

## Anhang 2: Liste der Massnahmen auf Kantonsstrassen

Aufgelistet sind die Massnahmen mit neuen Ausgaben über 2 Millionen Franken netto. Die Massnahmen sind nach Oberingenieurkreisen (OIK), Strassenzügen (Kantonsstrassennummer [K]) und Gemeinde geordnet.

Die aufgelisteten Massnahmen (Projekt und Nr.) sind Bestandteil eines Investitionsrahmenkredits Strasse oder eines Objektkredits. Die zugehörigen Planungs- und Projektierungskredite sind häufig nicht Bestandteil desselben Investitionsrahmenkredits wie die Ausführungskredite.

Auf der Liste angegeben werden im Weiteren der aufgrund einer Priorisierung geplante Realisierungshorizont (1 = 2014–2017, 2 = 2018–2021; 3 = nach 2021), der Stand eines Projekts, die Schicht und die allfällige Zugehörigkeit zu einer ESP-Planung (ESP angekreuzt). Bezüglich dem Stand der Projekte wird unterschieden zwischen:

- Studien (S): Der Handlungsbedarf ist ausgewiesen, teilweise ist eine Projektstudie ausgelöst oder abgeschlossen. Dieser Stand entspricht einem Zwischenergebnis im Sinne der Raumplanung.
- Vorprojekt (VP): Das Vorprojekt ist erstellt. Die Massnahme ist im Finanzplan enthalten. Dieser Stand entspricht einer Festsetzung im Sinne der Raumplanung.
- Bauprojekt (BP): Das Bauprojekt liegt vor, der Strassenplan ist in Erarbeitung oder bereits genehmigt, die Massnahme ist Bestandteil eines Rahmen- oder eines Objektkredits. Dieser Stand entspricht einer Ausgangslage im Sinne der Raumplanung.

Die Kosten werden in Grössenordnungen angegeben: > 2 Mio. Franken, > 10 Mio. Franken oder > 50 Mio. Franken.

In den Listen nicht enthalten sind die Projekte mit Nettokosten unter 2 Mio. Fr.

| K   | OIK | Gemeinde(n)    | Projekt                          | Nr.      | Zeit | Stand | Schicht | ESP | Kosten   |
|-----|-----|----------------|----------------------------------|----------|------|-------|---------|-----|----------|
| 6   | I   | Innertkirchen  | Umgestaltung Ortsdurchfahrt      | 21010185 | 1    | BP    | 4       |     | > 2 Mio. |
| 6   | I   | Schattenhalb   | Ausbau Willigen - Chirchet       | 21010507 | 1    | S     | 4       |     | > 2 Mio. |
| 6   | I   | Spiez          | Umgestaltung Oberlandstrasse     | 21010213 | 1    | VP    | 5       |     | > 2 Mio. |
| 6   | I   | Thun           | Optimierung Knoten Berntorplatz  | 21010506 | 1    | VP    | 5       |     | > 2 Mio. |
| 11  | I   | Boltigen       | Sanierung Dorfdurchfahrten       | 21010186 | 1    | BP    | 4       |     | > 2 Mio. |
| 11  | I   | Boltigen       | Sanierung Garvenkurve            | 210xxxxx | 3    | S     | 4       |     | > 2 Mio. |
| 11  | I   | Boltigen       | San. Ortsdurchfahrt Reidenbach   | 210xxxxx | 2    | S     | 4       |     | > 2 Mio. |
| 11  | I   | Därstetten     | Ortsdurchfahrt Richenbach        | 21010502 | 2    | S     | 4       |     | > 2 Mio. |
| 11  | I   | Därstetten     | Aufhebung Niveauübergang         | 21010517 | 2    | S     | 6       |     | > 2 Mio. |
| 11  | I   | Erlenbach i.S. | Ortsdurchfahrt Erlenbach         | 21002069 | 1    | VP    | 4       |     | > 2 Mio. |
| 11  | I   | Erlenbach i.S. | Ortsdurchfahrt Latterbach        | 21010500 | 2    | S     | 4       |     | > 2 Mio. |
| 11  | I   | Erlenbach i.S. | Ortsdurchfahrt Ringoldingen      | 21010501 | 2    | S     | 4       |     | > 2 Mio. |
| 11  | I   | Erlenbach i.S. | Sanierung Chastelkurve           | 21010599 | 2    | S     | 4       |     | > 2 Mio. |
| 11  | I   | Oberwil i.S.   | Sanierung Heidenweidli           | 21010503 | 3    | S     | 4       |     | > 2 Mio. |
| 11  | I   | Oberwil i.S.   | Sanierung Kurve Steini           | 21010504 | 2    | S     | 4       |     | > 2 Mio. |
| 11  | I   | Oberwil i.S.   | Oberwil, Ausbau Simmenweidli     | 210xxxxx | 3    | S     | 4       |     | > 2 Mio. |
| 11  | I   | Oberwil i.S.   | Fahrbahnverbreiterung ausserorts | 210xxxxx | 3    | S     | 4       |     | > 2 Mio. |
| 11  | I   | Oberwil i.S.   | Gehweg/Ausbau Guggelifarm        | 210xxxxx | 3    | S     | 4       |     | > 2 Mio. |
| 11  | I   | Zweisimmen     | Sanierung Stegacher/Galgenbühl   | 210xxxxx | 3    | S     | 4       |     | > 2 Mio. |
| 221 | I   | Grindelwald    | Ausbau Abbach - Schwendi         | 21010413 | 1    | BP    | 4       |     | > 2 Mio. |
| 221 | I   | Grindelwald    | Aufhebung Übergang Burglauenen   | 21010477 | 2    | S     | 6       |     | > 2 Mio. |

