



Ergänzende Angaben zur Ausgabenbewilligung

Datum RR-Sitzung: 25. November 2020
Direktion: Wirtschafts-, Energie- und Umweltdirektion
Geschäftsnummer: --
Klassifizierung: Nicht klassifiziert

Amt für Wald und Naturgefahren: Sturzverbau Zentralbahn Brünig Süd 2021 – 2025 Ausgabenbewilligung: Objektkredit

1. Gegenstand

Mit dem vorliegenden Objektkredit sollen die Beiträge an die Zentralbahn AG für notwendige Steinschlag-schutzbauten entlang der Bahnlinie zwischen dem Brünigpass und dem Dorfteil Hausen in der Gemeinde Meiringen bewilligt werden.

Der Kreditbeschluss von **CHF 1'768'700** ermöglicht Schutzmassnahmen im Umfang von CHF 3'845'000. Die Massnahmen umfassen die Errichtung von 27 Steinschlagschutznetzen sowie einem Steinschlag-schutzdamm mit einer Gesamtlänge von 1'330 Laufmeter. Diese stellen sicher, dass Passagiere, Güter und die Infrastruktur der Zentralbahn nach dem Prinzip des integralen Naturgefahrenmanagements vor Stein- und Blockschlägen geschützt werden.

2. Bezeichnung Anlageklasse und standardmässige Nutzungsdauer (Abschreibungsdauer)

Bezeichnung Anlageklasse	Betrag in CHF	Nutzungsdauer
Investitionsbeiträge an Gemeinden (vorliegender Objektkredit 2021-2025)	CHF 1'768'700	25 Jahre

3. Aufteilung werterhaltend/wertvermehrend

Total Investitionsausgaben	Davon wertvermehrend	Davon werterhaltend	Reserve in %
CHF 1'768'700	CHF 1'768'700	CHF 0	0

4. Bezug zur gesamtkantonalen Investitionsplanung (GKIP)

Investitionsausgaben pro Jahr

In Mio. CHF	Total	2020	2021	2022	2023	2024	2025
vorliegender Objektkredit Sturzverbau Zentralbahn Brünig Süd 2021-2025	1.77		0.37	0.26	0.45	0.45	0.24
gemäss GKIP 2021-2030 Objekt: Steinschlagschutz Brüniglinie Zentralbahn	0.88		0.35	0.35	0.18		
gemäss GKIP 2021-2030 Objekt: Div. Projekte Schutz vor Naturgefahren			0.02		0.27	0.45	0.24

In der Investitionsplanung vom Frühling 2020 wurden für das vorliegende Projekt auf Basis einer Vorstudie Kantonsbeiträge von CHF netto 0.88 Millionen eingestellt. Die höheren Kantonsbeiträge des nun vorliegenden Bauprojektes von CHF 0.89 Millionen sind wie folgt begründet:

1. Zeitgleich mit dem Abschluss der Vorstudie hat das Bundesamt für Umwelt die Risiko- und Kostenwirksamkeitsberechnung für Bahnen bezüglich Methode und auch Kostenansätzen angepasst.
2. Bei der Bauprojektierung zeigte sich, dass die angepassten Berechnungen für den Abschnitt der Kreuzungsstelle auf der Brünigbahnlinie grössere Risiken aufzeigen. An dieser Stelle war in der Vorstudie ein einfacher Überwachtungszaun geplant. Um das Schutzziel zu erreichen sind nun im Bauprogramm vier beitragsberechtigende Steinschlagschutznetze mit einer Gesamtlänge von 435 m eingeplant. Dies führte höheren Baukosten von ca. 1.0 Million Franken.
3. Die bereits in der Vorstudie geplante Ertüchtigung eines bestehenden Dammes wurde bautechnisch im Detail weiterverfolgt. Es zeigte sich, dass wegen der Böschungsstabilität und der engen Platzverhältnisse hier kostenaufwändigere Verfahren erforderlich sind, was zu höheren Baukosten von ca. 0.3 Millionen Franken führte.

Für die weiteren, in der Sache unveränderten Positionen ist zu beachten, dass die Projektkosten auf Basis einer Vorstudie mit einer Genauigkeit von +/- 25% abgeschätzt bzw. berechnet werden.

Um das Projekt trotz den gegenüber der Investitionsplanung höheren Projektkosten im Rahmen des bestehenden Voranschlags 2021 und des Aufgaben- und Finanzplans zu finanzieren, wurde der Zahlungsplan um 2 Jahre verlängert. Zudem wurden budgetierte Kredite des Planobjektes «Div. Projekt Schutz vor Naturgefahren» dem vorliegenden Projekt zugeteilt.

5. Erläuterung der Auswirkungen auf die Erfolgsrechnung

Jährlicher Abschreibungsaufwand (über die gesamte Nutzungsdauer)

Bezeichnung Anlageklasse	Betrag
Investitionsbeiträge an private Unternehmungen zum vorliegender Objektkredit 2021-2025	CHF 70'748

Folgekosten zu Lasten der Erfolgsrechnung als Folge der Investitionsausgabe

Beschreibung	Jahr	Betrag
Keine		
Total in CHF		

Kosten für berechnigte allfällige Instandsetzungen sind im Rahmen von Erhaltungsprojekten abzurechnen.

6. Erläuterungen/Bemerkungen

Keine.