



Parlamentarischer Vorstoss

Antwort des Regierungsrates

Vorstoss-Nr.:	183-2023
Vorstossart:	Postulat
Richtlinienmotion:	☐
Geschäftsnummer:	2023.RRGR.252
Eingereicht am:	04.09.2023
Fraktionsvorstoss:	Ja
Kommissionsvorstoss:	Nein
Eingereicht von:	SP-JUSO (Stampfli, Wabern) (Sprecher/in) SP-JUSO (Zybach, Spiez) SP-JUSO (Müller, Langenthal)
Weitere Unterschriften:	0
Dringlichkeit verlangt:	Nein
Dringlichkeit gewährt:	
RRB-Nr.:	34/2024 vom 17. Januar 2024
Direktion:	Bau- und Verkehrsdirektion
Klassifizierung:	Nicht klassifiziert
Antrag Regierungsrat:	Annahme

Einführung von Nacht-S-Bahnlinien

Der Regierungsrat prüft die Einführung von Nacht-S-Bahnlinien an Wochenenden auf besonders stark frequentierten Moonliner-Strecken.

Begründung:

Das Moonliner-Angebot im Kanton Bern erfreut sich grosser Beliebtheit. Erst recht seit der Ticketzuschlag 2021 aufgehoben wurde. Es ist davon auszugehen, dass seither nochmals deutlich mehr Menschen dieses Angebot nutzen. Wahrscheinlich gibt es unterdessen auf gewissen Strecken so viele Fahrgäste, dass es sich lohnen könnte, auf einen Bahnbetrieb umzusteigen. Im Grossraum Zürich fahren an Wochenenden neben den Nachtbussen schon seit 20 Jahren auch mehrere Nacht-S-Bahnlinien. Sie bringen Ausgehfreudige sicher und bequem nach Hause. Das Angebot ist ein Erfolg und sehr beliebt. Der Kanton Bern könnte wie Zürich auf ein regionales Nachtzugangebot setzen. Der Regierungsrat soll deshalb die Einführung von regionalen Nachtzügen an Wochenenden auf besonders stark frequentierten Moonliner-Strecken prüfen. Denkbar wären zum Beispiel Nacht-S-Bahnlinien zwischen grösseren Zentren wie Bern, Biel, Thun, Burgdorf, Langenthal sowie allenfalls auch Freiburg und Solothurn.

Antwort des Regierungsrates

Das heutige gesellschaftliche Leben endet an den Wochenenden nicht um 24.00 Uhr. Das Bedürfnis nach öffentlichen Verkehrsangeboten für einen sicheren Weg nach Hause geht über diese Zeitschwelle hinaus. Dessen ist sich der Regierungsrat bewusst.

Mit dem Angebotsbeschluss 2022–2025 hat der der Grosse Rat im März 2021 das Nachtangebot bereits ins kantonale Grundangebot aufgenommen. Gleichzeitig wurde das Angebot neu strukturiert und darauf ausgerichtet, dass mit dem Wegfall der Sondertarifierung die Nachfrage deutlich zunehmen wird. Diesem Systemwechsel liegt eine Studie der Regionalkonferenz Bern Mittelland zu Grunde. Diese Studie zeigte ebenfalls auf, dass im Fall einer markanten Nachfragesteigerung mittelfristig die Einführung von Nacht-S-Bahnen auf den Hauptkorridoren zweckmässig sein könnte.

Im Hinblick auf den Angebotsbeschluss 2027–2030 wird das 2022 eingeführte Moonliner-Angebot planmässig auf seine Zweckmässigkeit hin überprüft. Dabei ist auch die Einführung von Nacht-S-Bahnen eine Option. Die diesbezüglichen finanzpolitischen Rahmenbedingungen werden entsprechend berücksichtigt.

Der Regierungsrat empfiehlt die Annahme des Postulats.

Verteiler

– Grosse Rat