

Intervention parlementaire

N° de l'intervention: 290-2015
Type d'intervention: Motion
Motion ayant valeur de directive: ☐
N° d'affaire: 2015.RRGR.1117

Déposée le: 17.11.2015

Motion de groupe: Non
Motion de commission: Non
Déposée par: Berger (Aeschi, UDC) (porte-parole)
Egger (Frutigen, pvl)
Knutti (Weissenburg, UDC)
Luginbühl-Bachmann (Krattigen, PBD)
Rösti (Kandersteg, UDC)
Schwarz (Adelboden, UDF)

Cosignataires: 0

Urgence demandée: Oui
Urgence accordée: Non 21.01.2016

N° d'ACE: du
Direction: Direction des travaux publics, des transports et de l'énergie
Classification: –
Proposition du
Conseil-exécutif:



Eliminer le goulet d'étranglement de Reichenbach

Le Conseil-exécutif est chargé de remplacer les feux de signalisation qui se trouvent sur la route Spiez – Kandersteg (bifurcation de Kien) à Reichenbach par un rond-point ou un autre élément.

Développement :

Depuis l'installation des feux de signalisation, la traversée de Reichenbach (route qui relie Spiez à Kandersteg, bifurcation de Kien) est devenue un gros point noir pour la population de la région comme pour les usagers et usagères de la route.

La *Hauptstrasse* Spiez – Kandersteg est un axe très fréquenté. C'est cette route qu'il faut emprunter pour charger les voitures sur le train et emprunter le tunnel du Lötschberg et aussi pour se rendre dans les stations d'Adelboden/Frutigen et de Kandersteg.

Les feux de signalisation font obstacle à la fluidité du trafic. Un énorme bouchon se forme régulièrement, surtout les week-ends et en hiver. Certains automobilistes se rabattent donc sur les routes secondaires, mettant en danger les piétons et piétonnes et les riverains et riveraines. On sait pourtant qu'un rond-point permettrait de fluidifier le trafic.

Motivation de l'urgence : à Reichenbach, la *Hauptstrasse* qui relie Spiez à Kandersteg est de plus en plus fréquentée. Il faut impérativement résoudre ce problème connu de longue date.