

Angebotskonzept 2018-21, Soll-Zustand RVK 1 Biel - Seeland - Berner Jura

Schéma d'offre 2018-21, situation prévue
CRT 1 Bienne - Seeland - Jura bernois

Anhang II Annexe II

Regionalzug Seilbahn	RE mit Halt Chemin de fer Funiculaire	Bus	Stufe	Kurspaare/Tag
	RE avec arrêt		Niveau	Paires de cours/jour
			1	4 – 15
			2	16 – 25
			3	26 – 39
			4	≥ 40

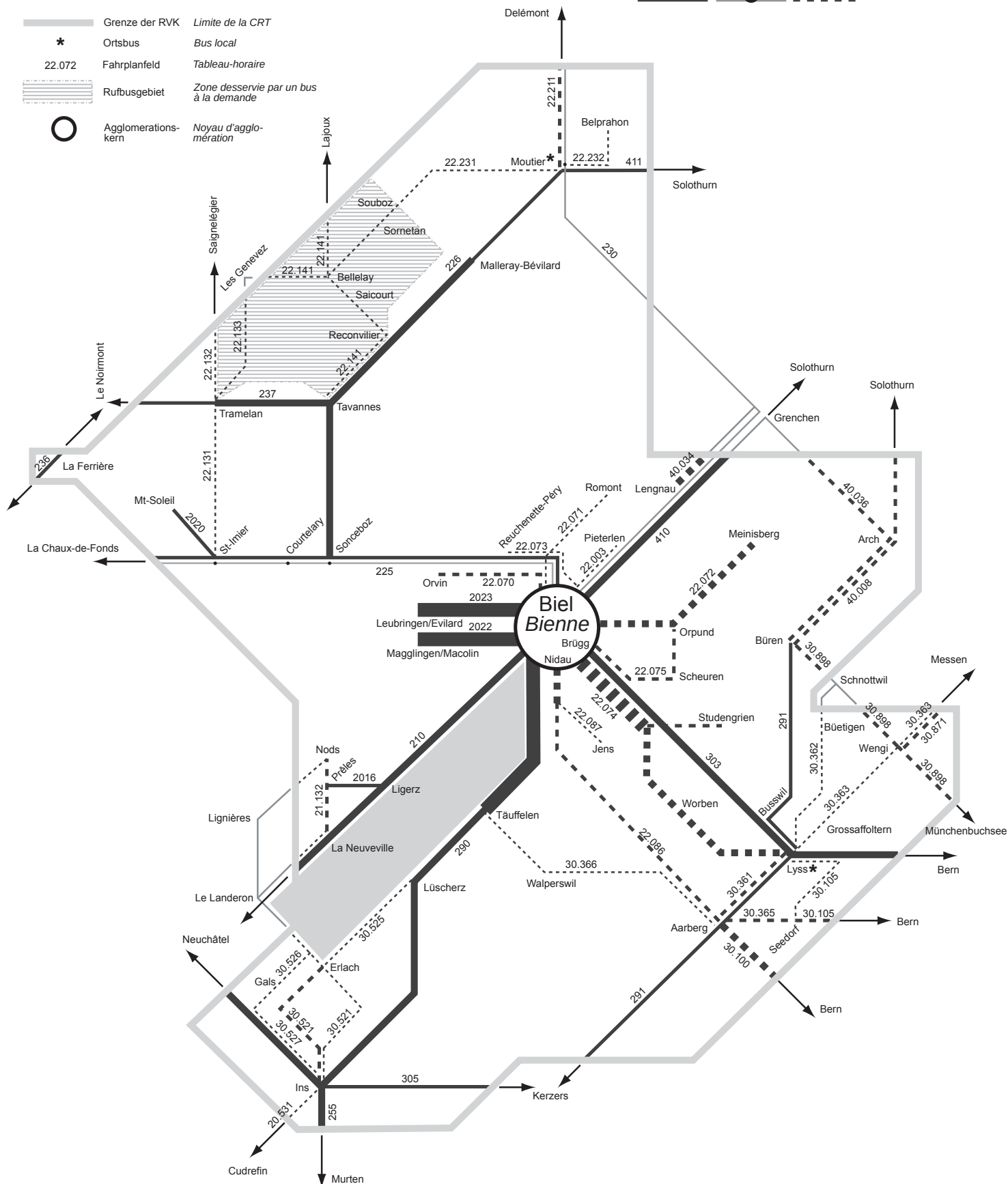
Grenze der RVK Limite de la CRT

* Ortsbus Bus local

22.072 Fahrplanfeld Tableau-horaire

Rufbusgebiet Zone desservie par un bus à la demande

Agglomerations-
kern Noyau d'agglomération



Angebotskonzept 2018-21, Soll-Zustand RVK 2 Oberaargau

