



Intervention parlementaire

N° de l'intervention : 300-2020
Type d'intervention : Postulat
Motion ayant valeur de directive : ☐
N° d'affaire : 2020.RRGR.394

Déposée le : 01.12.2020

Motion de groupe : Non
Motion de commission : Non
Déposée par : Riesen (La Neuveville, PSA) (porte-parole)
Ritter (Burgdorf, pvl)
Cosignataires : 2

Urgence demandée : Non
Urgence accordée :

N° d'ACE : du
Direction : Direction des travaux publics et des transports
Classification : -
Proposition du Conseil-exécutif : **Sélectionner**

Etudier les possibilités d'harmoniser l'offre des vélos en libre-service dans le canton pour plus de facilité d'utilisation

Le Conseil-exécutif est chargé :

1. d'étudier les possibilités d'optimisation de l'offre de vélos en libre-service dans le canton en vue d'une offre plus homogène entre les communes ;
2. d'étudier une meilleure intégration des vélos en libre-service dans l'offre de transport public du canton ;
3. d'étudier de nouvelles pistes de collaborations en vue d'élargir l'offre de vélos en libre-service dans les régions décentralisées ;
4. d'étudier des pistes de coordinations avec les cantons voisins et la Confédération, pour une offre plus cohérente en Suisse.

Développement :

De plus en plus de villes mettent en place des offres de vélos en libre-service sur leur territoire. Ces derniers sont devenus une partie intégrante de l'offre de mobilité notamment en milieu urbain. Ils complètent les réseaux de transports publics et contribuent à une démotorisation des centres urbains.

Cependant, le marché suisse est extrêmement hétérogène en la matière. Une carte interactive mise à disposition par geo.admin.ch montre que plus de dix prestataires se partagent le marché des villes suisses. Même au sein du canton de Berne cette diversité de prestataires est conséquente : la ville de Berne propose des vélos de la société PubliBike (PubliBike SA, société affiliée autonome de CarPostal) et SMIDE (Bond Mobility – Europe), Bienne et Thun proposent les prestations de Velospot (Intermobility

SA) et Carvelo2go (carvelo2go, c/o Académie de la mobilité SA) propose ses services dans toutes ces villes ainsi que d'autres (par exemple Lyss et Berthoud).

Cette hétérogénéité complique l'accès aux vélos en libre-service auprès des utilisatrices et des utilisateurs et représente une barrière à la promotion de ce moyen de mobilité alternatif. Il y a lieu de réfléchir à une offre coordonnée des prestations de vélo en libre-service d'un point de vue territorial. Ainsi, un abonnement auprès d'un unique prestataire, par exemple, permettrait l'utilisation facilitée de ses services dans plusieurs villes différentes. Aussi, cette offre devrait être davantage intégrée au réseau de transport public. Des régions décentralisées pourraient ainsi également profiter de tels services en se coordonnant avec une ou plusieurs autres. Des solutions innovantes doivent être étudiées pour intégrer les plus petites communes décentralisées à un tel réseau. Une piste serait par exemple de discuter avec les CFF/BLS d'intégrer une offre des vélos libre-services dans les trains desservant des petites communes. Les vélos en libre-service sont une opportunité pour la mobilité durable et leur offre devrait évoluer vers davantage de cohérence au niveau cantonal ainsi que national. Ceci afin d'augmenter leur potentiel et de simplifier leur accès pour les utilisateurs et les utilisatrices.

Destinataires

– Grand Conseil