



Abänderungsantrag

Version 4

AO / 3. März 2026

BVD 30 2025.BVD.960 Beschluss über das Angebot im öffentlichen Verkehr für die Fahrplanperioden 2027 bis 2030

Urheber/-in	Antrag-Nr.	Text	+ / ++	- / --
BaK (Josi)	1.	<u>Ergänzung Ziffer 9:</u> Der Regierungsrat wird gebeten, dem Grossen Rat einen Bericht über die Konsequenzen des Entlastungspakets 27 des Bundes auf das ÖV-Angebot im Kanton Bern vorzulegen, sobald diese Konsequenzen definitiv bekannt sind.	+	
BaK-Minderheit (Josi)	2.	<u>Neue Ziffer 3.4, Auflage zur Linie 30.006 Bern, Bahnhof - Bern, Fischermätteli:</u> Für die Finanzierung der Mehrkosten des Tramastes Bahnhof Bern – Fischermätteli ist die Verwendung von Kantonsmitteln ausgeschlossen. Es erfolgt keine Finanzierung an die Investitionskosten aus Mitteln des Kantons.		-
BaK (Josi)	3.	Linie 30.006 Worb Dorf – Gümligen – Bern Bahnhof: Angebot abends ab 21 Uhr zum 15'-Takt ausbauen (+5 resp. 6 Kurspaare). <u>Anpassung Ziffer 8:</u> Erhöhung der jährlichen Abgeltungen um CHF 60'000 (inkl. Gemeindedrittel).	obsolet	
BaK (Josi)	4.	Linie 30.028 Weissenbühl Bahnhof – Ostermundigen Bahnhof – Wankdorf Bahnhof: Abschnitt Brunna- dernstrasse – Wankdorf: Taktverdichtung samstags 08:00-19:00 Uhr zum 15'-Takt (+ 22 Kurspaare). <u>Anpassung Ziffer 8:</u> Erhöhung der jährlichen Abgeltungen um CHF 200'000 (inkl. Gemeindedrittel).	obsolet	

Urheber/-in	Antrag-Nr.	Text	+ / ++ - / --
BaK (Josi)	5.	Linie 30.792 Worb Dorf – Biglen: Samstag und Sonntag: 2 zusätzliche Kurspaare einführen. damit verbunden Linie 30.792 Worb Dorf – Biglen: Samstag und Sonntag: Fahrlagen systematisieren. <u>Anpassung Ziffer 8:</u> Erhöhung der jährlichen Abgeltungen um CHF 20'000 (inkl. Gemeindedrittel).	obsolet
BaK (Josi)	6.	Linie 30.100 Bern – Wohlen – Detligen – Aarberg: Durchgehender 30'-Takt tagsüber zwischen Bern und Aarberg Montag bis Freitag (+3.5 Kurspaare). <u>Anpassung Ziffer 8:</u> Erhöhung der jährlichen Abgeltungen um CHF 120'000 (inkl. Gemeindedrittel).	obsolet
BaK (Josi)	7.	Linie 40.051 Wangen a.A. – Herzogenbuchsee – Langenthal – Melchnau: Taktverdichtung im Abschnitt Herzogenbuchsee – Langenthal, Ausdehnung 15'Takt Montag bis Freitag ab Betriebsbeginn bis 19:30 Uhr (18 Kurspaare) (etappenweise Einführung: Mittag, Morgen, Abend). <u>Anpassung Ziffer 8:</u> Erhöhung der jährlichen Abgeltungen um CHF 710'000 (inkl. Gemeindedrittel).	obsolet
BaK (Josi)	8.	Linie 40.051 Wangen a.A. – Herzogenbuchsee – Langenthal – Melchnau: Überarbeitung und Ausdehnung des Sonntagsangebots: Linie 51: durchgehender Stundentakt von 6 Uhr bis 22 Uhr. <u>Anpassung Ziffer 8:</u> Erhöhung der jährlichen Abgeltungen um CHF 90'000 (inkl. Gemeindedrittel).	obsolet
BaK (Josi)	9.	Linie 40.052 Herzogenbuchsee – Thörigen – Langenthal – Thunstetten: Ausdehnung des Sonntagsangebots: Linie 52: durchgehender Stundentakt von 7 Uhr bis 22 Uhr. <u>Anpassung Ziffer 8:</u> Erhöhung der jährlichen Abgeltungen um CHF 50'000 (inkl. Gemeindedrittel).	obsolet
BaK (Josi)	10.	Linie 413 S11 Solothurn – Niederbipp – Oensingen – Langenthal: Überarbeitung und Ausdehnung des Sonntagsangebots: durchgehender Halbstundentakt ab Betriebsbeginn bis 19.30 Uhr. <u>Anpassung Ziffer 8:</u> Erhöhung der jährlichen Abgeltungen um CHF 50'000 (inkl. Gemeindedrittel).	obsolet

