

Intervention parlementaire. Réponse du Conseil-exécutif

N° de l'intervention: 005-2018
Type d'intervention: Motion
Motion ayant valeur de directive: ☐
N° d'affaire: 2018.RRGR.33

Déposée le: 22.01.2018

Motion de groupe: Non
Motion de commission: Non
Déposée par: Stampfli (Bern, PS) (porte-parole)

Cosignataires: 29

Urgence demandée: Non
Urgence accordée:

N° d'ACE: 488/2018 du 9 mai 2018
Direction: Direction des travaux publics, des transports et de l'énergie
Classification: –
Proposition du Conseil-exécutif: **Adoption sous forme de postulat**



Exploiter la gare de RER Europaplatz pour mieux desservir l'Hôpital de l'Ile

Le Conseil-exécutif est chargé d'améliorer la desserte de l'Hôpital de l'Ile en adaptant le projet de prolongation de la ligne de trolleybus 11 jusqu'au Warmbächliweg en collaboration avec le conseil municipal de la ville de Berne, afin que la ligne de bus 11 soit prolongée du Warmbächliweg jusqu'à la gare RER de l'Europaplatz.

Développement :

Depuis fin 2015, l'Hôpital de l'Ile est bien mieux raccordé à la ville de Berne grâce à la ligne de bus 11. Une bonne desserte par les transports publics est d'une grande importance pour l'hôpital. Cela permet aux nombreux employés et employées de rejoindre directement leur lieu de travail depuis la gare centrale de Berne. Toutefois, le raccordement au réseau ferroviaire n'existe que d'un côté. De l'autre côté de l'Hôpital de l'Ile se trouve la gare RER de l'Europaplatz, un nœud de transports publics au potentiel énorme. Pour le moment, le projet prévoit de prolonger la ligne de trolleybus 11 jusqu'au Warmbächliweg. Cette prolongation doit en particulier permettre de mieux desservir les nouveaux bâtiments à Warmbächli, sur le site de l'ancienne usine d'incinération, et à la Mutachstrasse. Malheureusement, il n'est pour le moment pas prévu

d'étendre la ligne de bus jusqu'à l'Europaplatz. Outre les lignes de tram 7 et 8, la ligne de bus 29 de Bernmobil ainsi que les lignes RER S1, S2, S3, S6, S31 et S44 passent par l'Europaplatz. Raccorder directement la ligne 11 au réseau RER améliorerait considérablement la desserte par les transports publics de l'Hôpital de l'Ile, le plus grand employeur du canton de Berne. Le potentiel considérable de correspondances profiterait autant aux employés et employées, aux patients et aux patientes qu'aux visiteurs et visiteuses, en particulier ceux qui habitent dans les communes de l'ouest et du sud de l'agglomération de Berne. De plus, cela pourrait permettre de décharger la ligne de bus 11, déjà proche de la saturation, entre la gare centrale de Berne et l'Hôpital de l'Ile, ainsi que la gare centrale elle-même.

Réponse du Conseil-exécutif

Le prolongement de la ligne de trolleybus 11 depuis le terminus actuel de Holligen jusqu'au nouveau terminus du Warmbächliweg figure dans l'arrêté sur l'offre 2018–2021. Le crédit-cadre d'investissement 2018-2021 pour les transports publics comprend par ailleurs des subventions cantonales pour la nouvelle ligne de contact à installer et le Grand Conseil a approuvé l'arrêté sur l'offre ainsi que le crédit-cadre d'investissement le 20 mars 2017.

Les travaux de planification de la Ville de Berne pour le nouveau terminus de la ligne 11 ont bien avancé, et les plans vont bientôt être mis à l'enquête. Selon le calendrier prévu, le prolongement de la ligne devrait entrer en service fin 2020. La ligne prolongée fera l'objet d'une commande du canton dès que les infrastructures seront disponibles.

Selon son masterplan, l'Hôpital de l'Ile s'attend à connaître une augmentation importante du trafic. A partir de 2030 environ, avec la desserte actuelle par la ligne 11, des problèmes de capacité devraient survenir. Cette année, une étude d'opportunité sera lancée sous la responsabilité du canton afin de définir la desserte en transports publics de l'Hôpital de l'Ile. Il s'agira d'examiner toutes les variantes possibles, dont le prolongement de la ligne de trolleybus 11 jusqu'à l'Europaplatz, qui constitue une option d'amélioration intéressante. Les avantages et inconvénients d'une telle solution ne seront donc connus qu'une fois l'étude terminée.

En revanche, si le projet de prolongement de la ligne de trolleybus 11 actuellement prévu jusqu'au Warmbächliweg devait maintenant déjà être étendu jusqu'à l'Europaplatz, il serait nécessaire de revoir complètement la planification. Le coût du projet serait sensiblement plus élevé et la réalisation serait retardée de plusieurs années. L'arrêté sur l'offre devrait en outre être modifié au préalable. Le Conseil-exécutif trouve par conséquent plus opportun de terminer en premier lieu le projet en cours et d'attendre les résultats de l'étude d'opportunité avant de se décider sur un éventuel prolongement de la ligne. Comme les examens en cours doivent se poursuivre, le Conseil-exécutif propose d'adopter la présente motion sous forme de postulat.

Destinataire

- Grand Conseil