

Legende

- Seebach
- Seitenbach
- Durchlass
- Absturz natürlich < 70cm
- Absturz künstlich > 70cm
- Überschwemmung / Hangmure mittlerer Gefährdung
- Überschwemmung / Hangmure geringer Gefährdung
- Extensive Wiese (gemäss Genehmigung ÖQV)
- Wenig intensive Wiese (gemäss Genehmigung ÖQV)
- Bauzone
- Kanalisation best.
- Seitenbach eingedolt
- Brücke



- Projektvorschlag Abschnitt 8:**
- Erhaltung der vorhandenen Feuchtwiesen
 - Ausdehnung des NSG auf die Seematte oder Auscheidung einer Pufferzone

Projektvorschlag Abschnitt 7:

- Verlegung des Gerinnes (rechtsseitig) zum Schutz des Wirtschaftsweges im Rättfeld und Mösl, neue Linienführung leicht mäandrierend
- Abflachen der Böschungen
- Prüfen einer Ausdolung der Seitenbäche von Seedorf kommend für eine bessere Vernetzung in der Landschaft

Projektvorschlag Abschnitt 6:

- Eliminierung der künstlichen Abstürze
- Böschungsabflachung rechte Bachseite
- Verlängerung des Waldabschnittes mittels Aufforstung oder Baumhecke, Länge ca. 35m

Projektvorschlag Abschnitt 5:

- Sanierung Durchlass Brunnmattstrasse (u.a. Eliminierung der Staustufe)
- Erhaltung der extensiven Wiese im unteren Abschnittsbereich (linke Bachseite) oder alternativ Aufforstung
- Anlegen mehrerer kleiner Buchten mit möglichst flachen Böschungen auf der linken Bachseite von der Einmündung des Kaltenbaches bis zur Brunnmattstr.
- Erweiterung der extensiven Wiese (rechte Bachseite) bis zum Bach oder alternativ Anlegen eines Nassstandortes in diesem Bereich

Projektvorschlag Abschnitt 4:

- Gerinneausbau auf der ganzen Strecke
- Ausbau auf HQ₁₀₀ = 6.3m³/s ohne Freibord, Gb 1.5m, Abflusstiefe 1.8m
- Eliminierung der Hartverbauung
- Erhaltung und Erweiterung der Nassstandorte zwischen Brunnmattstrasse und Spinsstrasse durch Böschungsabflachung auf der linken Bachseite
- Sicherung des Rutschhanges durch Uferbestockung
- Aufheben des Wirtschaftsweges Spinsstrasse - Wilermatte
- Anpassen der Brücken
- Sanierung Durchlass Spinsstrasse (u.a. Eliminierung der Staustufe)

Projektvorschlag Abschnitt 3:

- Gerinneausbau auf der ganzen Strecke
- HQ₁₀₀ = 8.3m³/s, ohne Freibord, im Bereich der Bauzone rechtsseitig 1m Freibord, Gb 1.8m, Abflusstiefe 1.8m
- Eliminierung der Hartverbauung und der künstlichen Abstürze
- Aufheben der Brücke mittig Bauzone, Anpassen der anderen Brücken
- Aufheben Teil des Wirtschaftsweges Spinsstrasse - Wilermatte
- Erstellen eines Rückhaltebeckens im Stückirain

Projektvorschlag Abschnitt 2:

- Gerinneausbau auf der ganzen Strecke
- Tieferlegung der Gerinnesohle und damit Erhöhung des Gefälles durch Anschluss an best. Bachsohlenhöhe unterhalb des natürlichen Absturzes im Abschnitt 1
- HQ₁₀₀ = 8.3m³/s, Gb 2.30m - 2.50m, Abflusstiefe 1.35m, 1m Freibord
- Ausbau Querung Kantonsstrasse durch Verbreiterung der Brücke oder neuen Durchlass
- HQ₁₀₀=12.9m³/s, Gb 2.5m, Abflusstiefe 1.85m, 1m Freibord
- Ausbau Durchlass Stückirain
- HQ₁₀₀=8.3m³/s Gb 2.3m, Abflusstiefe 1.45m, 1m Freibord
- Neue Uferböschungen aufgrund beengter Raumverhältnisse als Blocksteinmauern

Projektvorschlag Abschnitt 1:

- Sicherung von Gebäuden und Weiden mittels eines Hochwasserschutzdammes (Ergänzung des Dammes vom Projekt Lyssbach Leen-Moosmatt)
- Eliminierung des künstlichen Absturzes

