

Intervention parlementaire

N° de l'intervention: 132-2019

Type d'intervention: Postulat

Motion ayant valeur de directive: ☐

N° d'affaire: 2019.RRGR.168

Déposée le: 03.06.2019

Motion de groupe: Non

Motion de commission: Non

Déposée par: Abplanalp (Brienzwiler, UDC) (porte-parole)
Michel (Schattenhalb, UDC)

Cosignataires: 0

Urgence demandée: Oui

Urgence accordée: Non 06.06.2019

N° d'ACE: du

Direction: Direction des travaux publics, des transports et de l'énergie

Classification: –

Proposition du

Conseil-exécutif:



Des combustibles renouvelables pour les machines à vapeur

Le Conseil-exécutif est chargé :

1. d'étudier si les machines à vapeur de la compagnie ferroviaire Brienz-Rothorn-Bahn et des deux bateaux à vapeur Lötschberg (sur le lac de Brienzen) et Blüemlisalp (sur le lac de Thoun) peuvent être alimentés avec des granulés de bois ou d'autres combustibles renouvelables ;
2. de déterminer les coûts directs qu'une telle transformation occasionnerait à ces deux entreprises (BRB et BLS) ;
3. dans la mesure du possible, de confier ce mandat d'étude à un étudiant ou une étudiante d'un institut de formation du canton de Berne.

Développement :

Les deux bateaux à vapeur qui voguent sur les lacs de l'Oberland bernois et le train à crémaillère qui se hisse au sommet du Brienzer Rothorn sont des attractions touristiques incontournables. A

y regarder de plus près, on constate cependant que ces machines à vapeur sont propulsées aux énergies fossiles et qu'en raison de la déperdition énergétique, elles consomment plus que les moteurs à combustion interne. Il est pourtant techniquement possible de produire de la vapeur à partir de bois ou d'autres combustibles renouvelables. Les granulés de bois sont justement un combustible carboneutre qui n'en est encore qu'à ses débuts. Les discussions sur le climat devraient amener le canton à soutenir ces entreprises dans leur recherche d'un système de propulsion à vapeur adapté qui ménage le climat.

Motivation de l'urgence : Les discussions actuelles sur le climat devraient pouvoir rapidement prendre de la consistance. Les combustibles renouvelables font sans nul doute partie de la solution. Aussi, cette étude, petite mais bien visible, devrait-elle être commandée immédiatement.

Destinataire

- Grand Conseil