



Parlamentarischer Vorstoss

Vorstoss-Nr.:	005-2025
Vorstossart:	Interpellation
Richtlinienmotion:	Nein
Geschäftsnummer:	2025.GRPARL.41
Eingereicht am:	14.02.2025
Fraktionsvorstoss:	Nein
Vorstoss Ratsorgan:	Nein
Eingereicht von:	Jeanneret (St-Imier, FDP) (Sprecher/in)
Weitere Unterschriften:	0
Dringlichkeit verlangt:	Ja
Dringlichkeit gewährt:	Ja 06.03.2025
RRB-Nr.:	vom
Direktion:	Bau- und Verkehrsdirektion
Klassifizierung:	Nicht klassifiziert
Antrag Regierungsrat:	Auswahl

Verkehr '45 – Priorisierung der SBB-Haltestelle La Clef in St. Immer

Am 28. Januar 2025 hat das UVEK mitgeteilt, es habe die ETHZ mit der Priorisierung der Infrastrukturprojekte für Strasse und Schiene beauftragt. Auf der Liste der betroffenen Projekte befindet sich auch die SBB-Haltestelle *La Clef* in St. Immer. Dieses Projekt wurde durch die Stimmbewölkerung von St. Immer 2013 angenommen und soll nach mehreren Verzögerungen bis 2027 realisiert werden.

Dieses Projekt spielt eine wichtige Rolle für die Entwicklung des Grand Chasseral und des St. Immertals. So soll der Standort der SBB-Haltestelle die Erschliessung des ESP *La Clef* ermöglichen. Auch die Anbindung an den ÖV des Spitals St. Immer, das zum Spitalnetzwerk *Réseau de l'Arc* gehört und im Rahmen des Projekts *Avenir Berne romande* als Kompetenzzentrum für Gesundheit gilt, wird dadurch erheblich verbessert. Ausserdem sieht der kantonale Richtplan die Förderung prioritärer Siedlungsentwicklungen Wohnen von kantonaler Bedeutung vor. Die SBB-Haltestelle in unmittelbarer Nähe des zukünftigen ESP ist für die städtebauliche Entwicklung von entscheidender Bedeutung. Auch muss das Gebäude des ehemaligen Altersheims umgenutzt werden, und eine Anbindung an den öffentlichen Verkehr würde hier zweifellos die Suche nach einer Lösung erleichtern.

Eine Infragestellung dieses Projekts im Rahmen der vom UVEK gewünschten Priorisierung hätte schwerwiegende Folgen für die Entwicklung dieses Gebiets.

Der Regierungsrat wird um Beantwortung folgender Fragen gebeten:

1. Wie stellt sich der Regierungsrat zur Ankündigung des UVEK, vor allem in Bezug auf die SBB-Haltestelle *La Clef*?
2. Wie gedenkt der Kanton Bern, auf diese Ankündigung zu reagieren?

3. Wie wird der Kanton die Gemeinde bei der Realisierung dieses Projekts unterstützen?
4. Welche Auswirkungen hätte eine Hinauszögerung oder Aufgabe auf die prioritäre Siedlungsentwicklung Wohnen von kantonaler Bedeutung *La Clef*?
5. Stellt der Kanton die Finanzierung für den Bau der SBB-Haltestelle sicher?

Begründung der Dringlichkeit: Das UVEK hat vor Kurzem mitgeteilt, es habe die ETHZ beauftragt. Es muss sofort gehandelt werden, bevor Entscheidungen zur Priorisierung fallen.

Verteiler

- Grosser Rat