

**Le Grand Conseil
du canton de Berne**

**Der Grosse Rat
des Kantons Bern**

Mercredi (matin) 16 mars 2016

Direction des travaux publics, des transports et de l'énergie

22 2015.RRGR.1117 Motion 290-2015 Berger (Aeschi, UDC) Éliminer le goulet d'étranglement de Reichenbach

N° de l'intervention: 290-2015
Type d'intervention: Motion
Déposée le: 17.11.2015
Déposée par: Berger (Aeschi, UDC) (porte-parole)
Egger (Frutigen, pvl)
Knutti (Weissenburg, UDC)
Luginbühl-Bachmann (Krattigen, PBD)
Rösti (Kandersteg, UDC)
Schwarz (Adelboden, UDF)
Cosignataires: 0
Urgence: refusée le 21.01.2016
N° d'ACE: 136/2016 du 10 février 2016
Direction: TTE

Éliminer le goulet d'étranglement de Reichenbach

Le Conseil-exécutif est chargé de remplacer les feux de signalisation qui se trouvent sur la route Spiez – Kandersteg (bifurcation de Kien) à Reichenbach par un rond-point ou un autre élément.

Développement :

Depuis l'installation des feux de signalisation, la traversée de Reichenbach (route qui relie Spiez à Kandersteg, bifurcation de Kien) est devenue un gros point noir pour la population de la région comme pour les usagers et usagères de la route.

La *Hauptstrasse* Spiez – Kandersteg est un axe très fréquenté. C'est cette route qu'il faut emprunter pour charger les voitures sur le train et emprunter le tunnel du Lötschberg et aussi pour se rendre dans les stations d'Adelboden/Frutigen et de Kandersteg.

Les feux de signalisation font obstacle à la fluidité du trafic. Un énorme bouchon se forme régulièrement, surtout les week-ends et en hiver. