

Geplante Netzveränderungen

Die nachfolgenden Tabellen zeigen den Vollzugsstand der mit dem Strassennetzplan 2014–2029 am 12. Juni 2013 beschlossenen Wechsel von Eigentum und Hoheit an Kantons- und Gemeindestrassen sowie die weiteren geplanten Neueinreichungen (Stand April 2025).

Der geplante Zeithorizont der Übertragungen wird wie folgt angegeben: kurzfristig (2026–2029), mittelfristig (2030–2033), langfristig (2034–2037).

Rechtskräftig verfügte Übertragungen:

KS-Nr.	Gemeinde	Abschnitt	Zeithorizont (vorgesehen)	Neuer Eigentümer
221	Thun	Allmendstrasse (Zollhaus–Bypass Thun Nord)	kurzfristig	Kanton
221.5	Steffisburg	Stockhornstrasse (Thunstrasse–Bypass)	vollzogen	Kanton
1146	Steffisburg	Zulgstrasse	vollzogen	Gemeinde
221	Wilderswil	Autobahnanschluss–Einmündung Saxetenstrasse	vollzogen	Gemeinde
221	Unterseen	Bahnhofstrasse	vollzogen	Gemeinde
221	Interlaken	Bahnhofstrasse (Aarebrücke–Kanalpromenade)	vollzogen	Gemeinde
1123	Saxeten	Verlängerung KS 1123	vollzogen	Kanton
1117.2	Erlenbach i. S.	Latterbachstutz	vollzogen	Gemeinde
	Wiggiswil	Nach Übergang N6	vollzogen	Gemeinde/ ASTRA

Der Kanton sieht die nachfolgenden Eigentumsänderungen vor, diese werden zur gegebenen Zeit durch den Regierungsrat verfügt:

KS-Nr.	Gemeinde	Abschnitt	Zeithorizont (Vorgesehen)	Neuer Eigentümer
221	Grindelwald	Grundstrasse	im 2025 vollzogen	Gemeinde
1109	Beatenberg	Zufahrten zur alten Sagigrabenbrücke ¹	kurzfristig	Gemeinde
1111	Hasliberg (Reuti)	Zufahrten zur alten Alpbachbrücke ¹	kurzfristig	Schwellenkorporation oder Bergbahnen
1221	Kehrsatz	Bernstrasse und unterer Teil der Zimmerwaldstrasse	langfristig	Gemeinde
1248	Kehrsatz	Belpstrasse	langfristig	Gemeinde
1311	Lyss	Büetigenstrasse	kurzfristig	Gemeinde
1311	Büetigen	Busswilerstrasse	kurz-/mittelfristig	Gemeinde
	Kallnach	Brücke über SBB	kurz-/mittelfristig	Gemeinde
1304	Rapperswil	Teilstück Stollen ab Hauptstrasse	kurzfristig	Gemeinde
23	Oberburg	Ortsdurchfahrt Süd ab Löwenkreuzung	langfristig	Gemeinde

¹ Die heutige Brücke muss durch einen Neubau in anderer Lage ersetzt werden. Die alte Brücke wird zurückgebaut. Die bestehenden Zufahrten zur Brücke werden an die Gemeinde (Sagigrabenbrücke) bzw. an die Schwellenkorporation und/oder an die Bergbahnen (Alpbachbrücke) abgetreten.

KS-Nr.	Gemeinde	Abschnitt	Zeithorizont (Vorgesehen)	Neuer Eigentümer
23	Hasle b. Burgdorf	Ortsdurchfahrt (Bahnhofstrasse)	langfristig	Gemeinde
244	Aarwangen	Ortsdurchfahrt Süd ab Kreisel Wy- naustrasse	langfristig	Gemeinde
244	Langenthal	Kreisel Hard–Aarwangen	langfristig	Gemeinde
1302	Fraubrun- nen	Büren zum Hof	kurz-/mittelfristig	Gemeinde

Das Kantonsstrassennetz wird durch folgende Neubauten erweitert:

KS-Nr.	Gemeinde	Abschnitt	Inbetriebnahme
1221	Kehrsatz	Zimmerwaldstrasse	2032
23	Oberburg, Burgdorf	Umfahrung Oberburg (Verkehrssanierung BOH)	Offen, langfristig
23	Hasle b. Burgdorf	Umfahrung Hasle (Verkehrssanierung BOH)	Offen, langfristig
244	Aarwangen, Bannwil, Thunstetten, Schwarz- häusern	Umfahrung Aarwangen (Verkehrssanierung Aarwangen)	Offen, langfristig

Gemäss Sachplan Veloverkehr ist die Abklärung der Machbarkeit von Velovorrangrouten oder Radverbindungen auf folgenden Korridoren erfolgt, im Gange oder vorgesehen. Je nach Bestvariante der Machbarkeitsstudie können diese ganz oder teilweise zu kantonalen Radwegen werden.

Abschnitt	Art der Verbindung	Inbetrieb- nahme
Interlaken West–Därlichen	Kantonaler Radweg	Ca. 2030
Därlichen–Leissigen	Kantonaler Radweg	Nach 2030
Willigen–Chirchet	Radverbindung	kurzfristig
Heimberg–Uetendorf–Seftigen	Radverbindung	etappenweise ab 2025
Thun–Spiez	Velovorrangroute	Offen
Lerchenfeld–Zentrum Oberland–Gwatt	Velovorrangroute	Offen
Uetendorf–Thun	Velovorrangroute	Offen
Worblental	Velovorrangroute	Offen
Wangental (Bern–Thörishaus–Neuenegg)	Velovorrangroute	Offen
Aaretal (Bern–Münsingen–Thun)	Velovorrangroute	Offen
Bern–Belp–Münsingen	Velovorrangroute	Offen
Münsingen–Konolfingen	Velovorrangroute	Offen
Bern–Zollikofen–Schönbühl	Velovorrangroute	Offen
Biel–Lyss	Velovorrangroute	Offen
Biel–Lengnau–Grenze SO	Velovorrangroute	Offen
Lyss–Aarberg	Velovorrangroute	Offen
Biel–Ipsach–Sutz–Lattrigen	Velovorrangroute	Offen
Schüpfen–Kosthofen	Radweg	Offen
Dotzigen–Büren–Rüti–Leuzigen–Grenze SO	Radweg	Offen
La Neuveville–Twann (Umnutzung Bahnstrasse Ligerz)	Radweg	Offen
Villeret–Cormoret	Radweg	Offen

Abschnitt	Art der Verbindung	Inbetriebnahme
Lützelflüh–Burgdorf–Kirchberg (inkl. Oberburg–Hasle)	Velovorrangroute (Radweg)	Offen (2026)
Bienne–Evilard	Radweg	Offen
Schafhausen–Hasle	Radverbindung	Offen
Unterbergental	Radverbindung	Offen
Wiedlisbach–Wangen a. A.	Radweg	Offen
Burgdorf–Schönbühl	Velovorrangroute	Offen
Herzogenbuchsee–Langenthal–Grenze AG	Velovorrangroute	Offen
Aarwangen–Langenthal–Lotzwil	Velovorrangroute	Offen
Aarwangen–Niederbipp	Radweg	Offen
Zollbrück–Obermatt	Radweg	Offen