Urheber/-in	Antrag-Nr.	Text	+ / ++	- / --								
BaK (Josi)	11.	Linie 414 S12 Langenthal – St. Urban Ziegelei: Ausdehnung 30'-Takt Langenthal – St. Urban mit 2 zusätzlichen Kurspaaren von 22 Uhr bis Mitternacht. <u>Anpassung Ziffer 8:</u> Erhöhung der jährlichen Abgeltungen um CHF 130'000 (inkl. Gemeindedrittel).		obsolet								
BaK (Josi)	12.	Linie 440 S6 Luzern – Wolhusen – (Langnau i.E.) – Langenthal: Sonntagsangebot durchgehender 30' Takt Langenthal – Huttwil vor 16 Uhr an Sonntagen mit 8 zusätzlichen Kurspaaren. <u>Anpassung Ziffer 8:</u> Erhöhung der jährlichen Abgeltungen um CHF 420'000 (inkl. Gemeindedrittel).		obsolet								
BaK (Josi)	13.	Linie 22.070 Biel – Orvin – Les Prés-d'Orvin: Durchgehender 30'-Takt zu den morgendlichen und abendlichen Hauptverkehrszeiten (4 zusätzliche Kurspaare von Montag bis Freitag). <u>Anpassung Ziffer 8:</u> Erhöhung der jährlichen Abgeltungen um CHF 110'000 (inkl. Gemeindedrittel). und <u>Neue Ziffer 3.2.3 Angebotsveränderungen:</u> <table border="1"><tr><th>Liniennummer</th><th>Linienbezeichnung</th><th>Kategorie</th><th>AS</th></tr><tr><td>22.070</td><td>Biel – Orvin – Les Prés-d'Orvin</td><td>Erhöhung von der AS 1 in die AS 2</td><td>2</td></tr></table> und <u>Anpassung in der Beilage «Linien des Regionalverkehrs»:</u> Einstufung der Linie 22.070 in die Angebotsstufe 2 statt 1.	Liniennummer	Linienbezeichnung	Kategorie	AS	22.070	Biel – Orvin – Les Prés-d'Orvin	Erhöhung von der AS 1 in die AS 2	2		obsolet
Liniennummer	Linienbezeichnung	Kategorie	AS									
22.070	Biel – Orvin – Les Prés-d'Orvin	Erhöhung von der AS 1 in die AS 2	2									
BaK (Josi)	14.	Linie 22.070 Biel – Orvin – Les Prés-d'Orvin: Verlängerung von einem Kurspaar zwischen Orvin und Les Prés-d'Orvin von Montag bis Freitag, mit Ankunft in Orvin vor 07.30 Uhr für die Schüler. <u>Anpassung Ziffer 8:</u> Erhöhung der jährlichen Abgeltungen um CHF 20'000 (inkl. Gemeindedrittel).		obsolet								

