

Donnerstag (Nachmittag), 8. September 2022 / Jeudi après-midi, 8 septembre 2022

Bau- und Verkehrsdirektion / Direction des travaux publics et des transports

31 2022.RRGR.47 Motion 034-2022 Feuz (Bern, SVP)
Überdeckung der Autobahnstrecke Freudenbergplatz/Bolligenstrasse – Eine neverending Story

31 2022.RRGR.47 Motion 034-2022 Feuz (Berne, UDC)
Couvrir le tronçon d'autoroute Freudenbergplatz/Bolligenstrasse : une histoire sans fin

Präsident. *(Der Präsident läutet die Glocke. / Le président agite sa cloche.)* Liebe Kolleginnen und Kollegen, ich weiss, es gibt manchmal nach dem Essen noch einiges zu diskutieren. Aber wir wollen trotzdem noch weiterfahren, die paar Stunden in Anspruch nehmen und sie auch möglichst gut ausnützen.

Ich war heute über Mittag bei den Swiss-Skills-Berufsmeisterschaften. Es war sehr eindrücklich und interessant, wie viele Leute da sind und was sie machen. Es ist doch ein gutes Zeichen, dass unsere Berufswelt eine solch hohe Nachfrage hat. Ich denke, das ist wichtig für unseren Standort.

Ich sollte auch noch darauf hinweisen, dass Sie bitte Getränke wenn möglich mit Deckel in den Ratssaal nehmen, denn wenn sie ausleeren würden, könnte es sein, dass die Abstimmungsanlage in einer Reihe kaputt ist. Das möchten wir lieber nicht. Wenn Sie ansonsten offene nehmen, seien Sie einfach ganz, ganz vorsichtig.

Das Traktandum 31 wurde zurückgezogen, es wäre eine Motion gewesen. Der Regierungsrat hat die Ablehnung empfohlen. Es ist ein Geschäft von Grossrat Feuz, der nicht mehr unter uns ist. *(Unruhe und Heiterkeit im Saal. / Agitation dans la salle, hilarité.)* Entschuldigung, für mich war klar, dass er nicht mehr *hier im Ratssaal* ist. Um Sie zu beruhigen: Ich habe ihn an den Swiss-Skills-Berufsmeisterschaften gesehen. Aber Sie haben recht, wenn man es so sagt, könnte man es so meinen ... Aber ich meinte: nicht hier im Saal.

Mitmotionär Grossrat Brönnimann würde eine Erklärung zu diesem Geschäft abgeben. Thomas, du hast das Wort. Meldest du dich noch an?

Thomas Brönnimann, Mittelhäusern (GLP), Mitmotionär. Ich kann Ihnen versichern, Herr Feuz ist quicklebendig. Ich hatte Kontakt mit Alt-Grossrat Feuz. *(Heiterkeit / Hilarité)*

In Absprache mit ihm habe ich sozusagen treuhänderisch entschieden – ich bin ja zum ersten Mal treuhänderisch unterwegs, ich komme nachher nochmals für Alt-Grossrat Feuz –, dass es sinnvoller ist, dies im Interesse der Sache zurückzuziehen. Es ist ja klargeworden, leider – das möchte ich betonen! –, dass der Vorstoss keine Chance hat. Aber ich kann auch sagen: Ich habe diesen Vorstoss unterschrieben, weil ich eigentlich das Gefühl hatte, er sei schlau. Sie haben es gesehen: Die Argumentation, warum man von links und rechts nicht dafür ist, ist, dass wir jetzt alle auf den Bypass Bern-Ost setzen. Ich habe einfach so ein Gefühl in der Magengrube, als ursprünglicher Stadtberner, der ich einmal war: Am Schluss hat dann die Stadt Bern weder noch. Sie hat ihren Bypass nicht – oder einfach in einer Zukunft 2050 plus –, und die Überdeckung hat sie auch nicht. Rein schon topografisch und städtebaulich wäre das für eine Überdeckung eigentlich sehr geeignet gewesen. Dass man das nicht einmal versuchen will, wenn ja nachher der Bund und das Bundesamt für Strassen (ASTRA) das eigentlich noch finanzieren würden, ist eigentlich etwas enttäuschend. Aber jetzt halt: Es ist zurückgezogen. Vielleicht werden wir dann noch schlauer. Es wird jetzt interessant zu verfolgen sein – das ist ja nur innerhalb der Stadt –, wie die Opposition gegen die Ausbauten im Bereich Wankdorf sein wird.