| K     | OK | Gemeinde(n)        | Projekt                              | Nr.      | Zeit | Stand | Schicht | ESP | Kosten    |
|-------|----|--------------------|--------------------------------------|----------|------|-------|---------|-----|-----------|
| 221   | I  | Wilderswil         | Umgestaltung Ortsdurchfahrt          | 21010499 | 1    | VP    | 4       |     | > 2 Mio.  |
| 221   | I  | Wilderswil         | Korrektion Chrummeney - Zweilütsch.  | 21010149 | 2    | S     | 4       |     | > 2 Mio.  |
| 221   | I  | Wilderswil         | Umfahrung                            | 21001014 | 2    | S     | 6       |     | > 50 Mio. |
| 223.1 | I  | Frutigen           | Verkehrsberuhigungsmassnahmen        | 21002077 | 1    | VP    | 4       |     | > 2 Mio.  |
| 229.4 | I  | Steffisburg        | Umbau Ziegelei-Kreisel (vfm Bypass)  | 21010409 | 1    | VP    | 5       |     | > 2 Mio.  |
| 1111  | I  | Hasliberg          | Ausbau Wysstanne - Twing             | 21010350 | 2    | S     | 4       |     | > 2 Mio.  |
|       | I  | Mehrere            | Verkehrsmanagement Region Thun       | 250xxxxx | 2    | S     | 5       | x   | > 2 Mio.  |
| 1     | II | Bern               | Erschliessung ESP Ausserholligen     | 22010383 | 2    | S     | 5       | x   | > 2 Mio.  |
| 6     | II | Münsingen          | Ortsdurchfahrt                       | 22007073 | 1    | VP    | 5       |     | > 10 Mio. |
| 6     | II | Muri b.B.          | Korrektion Thunstrasse               | 22007087 | 1    | BP    | 5       |     | > 10 Mio. |
| 6     | II | Muri b.B.          | Flank. Massn. Ausbau Anschluss A6    | 22010502 | 1    | VP    | 6       | x   | > 2 Mio.  |
| 6     | II | Wichtrach          | Sanierung Ortsdurchfahrt             | 22010441 | 2    | S     | 5       |     | > 2 Mio.  |
| 10    | II | Muri b.B.          | Ausbau Knoten Melchenbühlplatz       | 22010496 | 1    | VP    | 5       |     | > 2 Mio.  |
| 10    | II | Muri b.B.          | Strassenkorr. Haco - Scheyenholz     | 22010385 | 1    | VP    | 5       |     | > 2 Mio.  |
| 10    | II | Zäziwil            | Verkehrssicherheit Ortsdurchfahrt    | 22010386 | 2    | S     | 4       |     | > 2 Mio.  |
| 12    | II | Köniz              | Korrektion Wangental                 | 22010273 | 1    | BP    | 5       |     | > 10 Mio. |
| 183   | II | Mehrere            | Verkehrssicherheit Rüml. - Riggisb.  | 22010232 | 2    | S     | 4       |     | > 2 Mio.  |
| 183   | II | Riggisberg         | Gehweg Grabenstrasse                 | 22010223 | 1    | VP    | 4       |     | > 2 Mio.  |
| 183.1 | II | Rümligen           | Knoten Riggisbergstrasse/Thunstr.    | 22010456 | 2    | S     | 4       |     | > 2 Mio.  |
| 221   | II | Bern               | San. Seftigen- + Weissensteinstr.    | 22010523 | 1    | BP    | 5       |     | > 10 Mio. |
| 221   | II | Kehrsatz           | Neukonzeption Umfahrung              | 22010482 | 2    | S     | 5       |     | > 2 Mio.  |
| 221   | II | Mühlethurnen       | Sanierung Ortsdurchfahrt             | 22010438 | 2    | S     | 4       |     | > 2 Mio.  |
| 221   | II | Seftigen           | Sanierung Ortsdurchfahrt             | 22010225 | 1    | VP    | 5       |     | > 2 Mio.  |
