

Intervention parlementaire

N° de l'intervention: 085-2018

Type d'intervention: Motion

Motion ayant valeur de directive: ☐

N° d'affaire: 2018.RRGR.275

Déposée le: 26.04.2018

Motion de groupe: Non

Motion de commission: Non

Déposée par: Zimmermann (Frutigen) (porte-parole)
Knutti (Weissenburg, UDC)

Cosignataires: 0

Urgence demandée: Oui

Urgence accordée: Non 07.06.2018

N° d'ACE: du

Direction: Direction des travaux publics, des transports et de l'énergie

Classification: –

Proposition du

Conseil-exécutif:



Crédit d'étude pour la route de contournement de Frutigen en direction d'Adelboden

Le Conseil-exécutif est chargé :

1. d'inscrire un crédit d'étude pour la route de contournement de Frutigen en direction d'Adelboden au plan financier (PIMF) 2019 ;
2. d'inscrire le projet de construction au plan du réseau routier 2021-2024 et de le réaliser dans les plus brefs délais.

Développement :

A Frutigen, le trafic routier en direction d'Adelboden et le trafic à l'intérieur de la commune augmentent chaque année. La traversée de Frutigen devient de plus en plus difficile à cause de cette surcharge de trafic.

Les flux de pendulaires et de touristes se sont accrus d'environ 20 pour cent au cours des dix dernières années, et il faut encore s'attendre à un gonflement du volume de trafic.

L'étude du corridor du Kandertal (« Verkehrsentslastung Kandertal ») de 1999 prévoyait que la route de contournement de Frutigen en direction d'Adelboden serait mise en service en 2014.

Trois tracés possibles ont été éliminés dans le plan d'aménagement local de Frutigen.

En réponse à la motion déposée par les députés Röstli et Schmid le 31 mars 2008, le Conseil exécutif a laissé entrevoir le 3 avril 2008 que l'avant-projet serait inscrit dans le programme de construction des routes 2009-2012, que le projet serait lancé en 2012, et que les moyens financiers nécessaires, d'environ 500 000 francs, seraient inscrits dans le plan financier à partir de 2012. Les travaux ne devaient cependant pas commencer avant 2018.

Les années ont passé et nous voilà en 2018. Le plan financier actuel ne prévoit toujours pas de crédit d'étude et le début des travaux ne se profile que dans un avenir lointain.

Avec près de 7000 habitants et habitantes, Frutigen, le village principal du Frutigtal, et Adelboden, une importante destination touristique, attendent depuis 20 ans que leur centre soit délesté du trafic. Afin de réguler la circulation, le canton prévoit en ce moment de créer une zone 30 d'environ 800 mètres sur la route cantonale. Il ne s'agit toutefois en aucun cas d'une solution adaptée à la desserte d'une destination touristique de l'Oberland bernois.

Motivation de l'urgence : L'urgence est demandée en raison des débats qui ont lieu actuellement à Frutigen au sujet de la zone 30.

Destinataire

- Grand Conseil