



Intervention parlementaire

N° de l'intervention : 031-2024
Type d'intervention : Postulat
Motion ayant valeur de directive : ☐
N° d'affaire : 2024.RRGR.51

Déposée le : 04.03.2024

Motion de groupe : Non
Motion de commission : Non
Déposée par : von Wattenwyl (Tramelan, Les VERT-E-S) (porte-parole)
Remund (Mittelhäusern, Les VERT-E-S)
Grupp (Biel/Bienne, Les VERT-E-S)
Riesen (La Neuveville, ES)

Cosignataires : 2

Urgence demandée : Non
Urgence accordée :

N° d'ACE : du
Direction : Direction des travaux publics et des transports
Classification : -
Proposition du Conseil-exécutif : **Sélectionner**

Augmentation des prix des billets dans les transports publics, quelle évolution ?

Le Conseil-exécutif est chargé :

1. de montrer comment les prix des transports publics ont évolué ces cinq dernières années dans le canton et ses différentes régions ;
2. de proposer des pistes sur l'évolution des prix sans augmentation de ceux-ci pour les usagers et usagers.

Développement :

En fin d'année 2023, alors qu'une hausse moyenne nationale des prix de 3,7 % est annoncée, la région du Jura bernois et du bord du lac de Bienne subit des hausses allant de 13,79 % (trajets Tramelan – Tavannes et Saint-Imier – Bienne) à 11,43 % (trajet Moutier – Bienne via Granges nord). Les trajets Tavannes – Bienne et La Neuveville – Bienne ont augmenté de 13,04 %.

Sachant que la fixation des prix régionaux revient à communauté tarifaire Libero, alors que l'Alliance Swisspass s'occupe des prix des trains directs régionaux, les calculs sont complexes et la lisibilité du système peu transparente.

Libero est libre et indépendante mais doit collaborer avec le canton. L'institution est composée de 28 entreprises de transports publics et a annoncé une hausse moyenne des tarifs de 4,4 %.

Les augmentations de prix ont eu lieu en même temps, le 10 décembre 2023.

Comment donc éviter de prêter les régions périphériques alors que le mot d'ordre est « utilisez les transports publics » ? Des études montrent que les augmentations entraînent une légère baisse de l'utilisation.

Il est compréhensible qu'il y ait augmentation, mais entre -7 % et +21 % dans la communauté tarifaire Libero, on se demande si cette stratégie peut encore encourager les voyageuses et voyageurs à se tourner vers les transports publics ?!

À noter encore que la qualité des transports publics dans le Jura bernois (élément connu du canton) laisse souvent à désirer.

Un bilan, une vue globale, une stratégie et des objectifs sont donc nécessaires si les transports publics veulent et doivent attirer encore des utilisatrices et utilisateurs.

Le canton de Genève, par exemple, a décidé de financer lui-même le manque à gagner de ses entreprises de transport. Les prix sur les lignes régionales sont donc restés inchangés.

Destinataire
– Grand Conseil