Urheber/-in	Antrag-Nr.	Text	+ / ++	- / --								
BaK (Josi)	15.	Linie 22.074 Biel/Bienne – Brügg BE – Studen BE – Lyss: Verdichtung des Abschnitts Studen – Worben – Lyss in der Morgen- und Abendspitze zum 15'-Takt mit einem ergänzenden Shuttle mit Anschluss an die S31 in Lyss. Verlängerung und Ausbau Kursangebot Richtung Studen, Grien und weiter via Bütigen nach Busswil. Montag bis Samstag rund 14 zusätzliche Kurspaare Biel – Studen, Grien – Busswil; womit Studen, Grien tagsüber neu halbstündlich bedient wird. damit verbunden Linie 22.075 Biel/Bienne – Brügg BE – Schwadernau – Orpund: Anpassung des Fahrplans wegen Verstärkung des Angebots auf der Linie 74. <u>Anpassung Ziffer 8:</u> Erhöhung der jährlichen Abgeltungen um CHF 390'000 (inkl. Gemeindedrittel). und <u>Neue Ziffer 3.2.3 Angebotsveränderungen:</u> <table><tr><th>Liniennummer</th><th>Linienbezeichnung</th><th>Kategorie</th><th>AS</th></tr><tr><td>22.074</td><td>Biel/Bienne – Brügg BE – Studen BE – Lyss</td><td>Erhöhung von der der AS 1 in die AS 2 im Abschnitt Studen, Wydenplatz – Studen, Grien / Erhöhung von der AS 2 in die AS3 im Abschnitt Studen, Wydenplatz und Lyss, Bahnhof</td><td>2/3</td></tr></table> und <u>Anpassung in der Beilage «Linien des Regionalverkehrs»:</u> Einstufung der Linie 22.074 in die Angebotsstufe 2 statt 1 im Abschnitt Studen, Wydenplatz – Studen, Grien sowie in die Angebotsstufe 3 statt 2 zwischen Studen, Wydenplatz und Lyss, Bahnhof. damit verbunden <u>Ergänzung Ziffer 9:</u> Der Regierungsrat wird aufgefordert, das neue Angebot Abschnitt Studen, Grien und Busswil als Versuchsangebot einzuführen.	Liniennummer	Linienbezeichnung	Kategorie	AS	22.074	Biel/Bienne – Brügg BE – Studen BE – Lyss	Erhöhung von der der AS 1 in die AS 2 im Abschnitt Studen, Wydenplatz – Studen, Grien / Erhöhung von der AS 2 in die AS3 im Abschnitt Studen, Wydenplatz und Lyss, Bahnhof	2/3		obsolet
Liniennummer	Linienbezeichnung	Kategorie	AS									
22.074	Biel/Bienne – Brügg BE – Studen BE – Lyss	Erhöhung von der der AS 1 in die AS 2 im Abschnitt Studen, Wydenplatz – Studen, Grien / Erhöhung von der AS 2 in die AS3 im Abschnitt Studen, Wydenplatz und Lyss, Bahnhof	2/3									
BaK (Josi)	16.	Linie 22.086 Biel Bahnhof – Bellmund – Aarberg: Durchgehender 30'-Takt von Montag bis Freitag: +10 bis 15 Kurspaare von Montag bis Freitag. <u>Anpassung Ziffer 8:</u> Erhöhung der jährlichen Abgeltungen um CHF 260'000 (inkl. Gemeindedrittel).		obsolet								

Urheber/-in	Antrag-Nr.	Text	+ / ++	- / --								
BaK (Josi)	17.	Linie 22.087 Biel Bahnhof – Bellmund – Merzligen – Jens – Biel Bahnhof: Ausbau zum 30'-Takt von Montag bis Freitag bis ca. 20 Uhr: zusätzlich 16 bis 21 Kurspaare von Montag bis Freitag. Es ist der Einsatz von Standardbussen statt Gelenkbussen (SB statt GB) anzustreben. damit verbunden Aufhebung der Linie 30.369 Bellmund – Jens – Lyss und Verlängerung der Linie 22.087 von Jens nach Lyss, Bahnhof. <u>Anpassung Ziffer 8:</u> Erhöhung der jährlichen Abgeltungen um CHF 270'000 (inkl. Gemeindedrittel). und <u>Neue Ziffer 3.2.3 Angebotsveränderungen:</u> <table><tr><th>Liniennummer</th><th>Linienbezeichnung</th><th>Kategorie</th><th>AS</th></tr><tr><td>22.087</td><td>Biel Bahnhof – Bellmund – Jens – Lyss</td><td>Erhöhung von der AS 1 in die AS 2 und Verlängerung der Linie nach Lyss</td><td>2</td></tr></table> und <u>Ergänzung Ziffer 3.2.1:</u> 30.369 Bellmund – Jens – Lyss und <u>Anpassung in der Beilage «Linien des Regionalverkehrs»:</u> Einstufung der Linie 22.087 in die Angebotsstufe 2 statt 1 und Verlängerung der Linie nach Lyss, Aufhebung der Linie 30.369.	Liniennummer	Linienbezeichnung	Kategorie	AS	22.087	Biel Bahnhof – Bellmund – Jens – Lyss	Erhöhung von der AS 1 in die AS 2 und Verlängerung der Linie nach Lyss	2		obsolet
Liniennummer	Linienbezeichnung	Kategorie	AS									
22.087	Biel Bahnhof – Bellmund – Jens – Lyss	Erhöhung von der AS 1 in die AS 2 und Verlängerung der Linie nach Lyss	2									
BaK (Josi)	18.	Linie 237 R32 Le Noirmont – Tavannes: Ausdehnung 30'-Takt Tavannes – Tramelan am Morgen um eine Stunde (Abfahrt Tavannes 08.11) <u>Anpassung Ziffer 8:</u> Erhöhung der jährlichen Abgeltungen um CHF 40'000 (inkl. Gemeindedrittel).		obsolet								

