



Abänderungsantrag

Version 1 / 2. März 2021 / AO

BVD 22 / 2020.BVD.4550

Beschluss über das Angebot im öffentlichen Verkehr für die Fahrplanperioden 2022 bis 2025

Urheber/-in	Antrag	+ / ++	- / --
-------------	--------	--------	--------

BaK-Mehrheit (Flück)	1. Der integrale Halbstundentakt auf der Interregionstrecke Bern – Burgdorf – Herzogenbuchsee – Langenthal bis Mitternacht ist wiederum aufzunehmen.	+	
----------------------	---	---	--

Ergänzung Ziffer 4.5: Aufnahme der RE-Züge Bern – Olten (RE-Züge) in die Angebotsstufe 1

UND

Anpassung Ziffer 10.1: Erhöhung der Abgeltungen um CHF 1.7 Mio.

in Millionen Franken	2022	2023	2024	2025
Abgeltungen	270.7	272.5	285.5	293.9
./. Anteil Gemeinden (ÖVG Art. 12)	-90.2	-90.8	-95.2	-98.0
Nettoausgaben zulasten Kanton	180.5	181.7	190.3	195.9

UND

Anpassung im Anhang II

Urheber/-in	Antrag		+ / ++	- / --																				
BaK-Minderheit (Rothenbühler)	2.	Angebotsausbau Linie 340 R Burgdorf – Konolfingen – Thun Generell: Aufstufung der Linie von Angebotsstufe 3 in Angebotsstufe 4 1. Abendangebot: Ausdehnung des 30-Minuten-Takts ab 21.30 Uhr bis Mitternacht mit 3 zusätzlichen Kurspaaren 2. Tagesangebot: Ausbau des Angebots mit einem zusätzlichen Regio pro Stunde, Montag bis Sonntag von 6 bis 20 Uhr im 60-Minuten-Takt mit 9 zusätzlichen Kurspaaren <u>Ergänzung Ziffer 4.5:</u> Aufstufung der Bahnlinie Konolfingen – Thun in die Angebotsstufe 4 <u>UND</u> <u>Anpassung Ziffer 10.1:</u> Erhöhung der Abgeltungen um CHF 1.6 Mio.	+																					
		<table><tr><td>in Millionen Franken</td><td>2022</td><td>2023</td><td>2024</td><td>2025</td></tr><tr><td>Abgeltungen</td><td>270.6</td><td>272.4</td><td>285.4</td><td>293.8</td></tr><tr><td>./.. Anteil Gemeinden (ÖVG Art. 12)</td><td>-90.2</td><td>-90.8</td><td>-95.1</td><td>-97.9</td></tr><tr><td>Nettoausgaben zulasten Kanton</td><td>180.4</td><td>181.6</td><td>190.3</td><td>195.9</td></tr></table>	in Millionen Franken	2022	2023	2024	2025	Abgeltungen	270.6	272.4	285.4	293.8	./.. Anteil Gemeinden (ÖVG Art. 12)	-90.2	-90.8	-95.1	-97.9	Nettoausgaben zulasten Kanton	180.4	181.6	190.3	195.9		
in Millionen Franken	2022	2023	2024	2025																				
Abgeltungen	270.6	272.4	285.4	293.8																				
./.. Anteil Gemeinden (ÖVG Art. 12)	-90.2	-90.8	-95.1	-97.9																				
Nettoausgaben zulasten Kanton	180.4	181.6	190.3	195.9																				
		<u>UND</u> <u>Anpassung im Anhang II</u>																						
BaK-Mehrheit (Flück)	3.	<u>Eventualantrag</u>	+																					
BaK-Minderheit (Rothenbühler)		<u>Anpassung von Ziffer 10.1 bei Annahme von Antrag 1 und Antrag 2:</u> <table><tr><td>in Millionen Franken</td><td>2022</td><td>2023</td><td>2024</td><td>2025</td></tr><tr><td>Abgeltungen</td><td>272.3</td><td>274.1</td><td>287.1</td><td>295.5</td></tr><tr><td>./.. Anteil Gemeinden (ÖVG Art. 12)</td><td>-90.8</td><td>-91.4</td><td>-95.7</td><td>-98.5</td></tr><tr><td>Nettoausgaben zulasten Kanton</td><td>181.7</td><td>182.7</td><td>191.4</td><td>197.0</td></tr></table>	in Millionen Franken	2022	2023	2024	2025	Abgeltungen	272.3	274.1	287.1	295.5	./.. Anteil Gemeinden (ÖVG Art. 12)	-90.8	-91.4	-95.7	-98.5	Nettoausgaben zulasten Kanton	181.7	182.7	191.4	197.0		
in Millionen Franken	2022	2023	2024	2025																				
Abgeltungen	272.3	274.1	287.1	295.5																				
./.. Anteil Gemeinden (ÖVG Art. 12)	-90.8	-91.4	-95.7	-98.5																				
Nettoausgaben zulasten Kanton	181.7	182.7	191.4	197.0																				

Urheber/-in	Antrag	+ / ++	- / --
BaK (Flück)	4. <u>Ergänzung Ziffer 4.5:</u> - Aufstufung der Buslinie Interlaken – Habkern in die Angebotsstufe 2 - Aufstufung der Buslinie (Interlaken –) Wilderswil – Gsteigwiler in die Angebotsstufe 3	+	
BaK (Flück)	5. <u>Ergänzung Ziffer 6.3:</u> - Sonceboz-Sombeval – St-Imier – La Chaux-de-Fonds (MN156) - Tavannes – Tramelan – Saignelégier (N21) <u>UND</u> <u>Anpassung im Anhang III</u>	+	
BaK (Flück)	6. <u>Ergänzung Ziffer 11:</u> Neu: Um seine eigenen Grundsätze zum Angebot im öffentlichen Verkehr und insbesondere auch die Umsetzung der eigenen, kantonalen Mobilitätsstrategie, welche insbesondere einen weitreichenden "Modal-Shift" zahlreicher Verkehrsteilnehmenden verlangt, zu erfüllen, ist das Angebot des öffentlichen Verkehrs vorausschauend und insbesondere aus den regionalen Zentren zu den Kantonshauptorten hin, auf den nächsten Angebotsbeschluss zu optimieren.	+	