



Parlamentarischer Vorstoss

Vorstoss-Nr.: 031-2025
Vorstossart: Motion
Richtlinienmotion: ☐
Geschäftsnummer: 2025.GRPARL.91

Eingereicht am: 03.03.2025

Fraktionsvorstoss: Nein
Vorstoss Ratsorgan: Nein
Eingereicht von: Fuchs (Bern, SVP) (Sprecher/in)
Ochsenbein (Bévilard, SVP)
Klopfenstein (Corgémont, SVP)
Tobler (Moutier, SVP)
Graber (La Neuveville, SVP)

Weitere Unterschriften: 0

Dringlichkeit verlangt: Nein
Dringlichkeit gewährt: Nein

RRB-Nr.: vom
Direktion: ...
Klassifizierung: Nicht klassifiziert
Antrag Regierungsrat: **Auswahl**

Gewährleistung der Zugänglichkeit und des Parkplatzmanagements im Berner Wankdorfquartier

Der Regierungsrat wird beauftragt,

1. die aktuelle Situation bezüglich Verkehr, Parkplätze und Zugänglichkeit im Wankdorfquartier unter Berücksichtigung der laufenden Projekte (neue Festhalle, «New Guisan», weitere städtebauliche Entwicklungen in der Umgebung) zu beurteilen,
2. einen detaillierten Bericht über die voraussichtlichen Besucherzahlen bei gleichzeitig geplanten sportlichen, kulturellen und fachlichen Veranstaltungen vorzulegen und deren Auswirkungen auf bestehende Infrastrukturen (Parkplätze, öffentlichen Verkehr, Zufahrtstrassen) zu ermitteln,
3. in Zusammenarbeit mit der Stadt Bern, dem Bund, den wirtschaftlichen Akteurinnen und Akteuren und den Veranstaltungsorganisatorinnen und -organisatoren konkrete Lösungen vorzuschlagen, um:
 - die Kapazitäten und das Parkplatzmanagement durch den Ausbau von Tiefgaragen, die Schaffung von Parkplätzen am Stadtrand mit Shuttlebus-Betrieb oder ein intelligentes Management der bestehenden Parkplätze zu verbessern,
 - die Planung von Grossveranstaltungen besser zu koordinieren, damit problematische Überlappungen grösserer Veranstaltungen möglichst vermieden werden,
4. den rechtlichen Rahmen und nötige Anreize zu prüfen, um den Umgang mit den Besucherströmen zu optimieren.

Begründung:

- zunehmende Verdichtung des Berner Wankdorfquartiers infolge der Realisierung wichtiger Projekte wie der neuen Festhalle (Kapazität: 9000 Personen) und der zweiten Etappe des Projekts «New Guisan» (womit die Anzahl Arbeitsplätze auf dem Campus auf 3900 ansteigt)
- Feststellung, dass der Infrastrukturausbau gemäss den erhaltenen Informationen keine weiteren Parkplätze für die Bewältigung des massiven Besucherstroms, insbesondere bei Sportveranstaltungen (Matches von YB und SCB) und Messen (z. B. AGRAMA auf dem BEA-Gelände) vorsieht
- Zusammentreffen mehrerer Veranstaltungen zur gleichen Zeit, was eine Überlastung der Parkplätze und des Verkehrs bewirken könnte und die Situation sowohl für die Besucherinnen und Besucher als auch für die Quartierbevölkerung unhaltbar machen könnte
- strategische wirtschaftliche, kulturelle und soziale Bedeutung des Wankdorfs für den Kanton Bern
- Notwendigkeit, nachhaltige und ausgewogene Lösungen in Absprache mit den städtischen, kantonalen und eidgenössischen Behörden zu entwickeln, um die Attraktivität des Standorts und die Lebensqualität der Anwohnerinnen und Anwohner zu erhalten
- Beispiel der Bieler Verkehrspolitik, die darauf abzielt, den motorisierten Verkehr rund um den Bahnhof einzudämmen, und das als Anregung oder Gegenbeispiel für die Situation in Bern dienen könnte

Verteiler

- Grosser Rat