Urheber/-in	Antrag-Nr.	Text	+ / ++	- / --
BaK (Josi)	19.	Linie 290 S37 Biel – Täuffelen – Ins: Durchgehender 30'-Takt Täuffelen – Ins am Abend, Montag bis Sonntag: durch die Verlängerung von 4,5 Kurspaaren Biel – Täuffelen bis Ins (ab 20 Uhr). damit verbunden Linie 290 S37 Biel – Täuffelen – Ins: Durchgehender 30'-Takt Täuffelen – Ins am Samstag tagsüber: Verlängerung 4 Kurspaare Biel – Täuffelen bis Ins (morgens), Verlängerung 3 Kurspaare Biel – Täuffelen bis Ins (nachmittags). damit verbunden Linie 290 S37 Biel – Täuffelen – Ins: Durchgehender 30'-Takt Täuffelen – Ins tagsüber, Sonn- und Feiertage: Verlängerung 5 bis 10 Kurspaare Biel – Täuffelen bis Ins. <u>Anpassung Ziffer 8:</u> Erhöhung der jährlichen Abgeltungen um CHF 650'000 (inkl. Gemeindedrittel).		obsolet
BaK (Josi)	20.	Linie 290 S37 Biel – Täuffelen – Ins: Zusätzliches Kurspaar Täuffelen – Biel/Bienne, um die erste Ankunft in Biel/Bienne auf 05:09 Uhr vorzuverlegen (Montag bis Freitag). <u>Anpassung Ziffer 8:</u> Erhöhung der jährlichen Abgeltungen um CHF 250'000 (inkl. Gemeindedrittel).		obsolet
BaK (Josi)	21.	Linie 291 S36 Lyss – Büren an der Aare: 30'-Takt am Mittag (+2 Kurspaare, Montag bis Freitag). <u>Anpassung Ziffer 8:</u> Erhöhung der jährlichen Abgeltungen um CHF 100'000 (inkl. Gemeindedrittel).		obsolet
BaK (Josi)	22.	Linie 30.465 Burgdorf – Lyssach Kernenriedstrasse – Lyssach Bahnhof: Verlängerung Betrieb abends an Samstagen, Abfahrt 18:00 Uhr (3 zusätzliche Kurspaare) nach Fraubrunnen Bahnhof. <u>Anpassung Ziffer 8:</u> Erhöhung der jährlichen Abgeltungen um CHF 20'000 (inkl. Gemeindedrittel).		obsolet

Urheber/-in	Antrag-Nr.	Text	+ / ++	- / --								
BaK (Josi)	23.	Linie 30.471 Hasle-Rüegsau – Affoltern-Weier: Ausbau Abendbetrieb bis 24 Uhr mit 4 zusätzlichen Kurspaaren. <u>Anpassung Ziffer 8:</u> Erhöhung der jährlichen Abgeltungen um CHF 150'000 (inkl. Gemeindedrittel). und <u>Neue Ziffer 3.2.3 Angebotsveränderungen:</u> <table><tr><th>Liniennummer</th><th>Linienbezeichnung</th><th>Kategorie</th><th>AS</th></tr><tr><td>30.471</td><td>Hasle-Rüegsau – Affoltern-Weier</td><td>Erhöhung von der AS 1 in die AS 2</td><td>2</td></tr></table> und <u>Anpassung in der Beilage «Linien des Regionalverkehrs»:</u> Einstufung der Linie 30.471 in die Angebotsstufe 2 statt 1.	Liniennummer	Linienbezeichnung	Kategorie	AS	30.471	Hasle-Rüegsau – Affoltern-Weier	Erhöhung von der AS 1 in die AS 2	2		obsolet
Liniennummer	Linienbezeichnung	Kategorie	AS									
30.471	Hasle-Rüegsau – Affoltern-Weier	Erhöhung von der AS 1 in die AS 2	2									
BaK (Josi)	24.	Linie 30.105 Bern – Meikirch – Seedorf – Lyss: Verdichtung zum 30'-Takt in den Hauptverkehrszeiten zwischen Bern und Aarberg (+ 6 Kurspaare von Montag bis Freitag). <u>Anpassung Ziffer 8:</u> Erhöhung der jährlichen Abgeltungen um CHF 650'000 (inkl. Gemeindedrittel). und <u>Neue Ziffer 3.2.3 Angebotsveränderungen:</u> <table><tr><th>Liniennummer</th><th>Linienbezeichnung</th><th>Kategorie</th><th>AS</th></tr><tr><td>30.105</td><td>Bern – Meikirch – Seedorf – Lyss</td><td>Erhöhung von der AS 1 in die AS 2 im Abschnitt Seedorf - Aarberg</td><td>2</td></tr></table> und <u>Anpassung in der Beilage «Linien des Regionalverkehrs»:</u> Einstufung der Linie 30.105 in die Angebotsstufe 2 statt 1 im Abschnitt Seedorf – Aarberg.	Liniennummer	Linienbezeichnung	Kategorie	AS	30.105	Bern – Meikirch – Seedorf – Lyss	Erhöhung von der AS 1 in die AS 2 im Abschnitt Seedorf - Aarberg	2		obsolet
Liniennummer	Linienbezeichnung	Kategorie	AS									
30.105	Bern – Meikirch – Seedorf – Lyss	Erhöhung von der AS 1 in die AS 2 im Abschnitt Seedorf - Aarberg	2									
BaK (Josi)	25.	<u>Ergänzung Ziffer 9:</u> Der Regierungsrat wird aufgefordert, das Angebot «On Demand Oberer Gantrisch» als Versuchsangebot einzuführen. <u>Anpassung Ziffer 8:</u> Erhöhung der jährlichen Abgeltungen um CHF 120'000 (inkl. Gemeindedrittel).	+									

