

Parlamentarischer Vorstoss

Vorstoss-Nr.: 020-2015
Vorstossart: Motion
Richtlinienmotion: ☐
Geschäftsnummer: 2015.RRGR.70

Eingereicht am: 19.01.2015

Fraktionsvorstoss: Nein
Kommissionsvorstoss: Nein
Eingereicht von: Riem (Iffwil, BDP) (Sprecher/in)

Luginbühl-Bachmann (Krattigen, BDP)
Feller (Münsingen, BDP)

Weitere Unterschriften: 8

Dringlichkeit verlangt: Ja
Dringlichkeit gewährt: Nein 22.01.2015

RRB-Nr.: vom
Direktion: Volkswirtschaftsdirektion
Klassifizierung: Nicht klassifiziert
Antrag Regierungsrat:



Vorwärts mit dem Car-Terminal Bern-Neufeld

Der Regierungsrat wird beauftragt, umgehend bei den verantwortlichen Parteien zu intervenieren, um eine rasche und zweckmässigen Sanierung des Car-Terminals Bern sicherzustellen.

Begründung:

Der Zustand des bestehenden Busbahnhofs in Bern-Neufeld ist seit Jahren völlig unbefriedigend und der Stadt und dem Kanton Bern unwürdig. Eine Sanierung ist dringend nötig. Trotz wiederholter Berichterstattung, sind konkrete Sanierungsschritte bisher ausgeblieben. Es kann nicht angehen, dass mit einer zögerlichen Bearbeitung des Projekts eine mögliche Konkurrenzierung anderer Verkehrsträger zu verhindern versucht wird. Der Car-Terminal ist die Visitenkarte der Stadt Bern und unseres Kantons für ankommende Gäste.

Täglich verkehren durchschnittlich ca. 25 Reisebusse ab dem Car-Terminal Neufeld. Das Potential für eine Zunahme des ausgesprochen kostengünstigen und ökologischen Fernbusverkehrs ist vorhanden. Mehrere Unternehmen prüfen einen Ausbau ihres Liniennetzes nach Bern. Der

Car-Terminal Neufeld hat eine überregionale Bedeutung. Der internationale Fernverkehr ist für den Kanton Bern relevant.

Die Stadt Bern kümmert sich offensichtlich nicht um die dringend nötigen Sanierungsarbeiten. Es obliegt daher dem Kanton, mit Nachdruck die nötige Sanierung zu fordern. Es ist unhaltbar, jährlich Millionen von Franken in die Tourismusförderung und das Standort-Marketing zu investieren und gleichzeitig eine solch desolate Visitenkarte zu tolerieren. Daher sind der Kanton und insbesondere der Regierungsrat gehalten, umgehend Druck auszuüben, um diese Situation raschmöglichst zu verbessern.

Begründung der Dringlichkeit: Ein zweckmässiger Terminal ist dringend nötig. Die Planung einer nachhaltigen Sanierung verläuft nur schleppend.