| 221   | II | Toffen             | Sanierung Ortsdurchfahrt Toffen Süd  | 22010476 | 3    | S     | 5       |     | > 2 Mio.  |
| 221.2 | II | Belp               | Verkehrssanierung Knoten Linde       | 22010483 | 2    | S     | 5       |     | > 2 Mio.  |
| 221.2 | II | Rubigen            | Korrektion Belpstrasse               | 22010461 | 1    | VP    | 5       |     | > 2 Mio.  |
| 221.2 | II | Rubigen            | Verkehrssicherheit Rubigen - B'wil   | 22010455 | 3    | S     | 5       |     | > 2 Mio.  |
| 221.2 | II | Rubigen            | Verkehrssicherheit Kreisel - Unterf. | 22010454 | 3    | S     | 5       |     | > 2 Mio.  |
| 221.2 | II | Worb               | Verkehrssicherheit Rubigenstrasse    | 22010479 | 2    | S     | 5       |     | > 2 Mio.  |
| 228   | II | Konolfingen        | Sanierung Emmentalstrasse            | 22010387 | 1    | VP    | 5       |     | > 2 Mio.  |
| 229   | II | Biglen             | Sanierung Rohrstrasse                | 22010426 | 1    | VP    | 4       |     | > 2 Mio.  |
| 229   | II | Konolfingen        | Verkehrssicherheit Unterführung      | 22010474 | 1    | VP    | 5       |     | > 2 Mio.  |
| 229   | II | Konolfingen        | Sanierung Kreuzplatz Konolfingen     | 22010430 | 2    | S     | 5       |     | > 2 Mio.  |
| 229   | II | Oberdiessbach      | Sanierung Ortsdurchfahrt             | 22010439 | 2    | S     | 4       |     | > 2 Mio.  |
| 232   | II | Bern, Köniz        | Verkehrssan. Turnierstr. - Könizstr. | 22010294 | 1    | VP    | 5       | x   | > 2 Mio.  |
| 233   | II | Laupen             | Verkehrssanierung Zentrum            | 22010261 | 1    | VP    | 5       |     | > 2 Mio.  |
| 234   | II | Bern               | Korrektion Bolligenstrasse Süd       | 22010524 | 2    | S     | 4       | x   | > 10 Mio. |
| 234   | II | Bern, Ostermundig. | Korrektion Bolligenstrasse Nord      | 22010271 | 1    | BP    | 5       | x   | > 10 Mio. |
| 234   | II | Vechigen           | Anpassung Ortsdurchfahrt Boll        | 22010429 | 2    | S     | 5       |     | > 2 Mio.  |
| 234.3 | II | Bolligen           | Umgestaltung Bolligen-/Krauchthalstr | 22010346 | 1    | BP    | 5       |     | > 2 Mio.  |
| 234.4 | II | Vechigen           | Geh- und Radweg Lindentalstrasse     | 22005007 | 2    | S     | 4       |     | > 2 Mio.  |
| 235.4 | II | Zollikofen         | Verkehrssicherheit Kirchlindachstr.  | 22010460 | 2    | S     | 5       |     | > 2 Mio.  |
| 235.6 | II | Kirchlindach       | Verkehrssicherheit Halenbr. - Thalm. | 22010278 | 3    | S     | 5       |     | > 2 Mio.  |
| 236   | II | Kirchlindach       | Verkehrssicherheit Bernstrasse       | 22010445 | 2    | S     | 5       |     | > 2 Mio.  |
| 1201  | II | Ferenbalm, Laupen  | Verkehrssicherheit Güm. - Laupen     | 22010448 | 2    | S     | 4       |     | > 2 Mio.  |
| 1212  | II | Köniz              | Gehweg Schliern - Schlatt            | 22010277 | 2    | S     | 4       |     | > 2 Mio.  |
| 1224  | II | Belp               | Umgestaltung Dorf- und Bahnhofstr.   | 22010475 | 2    | S     | 5       |     | > 2 Mio.  |

