

Intervention parlementaire

N° de l'intervention: 252-2017

Type d'intervention: Motion

Motion ayant valeur de directive: ☐

N° d'affaire: 2017.RRGR.682

Déposée le: 20.11.2017

Motion de groupe: Non

Motion de commission: Non

Déposée par: Moser (Biel/Bienne, PLR) (porte-parole)
Grivel (Biel/Bienne, PLR)
Guggisberg (Kirchlindach, UDC)
Bachmann (Nidau, PS)
Etter (Treiten, PBD)
Messerli (Nidau, PEV)

Cosignataires: 0

Urgence demandée: Oui

Urgence accordée: Non 23.11.2017

N° d'ACE: du

Direction: Direction des travaux publics, des transports et de l'énergie

Classification: –

Proposition du

Conseil-exécutif:



Autoroute de contournement Bienne/axe ouest: vérification des faits pour la proposition «Mieux comme ça»

Le Conseil-exécutif est chargé, avec les communes concernées et l'OFROU :

1. de procéder à la vérification factuelle de la proposition « Axe ouest : mieux comme ça »,
2. et de rendre publics les résultats de cette étude sous une forme appropriée.

Cette vérification, qui devra prendre la forme d'une comparaison avec le projet de réalisation officiel, s'articulera de la façon suivante :

1. Il faudra, dans un premier temps, établir sommairement et sans trop de frais si la proposition est dans l'ensemble réalisable, en s'intéressant en particulier aux éléments suivants :
 - a) effets sur le trafic de la ville de Bienne et de la région (mobilité globale, trafic régional, soulagement des quartiers, etc.),

- b) faisabilité globale (en termes de construction et de technique), coûts, impact sur l'environnement, l'économie et la société (durabilité).
2. S'il s'avère que la proposition entraîne un effet comparable pour le trafic et que la faisabilité globale est confirmée, il convient de procéder, dans un deuxième temps, à son étude détaillée, en particulier sous les aspects suivants :
- a) la faisabilité technique selon les prescriptions applicables (géologie, sécurité, respect de l'environnement, coût, etc.),
 - b) le calendrier (report en cas de modification du projet global déjà approuvé).

Développement :

L'enquête publique concernant les plans du projet de réalisation du contournement de Bienne est terminée. Environ 600 oppositions ont été déposées – dont quelque 400 proviennent de propriétaires fonciers concernés. Les oppositions sont actuellement examinées par le DETEC. La semaine dernière, un comité citoyen a porté à l'attention du public, à grand renfort de publicité, une proposition intitulée « Axe ouest : mieux comme ça » pour un contournement de Bienne sans jonctions entre Bienne Centre et le Faubourg du Lac. Le « raccordement rive droite du lac de Bienne » fait partie intégrante de la proposition.

La nouvelle proposition « Axe ouest : mieux comme ça » promet une durée plus courte des travaux, une réduction massive des coûts et pratiquement aucune atteinte au paysage de Bienne et de Nidau. Ces belles promesses nécessitent toutefois un examen plus approfondi.

Motivation de l'urgence : le contournement ouest montre de manière saisissante ce qu'un contournement autoroutier peut apporter en termes de soulagement du trafic. La Suisse entière attend l'achèvement total du réseau – et la région, encore une amélioration de la circulation. Pour que la proposition « Axe ouest : mieux comme ça » ne cause pas de retards inutiles, il y a lieu d'agir rapidement.