



Parlamentarischer Vorstoss

Vorstoss-Nr.: 098-2023
Vorstossart: Interpellation
Richtlinienmotion: ☐
Geschäftsnummer: 2023.RRGR.144

Eingereicht am: 13.05.2023

Fraktionsvorstoss: Nein
Kommissionsvorstoss: Nein
Eingereicht von: Jeanneret (St-Imier, FDP) (Sprecher/in)
Pauli (Nidau, FDP)
Heyer (Perrefitte, FDP)

Weitere Unterschriften: 0

Dringlichkeit verlangt: Ja
Dringlichkeit gewährt: Ja 08.06.2023

RRB-Nr.: vom
Direktion: Bau- und Verkehrsdirektion
Klassifizierung: Nicht klassifiziert

SBB-Fahrplan 2025: Spielen Biel und der Berner Jura nur die zweite Geige?

Am vergangenen 5. Mai kündigten die SBB den neuen Fahrplan 2025 an, der am 15. Dezember 2024 in Kraft treten wird. Die Überarbeitung dieses Fahrplans wurde von den SBB und der Konferenz der öV-Direktoren der Westschweiz (CTSO) beschlossen. Der Kanton Bern ist Mitglied der CTSO und wurde daher als solches in die Fahrplanüberarbeitung einbezogen. Es ist vorgesehen, dass sich die Fahrzeiten verlängern und die Züge der Linie IC5 alle in Lausanne enden werden. Diese IC5-Züge werden künftig in Renens halten, wo die Fahrgäste, die insbesondere von Biel nach Genf reisen, umsteigen müssen. Die Linie IC5 (Jurasüdfuss) wird von vielen Fahrgästen mit Wohnsitz im Kanton Bern, insbesondere in der Region Biel und im Berner Jura, benutzt. Der Bahnverkehr zwischen dem Jurabogen und dem Genferseegebiet wird länger dauern und damit weniger attraktiv werden.

Der Regierungsrat wird um Beantwortung folgender Fragen gebeten:

1. Hat der Kanton Bern im Rahmen der Gespräche mit den SBB seine Gemeinden über die Neugestaltung des Fahrplans 2025 konsultiert?
2. Wie stellt sich die Regierung zu diesem neuen Fahrplan, der die Erreichbarkeit und die Attraktivität des Kantons Bern, insbesondere der Region Biel und des Berner Juras, verschlechtert?
3. Ist der Kanton bereit, erneut mit den SBB zu diskutieren, um akzeptable Lösungen für die Berner Fahrgäste zu finden?

Begründung der Dringlichkeit: Der neue SBB-Fahrplan wurde soeben angekündigt und soll im Dezember 2024 in Kraft treten.

Verteiler

– Grosser Rat