



Intervention parlementaire

N° de l'intervention : 232-2025
Type d'intervention : Motion
Motion ayant valeur de directive : ☐
N° d'affaire : 2025.GRPARL.502

Déposée le : 09.09.2025

Motion de groupe : Non
Intervention de l'organe du GC : Non
Déposée par : Widmer (Bern, Les VERT-E-S) (porte-parole)
Dubler (Bern, Les VERT-E-S)
Hiltbold (Thun, Les VERT-E-S)
Egger (Frutigen, PVL)
Lanz (Thun, UDC)
Studer (Meiringen, PS)

Cosignataires : 0

Urgence demandée : Non
Urgence accordée :

N° d'ACE : du
Direction : Direction des travaux publics et des transports
Classification : Non classifié
Proposition du Conseil-exécutif : **Sélectionner**

Plus de trains internationaux pour Berne et l'Oberland bernois

Le Conseil-exécutif est chargé de s'engager auprès de la Confédération et des CFF pour augmenter le nombre de trains internationaux directs en provenance et à destination de Berne et de l'Oberland bernois et pour que davantage de destinations soient accessibles par train direct au départ de Berne.

Développement :

Les voyages de loisir en transports publics ont la cote, aux quatre coins de la Suisse ainsi que par-delà les frontières. Au vu de l'important potentiel qu'offre le rail et de la forte demande dans ce domaine, la volonté d'exploiter au mieux ce mode de transport est palpable dans le secteur. Les liaisons directes comptent parmi les façons les plus efficaces d'atteindre facilement confortablement sa destination de voyage.

Les CFF en sont bien conscients et poursuivent donc en continu le développement de leur réseau de liaisons directes. Il est par exemple prévu d'instaurer des trains directs vers d'autres villes italiennes (au-delà de Milan) ainsi qu'à destination de Barcelone.

Aussi réjouissante cette évolution soit-elle, il se pourrait bien que le canton de Berne manque le coche. Sans engagement actif du canton, il y a un risque que les trains allant au-delà de Milan circulent exclusivement par le Gothard au départ de Zurich, que le train prévu à destination de Barcelone parte de Genève ou que la réintroduction d'un TGV direct de Paris à

Berne/Interlaken soit renvoyée aux calendes grecques. Aujourd'hui, les seules bonnes correspondances dont dispose le canton de Berne sont les lignes ICE directes en direction de l'Allemagne (Interlaken [et désormais Brigue]–Berne–Allemagne).

L'objectif à atteindre serait donc que certaines de ces nouvelles liaisons directes passent par Berne ou l'Oberland bernois. Outre Paris, Milan et Barcelone, il faudrait également voir si d'autres destinations européennes pourraient venir s'y ajouter (p. ex. Hambourg ou Prague). Il ne faut pas non plus négliger l'intégration à long terme d'autres axes internationaux. Par ailleurs, les lignes existantes entre Interlaken Est, Berne et Berlin doivent impérativement être maintenues.

La thématique des trains de nuit a elle aussi le vent en poupe. Dans ce domaine, il faudrait à tout le moins examiner la faisabilité d'une ligne unique et ciblée passant par Berne, le Lötschberg/Simplon et Milan pour rejoindre Florence et Rome.

Outre les considérations économiques, la politique des transports et du climat ne manque pas d'arguments en faveur d'un engagement plus fort, bien au contraire : les trains directs internationaux canalisent les flux de voyageuses et voyageurs de façon ciblée et contrôlée, de sorte à réduire le volume du trafic, les embouteillages et les émissions de CO₂. Ils contribuent donc aussi aux objectifs climatiques de nombreuses régions.

Il est essentiel que le Conseil-exécutif agisse et présente avec fermeté aux autorités fédérales et aux CFF les besoins et les attentes du canton en la matière.

Destinataire
– Grand Conseil