



Proposition d'amendement

Version 1 / 2 mars 2021 / taa

DTT 22 / 2020.BVD.4550

Arrêté sur l'offre de transports publics pour les périodes d'horaire 2022-2025

Auteur-e Proposition + / ++ - / --

Majorité de la CIAT (Flück) 1. **Réinstaurer la cadence semi-horaire intégrale jusqu'à minuit sur la ligne InterRegio Berne – Berthoud – Herzogenbuchsee – Langenthal** +

Complément au chiffre 4.5 : Classement des trains RegioExpress Berne – Olten (trains RegioExpress) dans le niveau d'offre 1

ET

Adaptation du chiffre 10.1 : augmentation du montant des indemnités de CHF 1,7 million

en millions de francs	2022	2023	2024	2025
Indemnités	270.7	272.5	285.5	293.9
./. participation des communes (art. 12 LCTP)	-90.2	-90.8	-95.2	-98.0
Dépenses nettes à la charge du canton	180.5	181.7	190.3	195.9

ET

Modification à l'annexe II

Auteur-e	Proposition	+ / ++	- / --		
Minorité de la CIAT (Rothenbühler)	2. Etoffement de l'offre sur la ligne 340 R Berthoud – Konolfingen – Thoun	+			
	Résumé : Classement de la ligne dans le niveau d'offre 4 plutôt que 3				
	1. Offre en soirée : extension de la cadence semi-horaire de 21 h 30 à minuit avec trois allers-retours suppléments				
	2. Offre en journée : développement de l'offre avec un Regio supplémentaire par heure, du lundi au dimanche de 6 h à 20 h en cadence horaire avec 9 allers-retours supplémentaires				
	<u>Complément au chiffre 4.5</u> : Classement de la ligne ferroviare Konolfingen – Thoun dans le niveau d'offre 4				
	<u>ET</u>				
	<u>Adaptation du chiffre 10.1</u> : augmentation du montant des indemnités de CHF 1,6 million				
	en millions de francs	2022	2023	2024	2025
	Indemnités	270.6	272.4	285.4	293.8
	./. participation des communes (art. 12 LCTP)	-90.2	-90.8	-95.1	-97.9
	Dépenses nettes à la charge du canton	180.4	181.6	190.3	195.9
	<u>ET</u>				
	Modification à l'annexe II				

Auteur-e	Proposition	+ / ++	- / --																				
Majorité de la CIAT (Flück)	3. <u>Proposition subsidiaire</u> <u>Adaptation du chiffre 10.1 en cas d'adoption des propositions 1 et 2 :</u>	+																					
Minorité de la CIAT (Rothenbühler)	<table><tr><td>en millions de francs</td><td>2022</td><td>2023</td><td>2024</td><td>2025</td></tr><tr><td>indemnités</td><td>272.3</td><td>274.1</td><td>287.1</td><td>295.5</td></tr><tr><td>./. participation des communes (art. 12 LCTP)</td><td>-90.8</td><td>-91.4</td><td>-95.7</td><td>-98.5</td></tr><tr><td>Dépenses nettes à la charge du canton</td><td>181.7</td><td>182.7</td><td>191.4</td><td>197.0</td></tr></table>	en millions de francs	2022	2023	2024	2025	indemnités	272.3	274.1	287.1	295.5	./. participation des communes (art. 12 LCTP)	-90.8	-91.4	-95.7	-98.5	Dépenses nettes à la charge du canton	181.7	182.7	191.4	197.0		
en millions de francs	2022	2023	2024	2025																			
indemnités	272.3	274.1	287.1	295.5																			
./. participation des communes (art. 12 LCTP)	-90.8	-91.4	-95.7	-98.5																			
Dépenses nettes à la charge du canton	181.7	182.7	191.4	197.0																			
CIAT (Flück)	4. <u>Complément au chiffre 4.5 :</u> - Classement de la ligne de bus Interlaken – Habkern dans le niveau d’offre 2 - Classement de la ligne de bus (Interlaken –) Wilderswil – Gsteigwiler dans le niveau d’offre 3	+																					
CIAT (Flück)	5. <u>Complément au chiffre 6.3:</u> - Sonceboz-Sombeval – St-Imier – La Chaux-de-Fonds (MN156) - Tavannes – Tramelan – Saignelégier (N21) <u>ET</u> <u>Modification à l’annexe III</u>	+																					
CIAT (Flück)	6. <u>Complément au chiffre 11 :</u> Insérer : Pour respecter les principes qu’il s’est lui-même fixés en ce qui concerne l’offre de transports publics, notamment dans le cadre de sa stratégie de mobilité globale, qui prévoit notamment un transfert modal pour un grand nombre de personnes, le canton est invité à optimiser l’offre de transports publics de manière proactive et en particulier des centres régionaux vers les chefs-lieux cantonaux, ce d’ici au prochain arrêté sur l’offre.		+																				