| K     | OK     | Gemeinde(n)          | Projekt                              | Nr.      | Zeit | Stand | Schicht | ESP | Kosten    |
|-------|--------|----------------------|--------------------------------------|----------|------|-------|---------|-----|-----------|
|       | II+III | Mehrere              | Verkehrsmanagement Region Bern       | 25010075 | 1    | S     | 6       | x   | > 2 Mio.  |
| 5     | III    | Biel                 | verk. flank. Massn. Ostast A5        | 23010246 | 1    | VP    | 5       |     | > 2 Mio.  |
| 5     | III    | Biel                 | vorgezogene vFM Westast A5           | 23010241 | 3    | S     | 5       |     | > 2 Mio.  |
| 6     | III    | Aegerten, Studen     | Ortsdurchfahrten                     | 23010867 | 2    | S     | 5       | x   | > 2 Mio.  |
| 6     | III    | Biel                 | Gehweg Reuchenettestrasse            | 23003035 | 2    | S     | 4       |     | > 2 Mio.  |
| 6     | III    | Moutier, Roches      | Verkehrssicherheit Schlucht Moutier  | 23010371 | 3    | S     | 4       |     | > 2 Mio.  |
| 12    | III    | Jegenstorf           | Verkehrs- und Gestaltungskonzept     | 23010821 | 1    | BP    | 4       |     | > 2 Mio.  |
| 12    | III    | Urtenen              | Umgestaltung Solothurnstrasse        | 23010460 | 1    | VP    | 5       |     | > 2 Mio.  |
| 22    | III    | Aarberg              | Ortsdurchfahrt (RGSK B7.05)          | 23010869 | 2    | S     | 4       |     | > 2 Mio.  |
| 22    | III    | Bargen               | Ortsdurchfahrt (RGSK B 7.05)         | 23010870 | 2    | S     | 4       |     | > 2 Mio.  |
| 22    | III    | Büren/A., Dotzigen   | Ausbau Büren - Dotzigen (B11.02)     | 23010868 | 2    | S     | 4       | x   | > 2 Mio.  |
| 22    | III    | Kallnach             | Ortsdurchfahrt (RGSK B7.05)          | 23010871 | 2    | S     | 4       |     | > 2 Mio.  |
| 237.1 | III    | Ipsach               | Verkehrsberuhigungsmassnahmen        | 23010690 | 1    | VP    | 5       |     | > 2 Mio.  |
| 237.1 | III    | Sutz-Lattrigen       | Verkehrsberuhigung und Pförtner      | 23010691 | 2    | S     | 5       |     | > 2 Mio.  |
| 248.1 | III    | Mehrere              | Ausbau Kantonsgr. - Les Reussilles   | 23002615 | 1    | VP    | 4       |     | > 2 Mio.  |
| 1315  | III    | Walperswil, Aarberg  | Verkehrssicherh. ausserorts (B11.01) | 23010873 | 1    | VP    | 4       |     | > 2 Mio.  |
| 1368  | III    | Loveresse, Reconv.   | Verbesserung der Zufahrt A16         | 23001603 | 2    | S     | 6       |     | > 2 Mio.  |
| 1     | IV     | Hindelbank           | Sanierung Ortsdurchfahrt             | 24010432 | 1    | VP    | 4       |     | > 2 Mio.  |
| 1     | IV     | Höchstetten, Koppig. | Ausbau St. Niklaus - Höchstetten     | 24004017 | 1    | BP    | 4       |     | > 2 Mio.  |
| 1     | IV     | Mehrere              | Ausbau Hellsau - Oberönz             | 24004052 | 1    | VP    | 4       |     | > 2 Mio.  |
