



Intervention parlementaire

N° de l'intervention : 006-2022
Type d'intervention : Interpellation
Motion ayant valeur de directive : ☐
N° d'affaire : 2022.RRGR.17

Déposée le : 20.02.2022

Motion de groupe : Non
Motion de commission : Non
Déposée par : Knutti (Weissenburg, UDC) (porte-parole)

Cosignataires : 0

Urgence demandée : Non
Urgence accordée :

N° d'ACE : du
Direction : Direction des travaux publics et des transports
Classification : -

Résoudre le problème des embouteillages dans la vallée de la Kander

En 2020, la route cantonale Spiez-Mülenen-Reichenbach-Frutigen-Kandersteg a été intégrée au réseau des routes nationales de l'OFROU. La nouvelle route nationale N6 relie, sur une section d'environ 25 kilomètres, le réseau autoroutier, à partir de la bretelle de Spiez (N8), à la gare de transbordement du tunnel du Lötschberg à Kandersteg. Avec la reprise des tronçons 2 (Spiez-Mülenen-Reichenbach-Frutigen) et 3 (Mülenen-Reichenbach-Frutigen-Kandersteg), la Confédération est désormais garante de cet axe nord-sud si important. Depuis cette reprise, rien n'a été fait pour résoudre le problème des embouteillages dans la commune de Reichenbach. Ce problème s'est extrêmement aggravé au cours des deux dernières années. Surtout pendant les mois d'hiver, des bouchons se forment les jours où il fait beau, avec des temps d'attente de 30 à 60 minutes. À cela s'ajoute le flux de véhicules provenant de la rampe de chargement des voitures au Lötschberg, qui encombre encore davantage ce tronçon. Pour l'industrie, l'agriculture, tous les gens qui se rendent à leur travail et la population en général, ce volume de circulation est devenu quasiment insupportable.

Avant que l'OFROU ne reprenne le tronçon, le canton a examiné différentes possibilités pour résoudre ce problème de circulation. À la suite d'une intervention parlementaire, le canton s'est vu chargé de la construction d'un giratoire à Reichenbach. De mon point de vue, ce problème doit être résolu et le canton de Berne doit intervenir auprès de l'OFROU pour qu'une solution viable soit mise en œuvre le plus rapidement possible.

Le Conseil-exécutif est prié de répondre aux questions suivantes :

1. Le Conseil-exécutif a-t-il conscience du problème persistant des embouteillages sur la route nationale Spiez-Mülenen-Reichenbach-Frutigen-Kandersteg ?

2. Le Conseil-exécutif est-il prêt à intervenir auprès de l'OFROU et à exposer la problématique sur le tronçon évoqué ci-avant ?
3. Le Conseil-exécutif sait-il à quel point la population, l'industrie, l'agriculture et les gens qui se rendent à leur travail souffrent de la situation actuelle ?
4. Quand peut-on espérer une réfection/un réaménagement pour délester la traversée de la localité de Reichenbach (giratoire) ?

Destinataires

- Grand Conseil