



Intervention parlementaire

N° de l'intervention : 113-2023
Type d'intervention : Motion
Motion ayant valeur de directive : ☐
N° d'affaire : 2023.RRGR.160

Déposée le : 05.06.2023

Motion de groupe : Non
Motion de commission : Non
Déposée par : Hess (Nidau, PLR) (porte-parole)
Bohnenblust (Biel/Bienne, PLR)
Grupp (Biel/Bienne, Les Verts)
Bühler (Romont BE, Le Centre)
Cattaruzza (Nidau, PVL)
Messerli (Nidau, PEV)

Cosignataires : 4

Urgence demandée : Oui
Urgence accordée : Oui 08.06.2023

N° d'ACE : du
Direction : Direction des travaux publics et des transports
Classification : -
Proposition du Conseil-exécutif : Sélectionner

Horaire 2025 des CFF : halte à l'érosion continue de l'attrait de la ligne du Pied du Jura - oui au maintien de la liaison directe Bienne-Genève-Aéroport

Le Conseil-exécutif est chargé

1. de défendre les intérêts de la région résidentielle, économique et touristique Bienne-See-land-Jura bernois et de s'engager pour le maintien des liaisons directes à la cadence horaire de la ligne du Pied du Jura (Soleure/Delémont-Bienne-Neuchâtel-Yverdon) à destination de Genève dans l'horaire 2025 des CFF ;
2. de faire le nécessaire pour que l'offre sur cette ligne soit renforcée à l'avenir et non plus affaiblie (p. ex. reprise de la cadence semi-horaire entre Bienne et Zurich-Aéroport) ;
3. de soutenir activement les efforts de l'alliance de villes qui s'est formée pour le maintien des liaisons directes Bienne-Genève.

Développement :

Comme communiqué le 5 mai 2023 par les CFF, les liaisons directes de Bienne à Genève et Genève-Aéroport seront supprimées à partir de l'horaire 2025 (valable à partir du 15 décembre 2024). Les trains de la ligne IC5 auront désormais leur terminus à Lausanne. Les voyageuses et voyageurs à destination de Genève et de Genève-Aéroport devront changer de train à Renens. Cette nouveauté représente une nette détérioration de l'offre ferroviaire au départ de Bienne et vient affaiblir l'attrait de la ligne CFF du Pied du Jura. En supprimant la liaison directe Bienne-Genève-Aéroport, les CFF procèdent une fois de plus à une refonte de l'offre au détriment de la population, de la place économique et industrielle ainsi que de la région touristique

Bienne-Seeland-Jura bernois. L'alliance des villes concernées s'oppose elle aussi à ce démantèlement¹. Après la suppression de la cadence semi-horaire à destination de Zurich-Aéroport et les trains IR65 qui arrivent et partent sur les voies 49/50 en gare de Berne, l'offre va donc encore en prendre encore un coup. Cette perpétuelle perte de l'attrait des liaisons ferroviaires au départ de Bienne ne peut plus être tolérée.

Motivation de l'urgence : les changements d'horaire entreront déjà en vigueur le 15 décembre 2024. Le Conseil-exécutif doit agir sur-le-champ.

Destinataire

– Grand Conseil

¹ <https://www.yverdon-les-bains.ch/actu-horaire-cff-2025-non-a-un-reseau-ferroviaire-a-deux-vitesses>