



Intervention parlementaire

N° de l'intervention : 270-2020
Type d'intervention : Motion
Motion ayant valeur de directive : ☐
N° d'affaire : 2020.RRGR.358

Déposée le : 10.11.2020

Motion de groupe : Non
Motion de commission : Non
Déposée par : Zimmermann (Frutigen, UDC) (porte-parole)
Wandfluh (Kandergrund, UDC)
Cosignataires : 0

Urgence demandée : Oui
Urgence accordée : Oui 26.11.2020

N° d'ACE : du
Direction : Direction des travaux publics et des transports
Classification : -
Proposition du Conseil-exécutif : **Sélectionner**

Rénovation complète du tunnel de faîte du Lötschberg

Le Conseil-exécutif, en tant qu'actionnaire majoritaire de la BLS SA, est chargé d'intervenir auprès de cette société et de l'Office fédéral des transports (OFT) pour que le tronçon de 14,6 km du tunnel de faîte du Lötschberg soit entièrement rénové dans le cadre des travaux actuellement en cours.

Développement :

La rénovation du tunnel de faîte BLS du Lötschberg entre Kandersteg et Goppenstein, qui date de 100 ans, sera plus longue et plus chère que prévu. BLS fait remplacer le tracé actuel de 14,6 km réalisé avec des traverses en bois et du ballast par une voie fixe en béton pour rendre le trajet moins cahoteux et le tronçon plus durable. Les travaux ont commencé en 2018 et auraient dû se terminer en 2022. En tant que maître d'ouvrage, BLS-Netz AG, une filiale de BLS, a attribué le contrat d'entreprise pour 89 millions de francs au consortium Marti SA. Celui-ci a alors requis un paiement supplémentaire à BLS en raison d'un besoin accru d'excavation et de béton, faisant soudain grimper les coûts du projet total à 157 millions de francs. Manifestement, l'appel d'offre pour la construction comportait des lacunes, qui donnaient lieu à une certaine marge d'interprétation lors de l'élaboration du contrat d'entreprise. Désormais, la collectivité doit en assumer les conséquences. La BLS et le consortium Marti se sont certes entendus pour que la première verse au second 130 millions de francs pour la rénovation de la voie, mais pour ce montant, le groupe Marti équiperait le tunnel d'une nouvelle voie en béton seulement jusqu'à 1,3 km avant le portail sud du tunnel.

Les coûts totaux pour BLS s'élèvent actuellement à 145 au lieu de 105 millions de francs, y compris les coûts internes, les honoraires et les frais pour assurer la sécurité ; toutefois, la double voie restante de 1,3 km restera inachevée et la rénovation durera une année supplémentaire. La modification du projet de rénovation dans le tunnel de faîte du Lötschberg nécessite de changer l'approbation du plan, c'est-à-dire le permis de construire délivré par l'Office fédéral des transports (OFT). Il s'agit de l'occasion idéale pour

intervenir, ce qui est de toute façon indiqué si on veut éviter de gaspiller encore plus d'impôts à moyen terme. Toute l'infrastructure des entreprises de construction est aujourd'hui sur place. Si l'ensemble du tracé n'est pas rénové aujourd'hui, les 1300 mètres restants coûteront encore plus cher.

Motivation de l'urgence : il convient d'intervenir le plus rapidement possible, tant que la décision peut encore être corrigée dans l'intérêt des contribuables.

Destinataires

- Grand Conseil