| 5     | IV     | Niederbipp           | Umgestaltung Ortsdurchfahrt          | 24010379 | 1    | BP    | 4       | x   | > 2 Mio.  |
| 10    | IV     | Trubschachen         | Umgestaltung Käserei - Kambly        | 24010252 | 1    | VP    | 4       |     | > 2 Mio.  |
| 23    | IV     | Hasle B., Oberburg   | Ausbau Tschamerli                    | 24010393 | 1    | VP    | 4       |     | > 2 Mio.  |
| 23    | IV     | Huttwil              | Verkehrssanierung Bahnhofplatz       | 24010288 | 1    | BP    | 4       |     | > 2 Mio.  |
| 23    | IV     | Huttwil              | Sanierung Ortsdurchfahrt             | 24010429 | 1    | VP    | 4       |     | > 2 Mio.  |
| 23    | IV     | Lyssach              | Verkehrssan. Lyssachsachen           | 24005003 | 1    | VP    | 5       | x   | > 2 Mio.  |
| 23    | IV     | Mehrere              | Entlastung unteres Emmental + vFM    | 24010273 | 1    | VP    | 6       | x   | > 50 Mio. |
| 23    | IV     | Oberburg             | Knoten Löwen                         | 24010394 | 1    | VP    | 5       |     | > 2 Mio.  |
| 240   | IV     | Hermiswil, B'hausen  | Ausbau Hermiswil - Bettenhausen      | 24010425 | 1    | BP    | 4       |     | > 2 Mio.  |
| 240   | IV     | Wynigen, Burgdorf    | Ausbau Bickigen - Grafenscheuren     | 24010328 | 2    | S     | 4       |     | > 2 Mio.  |
| 241   | IV     | Langenthal           | Sanierung Waldhof- + St.Urbanstr.    | 24010419 | 2    | S     | 5       |     | > 2 Mio.  |
| 243   | IV     | Lauperswil           | Verkehrssicherh. Zollbrück-Obermatt  | 24010401 | 1    | VP    | 4       |     | > 2 Mio.  |
| 243.2 | IV     | Sumiswald            | Verkehrssicherheit Mur - Wasen       | 24010433 | 1    | VP    | 4       |     | > 2 Mio.  |
| 244   | IV     | Langenthal           | Anbindung Langsamverkehr ESP Bhf     | 24010418 | 1    | VP    | 5       | x   | > 2 Mio.  |
| 244   | IV     | Lotzwil              | Ortsdurchfahrt, punkt. Verkehrssan.  | 24010431 | 1    | VP    | 4       |     | > 2 Mio.  |
| 244   | IV     | Aarwangen, L'thal    | Vorgez. vFM Raum Aarwangen – L'thal  | 24010430 | 1    | VP    | 4       | x   | > 2 Mio.  |
| 244   | IV     | Mehrere              | Entlastung Raum Aarwangen – L'thal   | 24001007 | 1    | VP    | 6       | x   | > 50 Mio. |
| 251   | IV     | Utzenstorf, Koppigen | Ausbau ausserorts                    | 24010434 | 1    | VP    | 4       |     | > 2 Mio.  |
| 1402  | IV     | Burgdorf             | Strassenabsenkung Tiergarten         | 24010170 | 1    | VP    | 6       |     | > 2 Mio.  |
| 1402  | IV     | Burgdorf             | Ausbau Nassi - Lyssach               | 24010271 | 2    | S     | 4       |     | > 2 Mio.  |
| 1431  | IV     | Herzogenbuchsee      | Ausbau Luzernstrasse Oberönz         | 24010423 | 1    | BP    | 4       |     | > 2 Mio.  |

