



Intervention parlementaire

N° de l'intervention : 150-2020
Type d'intervention : Motion
Motion ayant valeur de directive : ☐
N° d'affaire : 2020.RRGR.201

Déposée le : 03.06.2020

Motion de groupe : Non
Motion de commission : Non
Déposée par : von Wattenwyl (Tramelan, Les Verts) (porte-parole)
de Meuron (Thun, Les Verts)
Cosignataires : 0

Urgence demandée : Oui
Urgence accordée : Non 03.09.2020

N° d'ACE : du
Direction : Direction des travaux publics et des transports
Classification : -
Proposition du Conseil-exécutif : **Sélectionner**

Favoriser une mobilité compatible avec le climat dans le canton de Berne – moratoire sur l'extension du réseau routier

Le Conseil-exécutif est chargé de mener les actions suivantes :

1. Créer les bases (légales) pour que la politique des transports du canton se fonde sur les objectifs de l'Accord sur le climat et que les investissements aillent prioritairement à la promotion des transports publics et de la mobilité douce (trafic cycliste et piétonnier en particulier).
2. Imposer un moratoire d'au moins dix ans sur les investissements dans des nouvelles infrastructures routières principalement destinées au trafic individuel motorisé.

Développement :

C'est un fait connu que le trafic individuel motorisé repose encore aujourd'hui largement sur le CO₂ et qu'il est l'un des principaux émetteurs de gaz à effet de serre, une situation appelée à n'évoluer que lentement. Les carburants utilisés pour le trafic routier sont responsables de près de la moitié des émissions de CO₂. En parallèle, force est de constater qu'au plan cantonal, le parc de véhicules à moteur et de voitures de tourisme croît plus fortement que la population. Dans le canton de Berne, les coûts externes du trafic routier se montent à environ un milliard de francs par an. Ainsi, le dernier compte routier disponible pour le canton, qui remonte à 2011 et qui contient des données de 2009, affiche un déficit de 146 millions de francs (hors coûts externes). Si l'on tient compte des coûts externes, qui s'élèvent à 800 millions de francs par an, on arrive à un déficit colossal de 946 millions de francs. Le canton prévoit d'investir massivement au cours des prochains mois et années dans l'extension des infrastructures routières (Emmental, Haute-Argovie, Bienne, Berne Nord, etc.). Les Verts exigent un moratoire sur le développement des infrastructures routières destinées au trafic individuel motorisé et une orientation résolue de la politique des transports du canton vers un trafic respectueux du climat.

Durant la crise du coronavirus, un grand nombre de personnes ont fait du télétravail, donc travaillé en mode mobile. Au-delà des défis qu'il pose, le travail mobile donne aussi l'occasion de réduire le trafic pendulaire et de décharger considérablement les infrastructures durant les heures de pointe. Davantage de personnes ont adopté une mobilité douce, se déplaçant à pied ou à vélo (cf. sondage SOTOMO du 7 mai 2020, page 41¹). Dans les villes en particulier, cette tendance se traduit clairement par un besoin accru d'espace dédié au trafic cycliste et piétonnier, qui prend moins de place. Mais plus généralement, la nature a également besoin de plus d'espace, les sols doivent être mieux protégés et il ne faut pas sacrifier davantage d'espaces verts sur l'autel du trafic automobile. La biodiversité et la préservation de nos ressources limitées figurent au cœur de nos préoccupations.

¹ https://sotomo.ch/site/wp-content/uploads/2020/05/SRG_sotomo_Monitoring_Coronakrise_W3_web.pdf (en allemand)

Motivation de l'urgence : Les crédits de réalisation liés à d'autres crédits destinés à l'extension du réseau routier, notamment en Haute-Argovie, à Bienne et dans l'Emmental, sont inscrits à l'agenda politique. C'est pourquoi il est important, à travers l'introduction d'un moratoire sur le développement des infrastructures routières, de clarifier la situation au préalable et de statuer sur la motion dans les meilleurs délais.

Destinataires

- Grand Conseil

¹ <https://sotomo.ch/site/corona-krise-monitoring-der-bevoelkerung-07-05-20/>