Schéma d'offre 2018-21, situation prévue CRT 2 Haute-Argovie

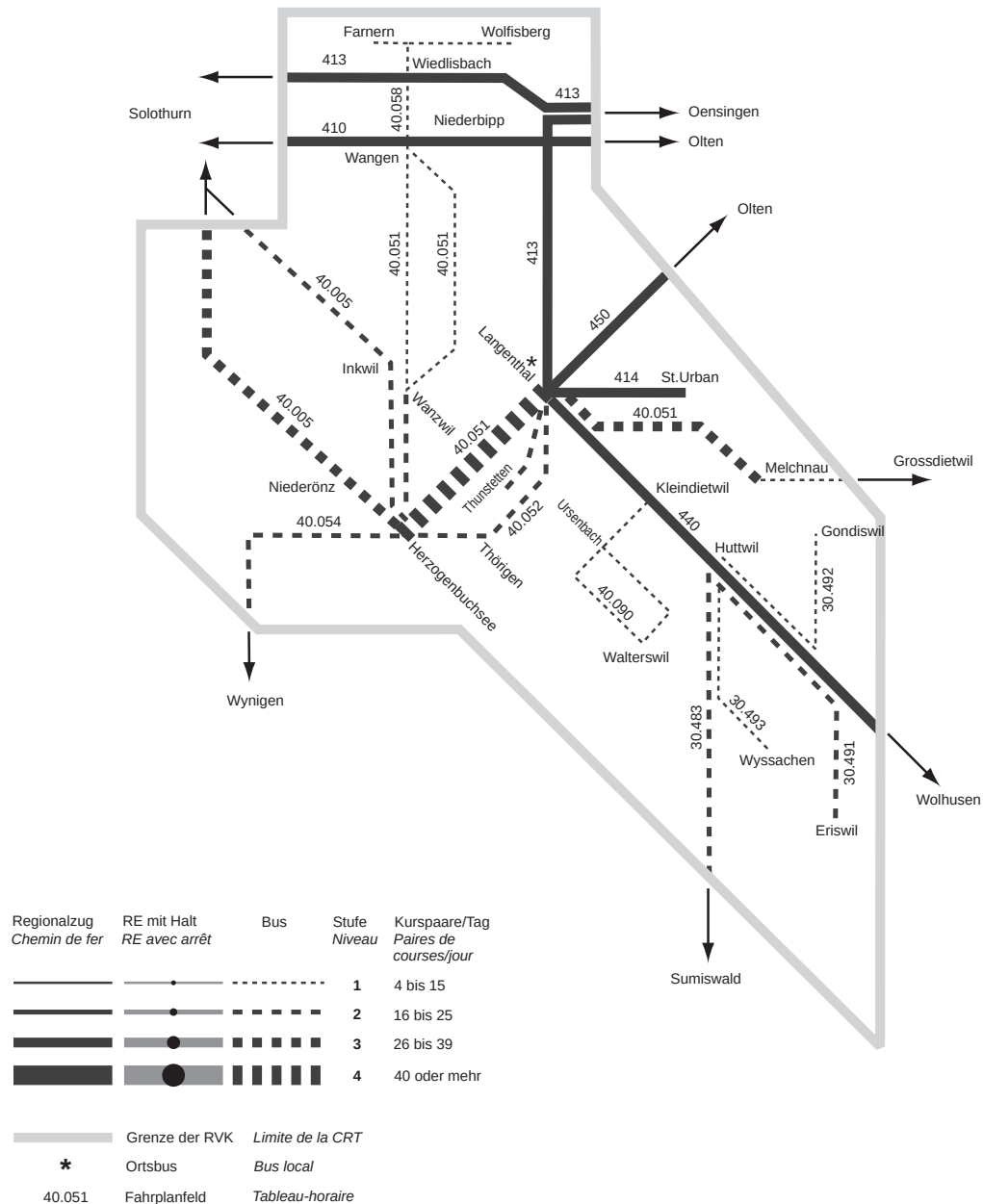
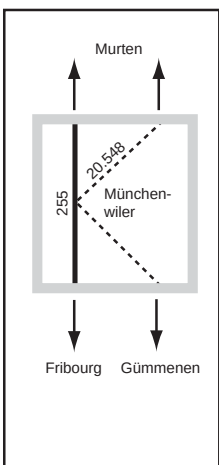


Schéma d'offre 2018-21, situation prévue
CR Berne-Mittelland



Angebotskonzept 2018-21, Soll-Zustand RVK 5 Oberland-West

Schéma d'offre 2018-21, situation prévue
CRT 5 Oberland-Ouest

Regionalzug Chemin de fer	RE mit Halt RE avec arrêt	Bus	Stufe Niveau	Kurspaare/Tag Paires de cours/jour
—	—	---	1	4 bis 15
—	—	- - -	2	16 bis 25
—	—	- - -	3	26 bis 39
—	—	- - -	4	40 oder mehr

—	Grenze der RVK	Limite de la CRT
*	Ortsbus	Bus local
31.001	Fahrplanfeld	Tableau-horaire
○	Agglomerations- kern	Noyaud d'agglomération

