



Intervention parlementaire

N° de l'intervention : 022-2022
Type d'intervention : Postulat
Motion ayant valeur de directive : ☐
N° d'affaire : 2022.RRGR.35

Déposée le : 07.03.2022

Motion de groupe : Non
Motion de commission : Non
Déposée par : Bossard-Jenni (Oberburg, PEV) (porte-parole)

Cosignataires : 0

Urgence demandée : Oui
Urgence accordée : Non 10.03.2022

N° d'ACE : du
Direction : Direction des travaux publics et des transports
Classification : -
Proposition du Conseil-exécutif : **Sélectionner**

Agrandissement des ateliers BLS à Oberburg

Le Conseil-exécutif est chargé :

1. d'examiner, en collaboration avec BLS SA, si le site BLS peut être desservi par une autre voie que celle utilisée jusqu'à présent côté route, pendant la phase de construction ainsi que dans le cadre de l'exploitation future ;
2. d'examiner des mesures permettant de réduire la durée de fermeture des barrières à la gare d'Oberburg ou, le cas échéant, d'examiner d'autres traversées possibles de la route et du rail ;
3. d'examiner des mesures de protection de la zone d'habitation riveraine contre les émissions telles que le bruit généré par le fonctionnement des ateliers, la desserte ferroviaire, le trafic, etc.

Développement :

Le 24 février, la presse et le grand public ont été informés que BLS SA avait stoppé la planification des nouveaux ateliers du Chliforst et qu'elle étudiait à présent l'agrandissement des ateliers d'Oberburg comme solution de rechange. Les ateliers d'Oberburg sont actuellement accessibles par le remblai de la Lochbachstrasse qui n'a qu'une seule voie. Ce remblai jouxte un quartier d'habitation et un terrain de sport. Sur ce remblai d'environ 200 mètres de long, deux camions ne peuvent pas se croiser ; les voitures et les camions ne peuvent se croiser qu'à la hauteur de la place d'évitement. De plus, le remblai n'est probablement pas dimensionné pour faire face à la fréquence élevée du va-et-vient de véhicules nécessaires au chantier. Pour toutes ces raisons, il faudrait examiner si le site BLS pourrait à l'avenir être desservi par le sud. En effet, avec six trains de ligne par heure et un trafic de triage additionnel vers les ateliers

BLS, le transbordement de marchandises et de conteneurs à déchets, les barrières du passage à niveau d'Oberburg sont abaissées très longtemps. Vu l'augmentation de 10 à 25 trains qui seront entretenus à l'avenir aux ateliers d'Oberburg, il est à craindre que la durée de fermeture du passage à niveau soit considérablement plus longue qu'aujourd'hui. Aussi est-ce important d'intégrer suffisamment tôt les questions susmentionnées dans la planification du projet et de prendre en compte les autres demandes des riveraines et riverains afin que la mise en œuvre de l'agrandissement des ateliers d'Oberburg soit bien accueillie par la population riveraine.

Motivation de l'urgence : le 24 février, BLS SA a annoncé vouloir agrandir les ateliers d'Oberburg. Il est nécessaire de traiter ce postulat sans délai afin de pouvoir prendre en compte suffisamment tôt les aspects mentionnés dans la planification.

Destinataire

– Grand Conseil