



Intervention parlementaire

N° de l'intervention : 034-2022
Type d'intervention : Motion
Motion ayant valeur de directive : ☐
N° d'affaire : 2022.RRGR.47

Déposée le : 07.03.2022

Motion de groupe : Non
Motion de commission : Non
Déposée par : Feuz (Bern, UDC) (porte-parole)
Brönnimann (Mittelhäusern, pvl)
Schori (Bern, UDC)

Cosignataires : 0

Urgence demandée : Oui
Urgence accordée : Non 10.03.2022

N° d'ACE : du
Direction : Direction des travaux publics et des transports
Classification : -
Proposition du Conseil-exécutif : **Sélectionner**

Couvrir le tronçon d'autoroute Freudenbergplatz/Bolligenstrasse : une histoire sans fin

Le Conseil-exécutif est chargé des mandats suivants :

1. Entreprendre les démarches nécessaires avec les responsables de l'OFROU afin que la couverture de l'autoroute dans le secteur Ostring/Giacomettistrasse et Ostermundigenstrasse/Pulverweg puisse débuter sans tarder.
2. Entreprendre les démarches nécessaires avec les responsables de l'OFROU afin que la couverture de l'autoroute dans le secteur compris entre Ostermundigenstrasse/Pulverweg et Bolligenstrasse puisse débuter sans tarder.
3. Entreprendre les démarches nécessaires avec les responsables de l'OFROU afin que la mise en chantier de la couverture de l'autoroute puisse se faire rapidement.
4. Faire en sorte que le processus de participation de la population concernée démarre sans attendre.

Développement :

La planification du contournement de l'A6 sera probablement disponible, au plus tôt, vers 2040. Compte tenu de la complexité des projets dans la région de Berne-Est, il faut d'ores et déjà prévoir une réparation urbaine, et ce, dans les domaines suivants et avec la participation des habitantes et habitants des quartiers concernés.

Couverture pour le tronçon d'autoroute entre Ostring/Giacomettistrasse et Ostermundigenstrasse/Pulverweg

Grâce à la couverture de l'autoroute dans le secteur de Wyssloch, l'espace vert Muristrasse-Egelsee-Wyssloch-ZPK-Hintere Schosshalde sera revalorisé en tant qu'espace de détente de proximité et d'urbanisme, de sorte que la qualité de vie en sera améliorée. Le bruit du trafic, très gênant et nuisible à la santé dans le secteur ZPK, sera résorbé. Comme des travaux d'aménagement sont déjà en cours pour la requalification des bandes d'arrêt d'urgence, il convient d'agir rapidement. Le conseil communal est prié de prendre les mesures nécessaires en collaboration avec les responsables de l'OFROU.

Couverture pour le tronçon d'autoroute entre Ostermundigenstrasse/Pulverweg et Bolligenstrasse

En mai 2022, le conseil communal a l'intention de soumettre au vote le crédit d'engagement pour l'installation du centre scolaire secondaire (école obligatoire) de Baumgarten dans un bâtiment administratif inoccupé. Il est probable que les citoyennes et citoyens approuvent ce crédit. Afin que les enfants disposent d'un espace extérieur attrayant pour le jeu et le sport, il faut munir l'autoroute d'une couverture dans cette zone. Comme des travaux d'aménagement sont actuellement en cours sur ce tronçon pour la requalification de la bande d'arrêt d'urgence, il convient d'agir rapidement. Le conseil communal, en concertation avec l'OFROU, doit entreprendre immédiatement les démarches nécessaires.

Couverture pour le tronçon d'autoroute jusqu'à Gümligenfeld

Ce projet permettrait également de réduire le bruit préjudiciable à la santé des habitantes et habitants de Wittigkofen, où se trouvent plus de 1000 logements. Cela vaut aussi pour plusieurs zones résidentielles à Muri/Gümligen. Il faudrait examiner la possibilité d'aménager en partie des espaces verts ou des installations sportives sur le « toit » de l'autoroute ; le cas échéant, une partie du toit pourrait accueillir des panneaux solaires.

Participation des habitantes et habitants du quartier

Les projets susmentionnés influent sur la santé et la qualité de vie futures des habitantes et habitants de ces lieux. C'est pourquoi le conseil municipal est prié de lancer un processus de participation, parallèlement à la planification de la couverture de l'autoroute.

Motivation de l'urgence : au vu de la planification en cours de l'OFROU, il est indispensable de présenter rapidement ces demandes majeures des motionnaires aux responsables. Il est impératif d'agir rapidement afin de pouvoir faire valoir à temps les grandes revendications.

Destinataire

– Grand Conseil