### Anhang 3: Eigentumsänderungen

Mit dem Erlass des SNP werden folgende Wechsel des Strasseneigentums vom Kanton an die Gemeinde oder von der Gemeinde an den Kanton beschlossen.

Strassen, welche die Gemeinden dem Kanton übertragen:

| Gemeinde    | Abschnitt                                        | Jahr / Zeitpunkt                                                                   |
|-------------|--------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Steffisburg | Stockhornstr. (Thunstr.-Bypass)                  | Nach Inbetriebnahme Bypass                                                         |
| Thun        | Allmendstrasse (Zollhaus - Bypass Thun Nord)     | Nach Umgestaltung Allmendstr. und Inbetriebnahme Bypass                            |
| Saxeten     | Verlängerung KS 1123                             | 01.07.2013                                                                         |
| Bern        | Bolligenstrasse Süd, Mingerstr.                  | 01.07.2013                                                                         |
| Bern        | Seftigenstr. - Weissensteinstr.                  | 01.07.2013                                                                         |
| Belp        | Flughafenzufahrt                                 | Nach Bauabschluss                                                                  |
| Biel        | Johann-Renfer-Str. - A5                          | Nach Inbetriebnahme A5 Biel Ostast                                                 |
| Biel        | Orpundstr. - Längfeldweg - Johann-Renfer Strasse | Falls Anschluss Orpund nicht verwirklicht wird. Nach Inbetriebnahme A5 Biel Ostast |
| Brügg       | Überführung SBB                                  | Nach Inbetriebnahme A5 Biel Ostast                                                 |
| Brügg       | Industriestrasse                                 | Nach Inbetriebnahme A5 Biel Ostast                                                 |
| Langenthal  | Bützbergstrasse                                  | 01.07.2013                                                                         |
| Langenthal  | Ringstrasse                                      | 01.07.2013                                                                         |
| Hindelbank  | Teufmattstrasse                                  | 01.07.2013                                                                         |

Strassen, die der Kanton den Gemeinden überträgt:

| K      | Gemeinden             | Abschnitt                     | Jahr / Zeitpunkt                   |
|--------|-----------------------|-------------------------------|------------------------------------|
| 221    | Grindelwald           | Im Grund                      | 01.07.2013                         |
| 1117.2 | Erlenbach             | Latterbachstutz               | 01.07.2013                         |
| 1146   | Steffisburg           | Zulgstrasse                   | Nach Inbetriebnahme Bypass         |
| 10     | Worb                  | Bern- und Bahnhofstrasse      | Nach Inbetriebnahme Verkehrssan.   |
| 6      | Biel                  | Reuchenettestrasse            | Nach Inbetriebnahme A5 Biel Ostast |
| 6      | Biel                  | Brüggstrasse                  | Nach Inbetriebnahme A5 Biel Ostast |
| 6      | Brügg                 | Bielstrasse                   | Nach Inbetriebnahme A5 Biel Ostast |
| 6.11   | Brügg                 | Römerstrasse                  | Nach Inbetriebnahme A5 Biel Ostast |
| 6.12   | Brügg                 | Teilstück Portstrasse         | Nach Inbetriebnahme A5 Biel Ostast |
|        | Brügg, Biel           | Radweg Bielstr. - Portstrasse | Nach Inbetriebnahme A5 Biel Ostast |
| 245    | Heimiswil             | Ortsmitte - Kirche            | 01.07.2013                         |
| 245.2  | Hindelbank            | Krauchthalstrasse             | 01.07.2013                         |
| 1408   | Trub                  | Pkt. 812 - Kirche             | 01.07.2013                         |
| 1414   | Wyssachen             | Dorf - Chesslerhütte          | 01.07.2013                         |
| 1422   | Lützelflüh            | Ortsdurchfahrt                | 01.07.2013                         |
| 1445   | Trachselwald          | Chramershus - Thal            | 01.07.2013                         |
| 1460   | Lyssach, Rüd. - Alch. | Schachenstrasse               | 01.07.2013                         |

Der Kanton zieht im Weiteren die nachfolgenden Eigentumsänderungen in Erwägung. Diese werden später separat beschlossen werden.

| K    | Gemeinden     | Abschnitt         | Jahr                           |
|------|---------------|-------------------|--------------------------------|
| 22   | Aarberg       | Holzbrücke        | offen                          |
| 1311 | Lyss, Bütigen | Bütigen – Busswil | offen                          |
| 6    | Biel          | Ländtestrasse     | Nach Inbetriebnahme A5 Westast |
| 6    | Biel, Nidau   | Salzhausstrasse   | Nach Inbetriebnahme A5 Westast |
| 6    | Biel, Nidau   | Aarbergstrasse    | Nach Inbetriebnahme A5 Westast |

