en tant qu'espace de détente de proximité et d'urbanisme, de sorte que la qualité de vie en sera améliorée. Le bruit du trafic, très gênant et nuisible à la santé dans le secteur ZPK, sera résorbé. Comme des travaux d'aménagement sont déjà en cours pour la requalification des bandes d'arrêt d'urgence, il convient d'agir rapidement. Le conseil communal est prié de prendre les mesures nécessaires en collaboration avec les responsables de l'OFROU.

Couverture pour le tronçon d'autoroute entre Ostermundigenstrasse/Pulverweg et Bolligenstrasse

En mai 2022, le conseil communal a l'intention de soumettre au vote le crédit d'engagement pour l'installation du centre scolaire secondaire (école obligatoire) de Baumgarten dans un bâtiment administratif inoccupé. Il est probable que les citoyennes et citoyens approuvent ce crédit. Afin que les enfants disposent d'un espace extérieur attrayant pour le jeu et le sport, il faut munir l'autoroute d'une couverture dans cette zone. Comme des travaux d'aménagement sont actuellement en cours sur ce tronçon pour la requalification de la bande d'arrêt d'urgence, il convient d'agir rapidement. Le conseil communal, en concertation avec l'OFROU, doit entreprendre immédiatement les démarches nécessaires.

Couverture pour le tronçon d'autoroute jusqu'à Gümligenfeld

Ce projet permettrait également de réduire le bruit préjudiciable à la santé des habitantes et habitants de Wittigkofen, où se trouvent plus de 1000 logements. Cela vaut aussi pour plusieurs zones résidentielles à Muri/Gümligen. Il faudrait examiner la possibilité d'aménager en partie des espaces verts ou des installations sportives sur le « toit » de l'autoroute ; le cas échéant, une partie du toit pourrait accueillir des panneaux solaires.

Participation des habitantes et habitants du quartier

Les projets susmentionnés influent sur la santé et la qualité de vie futures des habitantes et habitants de ces lieux. C'est pourquoi le conseil municipal est prié de lancer un processus de participation, parallèlement à la planification de la couverture de l'autoroute.

Motivation de l'urgence : au vu de la planification en cours de l'OFROU, il est indispensable de présenter rapidement ces demandes majeures des motionnaires aux responsables. Il est impératif d'agir rapidement afin de pouvoir faire valoir à temps les grandes revendications.

Réponse du Conseil-exécutif

Le Conseil-exécutif comprend la demande des motionnaires. Les travaux dans la zone Berne-Est sont nécessaires et urgents en raison du niveau élevé de bruit et de pollution de l'air qui affecte les quartiers environnants. Avec le projet de contournement de Berne-Est, l'OFROU compte déplacer dans un tunnel le tronçon de l'autoroute A6 passant actuellement par l'est de la ville de Berne (www.bypass-bern-ost.ch). Ce projet répond à une demande forte de la population et constitue une chance importante pour l'est de la ville. Le passage souterrain de l'autoroute entre Berne-Schosshalde et la jonction de Muri offrira de nouvelles perspectives pour la création des futurs espaces de vie. La partie existante de l'autoroute passant dans Berne sera déconstruite, et l'espace routier aménagé de manière homogène. La zone d'habitation, aujourd'hui fortement affectée par l'autoroute, sera revalorisée. L'utilisation qui sera faite de cette zone n'est pas encore fixée dans le détail, et sera définie et concrétisée dans le cadre du projet autoroutier.

Le projet de contournement de Berne-Est est un projet de longue haleine et provoque une modification fondamentale du couloir existant de l'A6. Les différents processus techniques et de planification requièrent beaucoup de temps et doivent être étroitement coordonnés. Le projet est conçu de manière globale et tient compte de différents aspects : trafic, économie, aménagement urbain et respect de l'environnement. Le canton, la région et la ville de Berne ainsi que les communes de Muri et Ostermundigen sont impliqués dans la planification et dans le processus de participation.

Les motionnaires exigent, à titre de mesure urgente, de couvrir deux tronçons d'autoroute. L'OFROU a reconnu le problème du bruit et agi en conséquence. En attendant que le contournement de Berne-Est soit achevé, des améliorations seront apportées au trafic entre Wankdorf et Muri. L'OFROU réalise actuellement un projet de réaffectation des bandes d'arrêt d'urgence. Des parois antibruit supplémentaires et un revêtement antibruit sont mis en place dans le cadre de ces travaux. Une fois les bandes d'arrêt d'urgence réaffectées, la vitesse maximale sera réduite durant les heures de pointe.

Les délais ne s'amenuiseraient pas si la demande des motionnaires devait être réalisée par le biais d'un projet séparé. En effet, tout nouveau projet doit passer par les processus de planification habituels. Il faudrait compter entre 10 et 15 ans avant que les travaux commencent, la couverture des tronçons s'achevant alors juste avant la réalisation du contournement de Berne-Est. Le contournement rendrait toutefois en grande partie obsolète la couverture des tronçons, puisqu'il est prévu de déconstruire l'autoroute sur les tronçons Ostring/Giacomettistrasse et Gümligenfeld. Une fois les résultats de la planification test disponibles, l'OFROU étudiera l'option de couverture de l'autoroute dans la zone du Pulverweg lors des prochaines phases du projet. Ainsi, toutes les demandes des motionnaires sont déjà en cours de vérification dans le cadre du processus de planification du projet de contournement de Berne-Est.

Le Conseil-exécutif propose de rejeter la motion pour les motifs exposés précédemment, et notamment parce que la couverture de l'autoroute demandée par les motionnaires ne peut en aucun cas être réalisée rapidement en raison des processus de planification nécessaires, qu'elle se recoupe en grande partie avec le projet de contournement de Berne-Est et qu'elle entraînerait des coûts élevés.

Destinataire
– Grand Conseil