

Intervention parlementaire. Réponse du Conseil-exécutif

N° de l'intervention: 005-2015
Type d'intervention: Motion
Motion ayant valeur de directive: ☐
N° d'affaire: 2015.RRGR.50

Déposée le: 17.01.2015

Motion de groupe: Non
Motion de commission: Non
Déposée par: Geissbühler-Strupler (Herrenschwanden, UDC) (porte-parole)

Cosignataires: 3

Urgence demandée: Oui
Urgence accordée: Non 22.01.2015

N° d'ACE: 808/2015 du 24 juin 2015
Direction: Direction des travaux publics, des transports et de l'énergie
Classification: –
Proposition du Conseil-exécutif: **Rejet**



Bus postaux, le paradoxe: vides en ville, supprimés à la campagne

Le Conseil-exécutif est chargé de supprimer la ligne de bus postal 103 entre la gare et l'hôpital du Lindenhof.

Développement :

Les bus postaux de la ligne 103 sont souvent vides en ville étant donné que ce même parcours est très bien desservi par les lignes 102, 104, 105 et 106, avec plus de 100 trajets par jour. Cette absurdité coûte dans les 12 à 15 000 francs par mois aux contribuables et pollue par-dessus le marché.

Cela suscite aussi la grogne de la population rurale vu que dans le même temps, on supprime des bus postaux reliant des communes rurales à la ville de Berne et on arrête de desservir certains arrêts, le tout pour faire des économies.

Il faut remédier au plus vite à cette situation, insensée et injuste.

Motivation de l'urgence : La suppression de la ligne de bus postal 103 permettrait d'économiser immédiatement dans les 200 000 francs par an.

Réponse du Conseil-exécutif

L'offre de transport public régional et local est déterminée par le Grand Conseil par le biais de l'arrêté sur l'offre de transports publics.

La ligne de bus postaux 103 circule entre la gare de Berne et le parking et relais (P+R) de Neufeld et densifie l'offre des lignes régionales 102, 104, 105 et 106 de manière à ce que durant la journée, une correspondance soit assurée au moins toutes les 15 minutes sur ce tronçon de ligne.

La ligne 103 a été introduite à la fin 2011 en même temps que la modification du tracé des lignes de bus postaux 102, 104, 105 et 106. Les trajets assurés par les bus contribuent ainsi à la desserte capillaire du quartier de la Länggasse, et représentent une alternative économique à la prolongation de la ligne de trolleybus 12 depuis son terminus actuel à la Länggasse jusqu'au P+R de Neufeld. Depuis l'introduction de la ligne, la demande n'a cessé d'augmenter, et l'année dernière, plus de 180 000 personnes sont montées dans un bus postal depuis l'arrêt Lindenhofspital.

Certaines courses de la ligne 103 présentent un taux de fréquentation très élevé. Dans le sens contraire au trafic pendulaire et aux heures creuses, la fréquentation est en partie modeste, mais cela est le cas sur de nombreuses autres lignes de bus du canton. La demande moyenne a augmenté de manière significative ces dernières années. Les exigences minimales de l'ordonnance cantonale sur l'offre de transports publics ne sont cependant pas encore tout à fait remplies.

Dans l'optique de l'arrêté sur l'offre de transports publics 2015-2018, la conférence régionale Berne – Mittelland est chargée d'examiner l'offre sur les lignes qui ne remplissent pas les exigences minimales. Elle expertisera donc également la ligne de bus postaux 103.

Le Conseil-exécutif n'a pas connaissance de cas où, pour des raisons d'économies, l'offre de bus postaux aurait été réduite dans des communes de la région bernoise. Au contraire : du fait de l'augmentation de la demande, l'offre des lignes desservant les régions rurales a pu être majoritairement développée.

Depuis fin 2013, la ligne 105 Berne–Meikirch–Seedorf–Lyss dessert deux arrêts de moins à Herrenschandlen, afin que les correspondances à Berne et à Lyss puissent être assurées. Depuis les arrêts concernés, des liaisons alternatives assurent en général des correspondances plusieurs fois par heure en direction de Berne.

Destinataire :

- Grand Conseil