## Anhang 4: Park-and-ride-Anlagen

Die nachfolgende Liste umfasst die Standorte von P+R-Anlagen und die maximale Anzahl Plätze je Anlage, an welche der Kanton zusätzlich zu den bestehenden Plätzen Beiträge nach Artikel 61 oder 62 SG leistet. Die Beiträge werden auf Gesuch hin gewährt, falls eine rechts-gültige Baubewilligung vorliegt und die Vorgaben gemäss Regierungsratsbeschluss Nr. 1254 vom 1. Juli 2009 erfüllt sind oder die Anlage Bestandteil des Agglomerationsprogramms Langenthal ist.

| OIK | Gemeinde                                                                  | Bahnhof                                                                                               | Plätze |
|-----|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| I   | Saanen, Zweisimmen                                                        | Saanenmöser, Schönried, Zweisimmen                                                                    | 40     |
| I   | Boltigen                                                                  | Boltigen                                                                                              | 20     |
| I   | Oberwil, Därstetten, Erlenbach, Diemtigen                                 | Oberwil, Därstetten, Erlenbach, Oey-Diemtigen                                                         | 40     |
| I   | Frutigen, Reichenbach                                                     | Frutigen, Reichenbach                                                                                 | 50     |
| I   | Sigriswil                                                                 | Sigriswil Dorf                                                                                        | 20     |
| I   | Oberhofen                                                                 | Oberhofen Dorf, Längenschachen                                                                        | 20     |
| I   | Unterlangenegg                                                            | Kreuzweg, Schwarzenegg                                                                                | 25     |
| II  | Köniz, Schwarzenburg                                                      | Moos, Gasel, Niederscherli, Mittelhäusern, Schwarzwasserbrücke, Lanzenhäusern, Schwarzenburg          | 60     |
| II  | Kehrsatz, Belp, Toffen, Kaufdorf                                          | Kehrsatz, Belp-Steinbach, Belp, Toffen, Kaufdorf                                                      | 60     |
| II  | Thurnen, Burgistein                                                       | Thurnen, Burgistein                                                                                   | 80     |
| II  | Rubigen, Münsingen, Wichtrach, Kiesen, Uttigen                            | Rubigen, Münsingen, Wichtrach, Kiesen, Uttigen                                                        | 110    |
| II  | Ferenbalm                                                                 | Gümmenen                                                                                              | 60     |
| II  | Köniz                                                                     | Niederwangen, Oberwangen, Thörishaus, Thörishaus-Dorf                                                 | 20     |
| II  | Neuenegg, Laupen                                                          | Neuenegg, Laupen                                                                                      | 45     |
| III | Münchenbuchsee                                                            | Münchenbuchsee                                                                                        | 40     |
| III | Lengnau, Pieterlen                                                        | Lengnau, Pieterlen                                                                                    | 32     |
| III | La Neuveville, Twann                                                      | La Neuveville, Twann                                                                                  | 30     |
| III | Tramelan                                                                  | Tramelan                                                                                              | 20     |
| III | Tavannes, Reconvilier, Malleray, Crémines                                 | Tavannes, Reconvilier, Malleray, Crémines                                                             | 42     |
| III | Vaufelin, Péry, Sonceboz-Sombeval, Courtelary, St-Imier, Sonvilier, Renan | Frinvilier-Taubenloch, Reuchenette-Péry, Sonceboz-Sombeval, Courtelary, St-Imier, Sonvilier, Renan BE | 78     |
| IV  | Wiedlisbach, Oberbipp, Niederbipp, Bannwil                                | Wiedlisbach, Oberbipp, Niederbipp, Bannwil                                                            | 55     |
| IV  | Rohrbach, Kleindietwil, Leimiswil, Madiswil, Lotzwil                      | Rohrbach, Kleindietwil, Lindenholz, Madiswil, Lotzwil                                                 | 40     |
| IV  | Roggwil                                                                   | Roggwil-Wynau                                                                                         | 20     |
| IV  | Langenthal                                                                | Langenthal                                                                                            | 200    |
| IV  | Herzogenbuchsee                                                           | Herzogenbuchsee                                                                                       | 60     |
| IV  | Hasle.B., Lützelflüh, Sumiswald                                           | Hasle-Rüegsau, Lützelflüh, Ramsei, Grünenmatt, Sumiswald-Grünenen                                     | 87     |
| IV  | Signau, Lauperswil, Langnau, Trubschachen                                 | Signau, Emmenmatt, Langnau, Trubschachen                                                              | 79     |
| IV  | Wiler, Utzenstorf, Aeßigen, Rüdltigen-Alchenflüh                          | Wiler, Utzenstorf, Aeßigen, Kirchberg-Alchenflüh                                                      | 20     |