Deputation (Pauli)	26.	<u>Ergänzung Ziffer 9:</u> Der Regierungsrat wird aufgefordert, das Angebot der neuen Linie 22.077 Sonceboz–Bözingenfeld als Versuchsangebot einzuführen, um die Zugänglichkeit des Bözingenfelds zu verbessern und seine Attraktivität und die Wirtschaft nur für den Zeitraum 2029–2030 zu entwickeln (nach Fertigstellung der A16-Baustelle). <u>Anpassung Ziffer 8:</u> Erhöhung der jährlichen Abgeltungen (CHF 100 000.--, inkl. Gemeindedrittel).	obsolet								
Deputation (Pauli)	27.	Linie 21.041 Tavannes–Reconvilier–Bellelay–Lajoux JU–Les Genevez: Neue Strecke Reconvilier–Bellelay und Erhöhung des Stundentakts Mo–Fr (30 Min. in Schulspitzenstunden – 24 Kurspaare), um die Entwicklung des Standorts Bellelay zu ermöglichen und die Sicherheit der Fahrgäste zu gewährleisten. <u>Anpassung Ziffer 8:</u> Erhöhung der jährlichen Abgeltungen (CHF 500 000.--, inkl. Gemeindedrittel). <u>Neue Ziffer 3.2.3 Angebotsveränderungen]:</u> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Liniennummer</th><th>Linienbezeichnung</th><th>Kategorie</th><th>AS</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>21.041</td><td>Tavannes–Reconvilier–Bellelay</td><td>Erhöhung von der AS 1 in die AS 2</td><td>2</td></tr> </tbody> </table>	Liniennummer	Linienbezeichnung	Kategorie	AS	21.041	Tavannes–Reconvilier–Bellelay	Erhöhung von der AS 1 in die AS 2	2	obsolet
Liniennummer	Linienbezeichnung	Kategorie	AS								
21.041	Tavannes–Reconvilier–Bellelay	Erhöhung von der AS 1 in die AS 2	2								
Gerber (Die Mitte) Freudiger (SVP) Baumann (EDU) Reinhard (FDP)	28.	Auflage (Variante zu allen Anträgen Ziff. 3-27 ohne Ziff. 25) Der RR hat die von den regionalen Verkehrskonferenzen/Regionen bzw. Regionalkonferenzen eingegebenen, aber vom RR nicht berücksichtigten Anträge vertieft zu prüfen und im Austausch mit den regionalen Verkehrskonferenzen/Regionen bzw. Regionalkonferenzen eine nachvollziehbare Bewertung und Priorisierung der Erweiterungsbegehren vorzunehmen. Erweiterungen sind ohne Fokussierung auf eine einzige Region, spätestens bei der nächsten Anpassung des Angebotsbeschluss durch den Regierungsrat, dem GR zu unterbreiten.									
Gerber (Die Mitte) Freudiger (SVP) Baumann (EDU) Reinhard (FDP) Ryser (GLP)	29.	Abänderungsantrag (Variante zu allen Anträgen der BaK/Députation, Ziff. 3-27 [ohne Ziff. 25]) Der RR hat die von den regionalen Verkehrskonferenzen/Regionen bzw. Regionalkonferenzen eingegebenen, aber vom RR nicht berücksichtigten Anträge vertieft zu prüfen und im Austausch mit den regionalen Verkehrskonferenzen/Regionen bzw. Regionalkonferenzen eine nachvollziehbare Bewertung und Priorisierung der Erweiterungsbegehren vorzunehmen. Erweiterungen sind ohne Fokussierung auf eine einzige Region spätestens 2028 (bei der Anpassung des Angebotsbeschlusses 2027-2030) dem GR zu unterbreiten.	+								