

Modification du réseau planifiées

Les tableaux ci-après présentent l'état d'avancement des transferts de propriété et de souveraineté de routes cantonales et communales et des reclassements prévus (état : avril 2025) décidés via le plan du réseau routier 2014–2029 approuvé le 12 juin 2013.

L'horizon temporel des transferts de propriété est indiqué comme suit : court terme (2026–2029), moyen terme (2030–2033), long terme (2034–2037).

Transferts de propriété décidés et entrés en force :

N° RC :	Commune	Tronçon	Horizon temporel (prévu)	Nouveau propriétaire
221	Thoune	Allmendstrasse (Zollhaus–contournement nord de Thoune)	court terme	Canton
221.5	Steffisburg	Stockhornstrasse (Thunstrasse –contournement)	terminé	Canton
1146	Steffisburg	Zulgstrasse	terminé	Commune
221	Wilderswil	Jonction autoroutière-débouché dans la Saxetenstrasse	terminé	Commune
221	Unterseen	Bahnhofstrasse	terminé	Commune
221	Interlaken	Bahnhofstrasse (pont Aare-brücke–Kanalpromenade)	terminé	Commune
1123	Saxeten	Prolongement RC 1123	terminé	Canton
1117.2	Erlenbach i. S.	Latterbachstutz	terminé	Commune
	Wiggiswil	Après transfert N6	terminé	Commune/ OFROU

Le canton prévoit les modifications de propriété suivantes qui seront approuvées par le Conseil-exécutif en temps voulu :

N° RC :	Commune	Tronçon	Horizon temporel (prévu)	Nouveau propriétaire
221	Grindelwald	Grundstrasse	réalisé en 2025	Commune
1109	Beatenberg	Routes d'accès à l'ancien pont Sagigrabenbrücke ¹	court terme	Commune
1111	Hasliberg (Reuti)	Routes d'accès à l'ancien pont Alpbachbrücke ¹	court terme	Corporation de digues ou entreprises de remontées mécaniques
1221	Kehrsatz	Bernstrasse et partie inférieure de la Zimmerwaldstrasse	long terme	Commune
1248	Kehrsatz	Belpstrasse	long terme	Commune
1311	Lyss	Büetigenstrasse	court terme	Commune
1311	Büetigen	Busswilerstrasse	court/moyen terme	Commune
	Kallnach	pont au-dessus des voies CFF	court/moyen terme	Commune

¹ Le pont existant doit être remplacé par une nouvelle construction située ailleurs. L'ancien pont sera déconstruit. Les routes d'accès au pont existantes seront cédées à la commune (Sagigrabenbrücke) ou à la corporation de digues et/ou aux entreprises de remontées mécaniques (Alpbachbrücke).

N° RC :	Commune	Tronçon	Horizon temporel (prévu)	Nouveau propriétaire
1304	Rapperswil	Teilstück Stollen ab Hauptstrasse	court terme	Commune
23	Oberburg	Traversée de la localité Sud à partir du croisement Löwenkreuzung	long terme	Commune
23	Hasle b. Burgdorf	Traversée de la localité (Bahnhofstrasse)	long terme	Commune
244	Aarwangen	Traversée Sud de la localité à partir du giratoire de la Wynaustrasse	long terme	Commune
244	Langenthal	Giratoire Hard–Aarwangen	long terme	Commune
1302	Fraubrunnen	Büren zum Hof	court/moyen terme	Commune

Le réseau de routes cantonales sera complété par les nouvelles constructions suivantes :

N° RC :	Commune	Tronçon	Mise en service
1221	Kehrsatz	Zimmerwaldstrasse	2032
23	Oberburg, Berthoud	Contournement d'Oberburg (réaménagement du réseau routier BOH)	Ouvert, long terme
23	Hasle b. Burgdorf	Contournement d'Hasle (réaménagement du réseau routier BOH)	Ouvert, long terme
244	Aarwangen, Bannwil, Thunstetten, Schwarzhäusern	Contournement d'Aarwangen (réaménagement du réseau routier Aarwangen)	Ouvert, long terme

Conformément au plan sectoriel pour le trafic cycliste, la clarification de la faisabilité pour les itinéraires cyclables prioritaires ou les liaisons cyclables a eu lieu, est en cours ou est prévue dans les couloirs suivants : Ces tronçons pourront devenir totalement ou en partie des voies cyclables cantonales selon la solution optimale proposée dans l'étude de faisabilité.

Tronçon	Type de liaison	Mise en service
Interlaken Ouest–Därliigen	Piste cyclable cantonale	Env. 2030
Därliigen–Leissigen	Piste cyclable cantonale	Après 2030
Willigen–Chirchet	Liaison cyclable	court terme
Heimberg–Uetendorf–Seftigen	Liaison cyclable	par étapes dès 2025
Thoune–Spiez	Itinéraire cyclable prioritaire	Ouvert
Lerchenfeld–Zentrum Oberland–Gwatt	Itinéraire cyclable prioritaire	Ouvert
Uetendorf–Thoune	Itinéraire cyclable prioritaire	Ouvert
Worblental	Itinéraire cyclable prioritaire	Ouvert
Wangental (Berne–Thörishaus–Neuenegg)	Itinéraire cyclable prioritaire	Ouvert
Aaretal (Berne–Münsingen–Thoune)	Itinéraire cyclable prioritaire	Ouvert

Tronçon	Type de liaison	Mise en service
Berne–Belp–Münsingen	Itinéraire cyclable prioritaire	Ouvert
Münsingen–Konolfingen	Itinéraire cyclable prioritaire	Ouvert
Berne–Zollikofen–Schönbühl	Itinéraire cyclable prioritaire	Ouvert
Bienne–Lyss	Itinéraire cyclable prioritaire	Ouvert
Bienne–Lengnau–frontière SO	Itinéraire cyclable prioritaire	Ouvert
Lyss–Aarberg	Itinéraire cyclable prioritaire	Ouvert
Bienne–Ipsach–Sutz–Lattrigen	Itinéraire cyclable prioritaire	Ouvert
Schüpfen–Kosthofen	Piste cyclable	Ouvert
Dotzigen–Büren–Rüti–Leuzigen–frontière SO	Piste cyclable	Ouvert
La Neuveville–Douanne (réaffectation de la Bahnstrasse à Ligerz)	Piste cyclable	Ouvert
Villeret–Cormoret	Piste cyclable	Ouvert
Lützelflüh–Berthoud–Kirchberg (y c. Oberburg–Hasle)	Itinéraire cyclable prioritaire (piste cyclable)	Ouvert (2026)
Bienne–Evilard	Piste cyclable	Ouvert
Schaffhausen–Hasle	Liaison cyclable	Ouvert
Unterbergental	Liaison cyclable	Ouvert
Wiedlisbach–Wangen a. A.	Piste cyclable	Ouvert
Berthoud–Schönbühl	Itinéraire cyclable prioritaire	Ouvert
Herzogenbuchsee–Langenthal–frontière AG	Itinéraire cyclable prioritaire	Ouvert
Aarwangen–Langenthal–Lotzwil	Itinéraire cyclable prioritaire	Ouvert
Aarwangen–Niederbipp	Piste cyclable	Ouvert
Zollbrück–Obermatt	Piste cyclable	Ouvert