## Anhang 5: Mögliche Standorte von Bike-and-ride-Anlagen an Tram- und Bushaltestellen

Die nachfolgende Liste weist die möglichen Standorte von B+R-Anlagen an Tram- und Bushaltestellen aus, an welche der Kanton bei Einhaltung der Vorgaben gemäss Regierungsratsbeschluss Nr. 1254 vom 1. Juli 2009 Beiträge ausrichtet.

| OIK      | Unternehmen; Linien                                     | Gemeinde             | Haltestellen                            |
|----------|---------------------------------------------------------|----------------------|-----------------------------------------|
| IV       | asm;<br>63, 51, 52, 512                                 | Langenthal           | Langenthal Industrie Nord               |
|          |                                                         | Thunstetten          | Bützberg Unterdorf                      |
|          |                                                         |                      | Bützberg Wyssenried                     |
|          |                                                         |                      | Thunstetten Schloss                     |
|          |                                                         | Herzogenbuchsee      | Herzogenbuchsee Friedhof                |
|          |                                                         | Obersteckholz        | Obersteckholz Post                      |
| IV       | asm; 511, 52, 54                                        | Röthenbach           | Röthenbach Post                         |
|          |                                                         | Heimenhausen         | Heimenhausen Post                       |
|          |                                                         | Walliswil bei Wangen | Walliswil Sonne                         |
|          |                                                         | Herzogenbuchsee      | Oberönz Kreuz                           |
|          |                                                         | Seeberg              | Seeberg Stalderhof                      |
|          |                                                         |                      | Grasswil Regenhalde                     |
| II / III | Postauto; Bern –<br>Detligen / Frienisberg –<br>Aarberg | Hermiswil            | Hermiswil Brücke                        |
|          |                                                         | Wohlen               | Hinterkappelen,<br>Bernstrasse          |
|          |                                                         |                      | Wohlen, Gemeindehaus                    |
|          |                                                         |                      | Illiswil                                |
|          |                                                         | Meikirch             | Ortschwaben Weissenstein,<br>Abzweigung |
|          |                                                         |                      | Meikirch, Post                          |
|          |                                                         |                      | Frienisberg, Pflegeheim                 |
|          |                                                         | Seedorf              | Seedorf, Post                           |
|          |                                                         |                      | Frieswil, Dorf                          |
|          |                                                         |                      | Detligen, Post                          |
| II / III | Postauto;<br>Münchenbuchsee –<br>Büren a.A.             | Radelfingen          | Radelfingen, Dorf                       |
|          |                                                         | Rapperswil           | Dieterswil, Dorf                        |
|          |                                                         |                      | Rapperswil, Post                        |
|          |                                                         | Wengi b.B.           | Wengi, Friedhof                         |

## Anhang 6: Velostationen

Die nachfolgende Liste umfasst die B+R-Anlagen, an welche der Kanton bei Einhaltung der Vorgaben gemäss Regierungsratsbeschluss Nr. 1254 vom 1. Juli 2009 und auf der Basis einer rechtskräftigen Baubewilligung Beiträge nach Artikel 61 oder 62 SG leistet. Sie zeigt die Grösse der gesamten B+R-Anlage und legt die heute bekannte Grössenordnung der zusätzlichen Plätze der eigentlichen Velostation fest.

| OIK | Bahnhof         | Anzahl Plätze<br>B+R-Anlage | Anzahl Plätze<br>Velostation |
|-----|-----------------|-----------------------------|------------------------------|
| I   | Thun            | 1'500                       | 300                          |
| I   | Spiez           | 600                         | 60                           |
| II  | Bern            | 8'000                       | 500                          |
| II  | Münsingen       | 1'000                       | 200                          |
| II  | Ostermundigen   | 1'000                       | 200                          |
| II  | Wankdorf        | 1'000                       | 150                          |
| II  | Zollikofen      | 400                         | 60                           |
| III | Münchenbuchsee  | 700                         | 100                          |
| III | Jegenstorf      | 600                         | 100                          |
| IV  | Langenthal      | 800                         | 80                           |
| IV  | Herzogenbuchsee | 600                         | 60                           |
| IV  | Burgdorf        | 600                         | 100                          |
| IV  | Langnau         | 600                         | 60                           |