



Parlamentarischer Vorstoss

Vorstoss-Nr.: 131-2025
Vorstossart: Motion
Richtlinienmotion: ☐
Geschäftsnummer: 2025.GRPARL.326

Eingereicht am: 04.06.2025

Fraktionsvorstoss: Nein
Vorstoss Ratsorgan: Nein
Eingereicht von: Pauli (Nidau, FDP) (Sprecher/in)
Gerber (Schüpfen, Die Mitte)
Hess (Nidau, FDP)
Martin (Täuffelen, EDU)
Cattaruzza (Nidau, GLP)
Schneider (Biel/Bienne, SVP)
Bohnenblust (Biel/Bienne, FDP)
Bühler (Romont BE, Die Mitte)
Messerli (Nidau, EVP)
Schori (Wiler bei Seedorf, SVP)
Heyer (Perrefitte, FDP)
Ochsenbein (Bévilard, SVP)
Schlup (Schüpfen, SVP)
Jeanneret (St-Imier, FDP)
Klopfenstein (Corgémont, SVP)
Tobler (Moutier, SVP)
Günthör (Erlach, SVP)

Weitere Unterschriften: 0

Dringlichkeit verlangt: Nein
Dringlichkeit gewährt:

RRB-Nr.: vom
Direktion: ...
Klassifizierung: Nicht klassifiziert
Antrag Regierungsrat: **Auswahl**

Umfahrung Biel/Bienne West: langfristige Netzlückenschliessung sichern!

Der Regierungsrat wird beauftragt,

1. sich beim Bund dafür einzusetzen, dass die Schliessung der Netzlücke Biel Westumfahrung im Bundesbeschluss über das Nationalstrassennetz (Netzbeschluss) erhalten bleibt;
2. die kantonale Rückstellung von 300 Mio. Franken für die Netzlückenschliessung beizubehalten;
3. der BaK periodisch über die Ergebnisse des Verkehrsmonitorings und Controllings Bericht zu erstatten.

Begründung:

Nach der Abschreibung des Projekts A5-Westumfahrung steht die Region Biel-Seeland weiterhin vor grossen verkehrspolitischen Herausforderungen. Das Projekt A5-Westumfahrung wurde zwar formell abgeschrieben, jedoch wird von der Dialoggruppe empfohlen, an der langfristigen strategischen Option einer Netzlückenschliessung im Westen von Biel festzuhalten. Die Verkehrssituation rund um Biel ist und bleibt angespannt, täglich kommt es zu langen Staus und Engpässen auf der Achse Lyss-Biel-Neuenburg sowie in der ganzen Agglomeration Biel. Öffentlicher Verkehr, Wirtschafts- und Individualverkehr stecken fest. Eine übergeordnete Strategie für eine nachhaltige Verkehrslösung wird derzeit von Kanton und Gemeinden erarbeitet. Ob sich diese positiv auf die Verkehrssituation rund um Biel auswirkt, werden das Verkehrsmonitoring und das Controlling zeigen. Der Regierungsrat wird gebeten, die BaK periodisch über die Ergebnisse des Verkehrsmonitorings und des Controllings zu informieren.

Die vom Kanton für die Netzfertigstellung zweckgebunden gesicherten Mittel in der Höhe von 300 Mio. Franken dürfen nicht aufgelöst werden. Sie stellen eine notwendige Vorsorge dar, um bei Bedarf rasch handeln zu können. An der Netzlückenschliessung als strategische Option soll festgehalten werden.

Verteiler

- Grosser Rat