

Intervention parlementaire

N° de l'intervention: 314-2013
Type d'intervention: Motion
Motion ayant valeur de directive: ☐
N° d'affaire: 2013.1528

Déposée le: 20.11.2013

Motion de groupe: Non
Motion de commission: Non
Déposée par: Muntwyler (Bern, Les Verts) (porte-parole)

Cosignataires: 0

Urgence demandée: Non
Urgence accordée:

N° d'ACE: du
Direction:
Classification: –
Proposition du
Conseil-exécutif:



Remplacement des limousines du canton par des véhicules peu polluants

Le Conseil-exécutif est chargé, lors du renouvellement des véhicules du canton, de porter son choix sur les voitures les moins chères dans la catégorie de celles avec des émissions de CO₂ de moins de 95 grammes par kilomètre (objectif fixé par l'UE pour 2020 et que la Suisse reprendra tôt ou tard). Les véhicules alimentés par de l'énergie produite dans le canton de Berne (électricité p. ex.) seront privilégiés. La préférence sera également donnée, parmi les véhicules électriques, les véhicules hybrides rechargeables et les véhicules hybrides, à ceux dont le prix de revient est le plus avantageux (énergie, assurance, impôts). Un appel d'offres sera lancé auprès des fournisseurs de courant pour l'infrastructure de chargement (infrastructure plus énergie). Dans l'idéal, le fournisseur devra prendre à sa charge les frais d'infrastructure. Les limousines du parc automobile devront être remplacées immédiatement pour économiser de l'argent.

Développement

La voiture est un objet de prestige. Ainsi, les chefs d'Etat des pays pauvres se déplacent dans des véhicules de luxe pour l'image. C'est ce que font également les membres du Conseil-exécutif du canton de Berne. Ces véhicules sont coûteux à l'achat et à l'entretien et ils émettent de grosses quantités de CO₂. Le carburant vient de l'étranger ce qui dégrade la balance com-

merciale de la Suisse. Parallèlement, ces voitures donnent un mauvais exemple aux contribuables bernois. Les gens influençables tendent à acquérir des véhicules similaires pour affirmer leur statut.

Si le monde s'inspirait du modèle helvétique, nous aurions cinq milliards de véhicules en circulation (moins d'1 mia actuellement¹). L'Agence internationale de l'énergie (AIE) réclame la généralisation des véhicules électriques en 2050².

L'industrie automobile est aujourd'hui en mesure de fabriquer des véhicules très confortables, à basse émission de CO₂ et faible consommation d'énergie, fonctionnant essentiellement au courant indigène³.

¹ «Strategie 2 phase» IEA Implementing Agreement «Hybrid- and electric vehicles», IEA IA HEV, 1998

² IEA IV roadmap et rapport annuel, IEA Paris, 2012

³ Ma propre expérience menée en 2013