



Intervention parlementaire

N° de l'intervention : 081-2022
Type d'intervention : Interpellation
Motion ayant valeur de directive : ☐
N° d'affaire : 2022.RRGR.94

Déposée le : 17.03.2022

Motion de groupe : Non
Motion de commission : Non
Déposée par : Hässig Vinzens (Zollikofen, PS) (porte-parole)

Cosignataires : 0

Urgence demandée : Non
Urgence accordée :

N° d'ACE : du
Direction : Direction des travaux publics et des transports
Classification : -

À quand une piste cyclable entre Worblaufen et la gare de Zollikofen ?

Chaque jour, environ 20 000 véhicules circulent sur la Bernstrasse à Zollikofen. Selon le plan sectoriel, cette route est un itinéraire prioritaire pour les vélos. Pour les cyclistes se rendant en ville, il n'existe pas de piste cyclable distincte à partir d'Unterzollikofen, bien que la densité du trafic soit importante et la vitesse limitée à 50 km/h. La chaussée est étroite et les manœuvres de dépassement rapides qui y sont effectuées sont dangereuses. Entre Unterzollikofen et la gare de Zollikofen, il n'y a pas de piste cyclable, ni d'un côté ni de l'autre. Or, nombre de personnes qui font le trajet entre leur domicile et leur lieu de travail (y compris celles en provenance de Münchenbuchsee et Schönbühl) se déplaceraient à vélo si les conditions de circulation étaient plus sûres, car à partir de Worblaufen, elles sont idéales pour les cyclistes. Les enfants de Zollikofen empruntent également cette route pour aller à l'école, ce qui est particulièrement dangereux. Il est évident que la qualité du réseau est insuffisante sur cette portion de route.

Le Conseil-exécutif est prié de répondre aux questions suivantes :

1. Pourquoi cette route ne figure-t-elle pas dans l'annexe 1.1 du plan sectoriel pour le trafic cycliste ?
2. Quelles sont les mesures réalisables à court terme qui permettraient de protéger les cyclistes sur cette route ?
3. Est-il envisageable de limiter la vitesse à 30 km/h afin d'améliorer la sécurité le plus rapidement possible, plutôt que d'entreprendre des travaux compliqués ?
4. Où en est la planification de la mise en œuvre du tronçon compris entre Worblaufen et la gare de Zollikofen ?

5. Quelles idées/mesures sont actuellement jugées prioritaires ?

Destinataire

– Grand Conseil