

Regierungsratsbeschluss

RRB Nr.: 308/2014
Datum RR-Sitzung: 5. März 2014
Direktion: Bau-, Verkehrs- und Energiedirektion
Geschäftsnummer: 416862
Klassifizierung: Nicht klassifiziert

Anpassung des Beschlusses vom 19. März 2013 über das Angebot im öffentlichen Verkehr für die Fahrplanperioden 2014 bis 2017

1 Gegenstand

Mit dem Angebotsbeschluss vom 19. März 2013 hat der Grosse Rat das Angebot und den finanziellen Rahmen für den öffentlichen, nicht touristischen Verkehr für die Fahrplanperioden 2014 – 2017 festgelegt. Eine erste Anpassung ist nötig wegen auslaufender Versuchsbetriebe, die auf das Jahr 2015 hin in das kantonale Grundangebot überführt werden sollen.

Der Anpassungsbeschluss liegt in der abschliessenden Kompetenz des Grossen Rates.

2 Rechtsgrundlagen

- Eisenbahngesetz des Bundes vom 20. Dezember 1957 (EBG, SR 742.101), Art. 49 bis 61a
- Bundesgesetz über die Personenbeförderung vom 20. März 2009 (PBG, SR 745.1)
- Bundesgesetz über die Beseitigung von Benachteiligungen von Menschen mit Behinderungen vom 13. Dezember 2002 (Behindertengleichstellungsgesetz, BehiG, SR 151.3)
- Verordnung über die Abgeltung des regionalen Personenverkehrs vom 11. November 2009 (ARPV, SR 745.16)
- Verordnung vom 4. November 2009 über die Personenbeförderung (VPB, SR 745.11)
- Fahrplanverordnung vom 11. November 2009 (FPV, SR 745.13)
- Verfassung des Kantons Bern vom 6. Juni 1993 (BSG 101.1), Art. 34 Abs. 2
- Gesetz vom 16. September 1993 über den öffentlichen Verkehr (ÖVG, BSG 762.4)
- Gesetz vom 27. November 2000 über den Finanz- und Lastenausgleich (FILAG, BSG 631.1), Art. 29
- Verordnung vom 10. September 1997 über das Angebot im öffentlichen Verkehr (AGV, BSG 762.412)
- Verordnung vom 23. August 1995 über die Beiträge der Gemeinden an die Kosten des öffentlichen Verkehrs (KBV, BSG 762.415)
- Personentransportverordnung vom 17. September 1997 (PTV, BSG 764.2)
- GRB vom 19. März 2013 über das Angebot im öffentlichen Verkehr für die Fahrplanperioden 2014 bis 2017



3 Allgemeine Grundsätze über das Angebot im öffentlichen Verkehr

unverändert

4 Angebot 2014 bis 2017 im regionalen Personenverkehr

4.1 – 4.4 unverändert

4.5 Folgende Netzveränderungen sind ab dem Fahrplanjahr 2015 gegenüber dem heutigen Angebot gemäss den Angaben in den Ziffern 4.1 – 4.4 vorzunehmen:

Neue Linien:

– Verlängerung der Buslinie Biel – Scheuren nach Orpund (Angebotsstufe 1)

Wegfallende Linien:

– Aufhebung der Linie Oberthal – Zäziwil – Grosshöchstetten

5 Angebot 2014 bis 2017 in den Städten Bern, Biel und Thun

unverändert

6 Versuchsbetriebe

unverändert

7 Betriebsführung, Sicherheit und Tarifgestaltung

unverändert

8 Finanzielle und personelle Auswirkungen

unverändert

9 Schlussbestimmungen

unverändert

Im Namen des Regierungsrates

Der Staatsschreiber

Auer



Beilagen

- Liniennetzpläne für die RVK Biel-Seeland-Berner Jura und die RK Bern-Mittelland
(Die übrigen Liniennetzpläne und Tabellen der Linien des Ortsverkehrs bleiben unverändert.)

Verteiler

- An den Grossen Rat