



Parlamentarischer Vorstoss

Vorstoss-Nr.: 032-2025
Vorstossart: Interpellation
Richtlinienmotion: ☐
Geschäftsnummer: 2025.GRPARL.92

Eingereicht am: 04.03.2025

Fraktionsvorstoss: Nein
Vorstoss Ratsorgan: Nein
Eingereicht von: Grosjean (Bern, GLP) (Sprecher/in)
Vanoni (Zollikofen, GRÜNE)
Rüfenacht (Burgdorf, SP)

Weitere Unterschriften: 4

Dringlichkeit verlangt: Nein
Dringlichkeit gewährt: Nein

RRB-Nr.: vom
Direktion: ...
Klassifizierung: Nicht klassifiziert
Antrag Regierungsrat: **Auswahl**

Kostentransparenz bei der Strassenfinanzierung im Kanton Bern

Die Finanzierung der Strasseninfrastruktur im Kanton Bern erfolgt durch eine Kombination von Mitteln des Bundes, des Kantons und der Gemeinden, entsprechend ihren jeweiligen Zuständigkeiten. Für Bau und Unterhalt der Nationalstrassen ist der Bund verantwortlich. Die Finanzierung erfolgt über den Nationalstrassen- und Agglomerationsverkehrs-Fonds (NAF), insbesondere gespeist aus Einnahmen wie dem Mineralölsteuerzuschlag, der Autobahnvignette und der Automobilsteuer. Der Kanton Bern finanziert seine Strassenkosten durch den Reinertrag der Motorfahrzeugsteuern, zweckgebundene Bundesbeiträge sowie durch allgemeine kantonale Steuern. Die Gemeinden sind für ihre kommunalen Strassen zuständig und tragen die entsprechenden Kosten für Bau und Unterhalt. Die Finanzierung erfolgt aus dem steuerfinanzierten Gemeindehaushalt und von den Gemeinden erhobenen Gebühren.

Der Regierungsrat wird um Beantwortung folgender Fragen gebeten:

1. Wie hoch waren in den vergangenen 5 Jahren jeweils die jährlichen Gesamtkosten für Bau, Unterhalt und Betrieb der Strasseninfrastruktur im Kanton Bern insgesamt und aufgeschlüsselt nach Kantons- und Gemeindestrassen?
2. Aus welchen Quellen setzte sich die Finanzierung der Strasseninfrastruktur im Kanton Bern im Detail zusammen (inkl. Eigenmittel des Kantons, Beiträge des Bundes, Kosten der Gemeinden, zweckgebundene Abgaben und weitere Finanzierungsquellen), wiederum aufgeschlüsselt nach Kantons- und Gemeindestrassen?
3. Ist der Regierungsrat bereit, Massnahmen zu ergreifen, um die Kostentransparenz bei der Finanzierung der Strasseninfrastruktur zu erhöhen, beispielsweise durch eine jährliche detaillierte Publikation der Kosten- und Finanzierungsstruktur?

4. Abgesehen von den unmittelbaren Kosten für Bau, Unterhalt und Betrieb der Strassen: Wie hoch schätzt der Regierungsrat die externen Kosten des motorisierten Strassenverkehrs im Kanton Bern?

Verteiler

- Grosser Rat