

Parlamentarischer Vorstoss

Vorstoss-Nr.: 097-2018
Vorstossart: Motion
Richtlinienmotion: ☐
Geschäftsnummer: 2018.RRGR.343

Eingereicht am: 03.06.2018

Fraktionsvorstoss: Nein
Kommissionsvorstoss: Nein
Eingereicht von: Wenger (Spiez, EVP) (Sprecher/in)
Aeschlimann (Burgdorf, EVP)
Graf (Interlaken, SP)
Flück (Brienz, FDP)

Weitere Unterschriften: 0

Dringlichkeit verlangt: Ja
Dringlichkeit gewährt: Nein 07.06.2018

RRB-Nr.: vom
Direktion: Bau-, Verkehrs- und Energiedirektion
Klassifizierung: Nicht klassifiziert
Antrag Regierungsrat:



Sicherer Veloweg zwischen Interlaken und Leissigen

Der Regierungsrat wird beauftragt,

1. ein Projekt für einen von der A8-Fahrbahn getrennten Veloweg zwischen Interlaken und Därligen zu planen und die nötigen Kredite dem zuständigen Organ zu unterbreiten
2. ein Projekt für einen von der A8-Fahrbahn getrennten Veloweg zwischen Därligen und Leissigen zu planen und die nötigen Kredite dem zuständigen Organ zu unterbreiten

Begründung:

Mit der Aare-Route (Nr. 8) und der Seen-Route (Nr. 9) führen zwei nationale Velorouten dem linken Thunerseeufer entlang. Zudem benutzen auch die Alpine Bike (Nr. 1) als nationale Mountainbikeroute den Streckenabschnitt zwischen Interlaken und Därligen entlang der Autostrasse A8 (Nationalstrasse 3. Klasse mit Mischverkehr). Sowohl die beiden nationalen Velorouten als auch die nationale Mountainbikeroute sind sehr beliebt für den Velotourismus und den Velofreizeitverkehr. Für die Region Oberland-Ost ist der Velotourismus ein Segment mit einer guten Zukunftsperspektive.

Auch für den Schul- und Arbeitsverkehr ist das Velo ein Verkehrsmittel mit Potential und einer guten volkswirtschaftlichen Perspektive. Die Schulkinder der Sekundarstufe der beiden Gemeinden Därligen und Leissigen gehen in Interlaken zur Schule. Die Wegdistanzen sind mit rund 8,5 km (Leissigen–Interlaken) auch mit dem Velo machbar.

Aktuell führen die Velorouten streckenweise ohne Radstreifen über die A8-Zubringer. Ein Abschnitt von ca. zwei Kilometern östlich von Därligen und eine Strecke von ca. einem Kilometer zwischen Leissigen und Därligen werden heute als Radstreifen auf der A8 geführt. Für viele Radfahrer stellen diese Abschnitte einschränkende Hindernisse dar, um diese Strecke zu befahren. Als Veloschulweg und für Familien mit Kindern ist diese Veloroutenföhrung nicht verantwortbar.

Heute können Velotouristen zwischen Interlaken und Leissigen noch auf den Regionalzug ausweichen. Auch Spezialräder können noch verladen werden. Mit der Umstellung auf Busse ist das nicht mehr möglich. Es ist wichtig, dass möglichst zeitnah mit dem Busbetrieb auch der Veloweg angepasst wird und eine bauliche Trennung von der A8 durchgehend gewährleistet ist.

Begründung der Dringlichkeit: Die Realisierung sollte möglichst zeitnah nach der Umstellung auf den Busbetrieb erfolgen.

Verteiler

- Grosser Rat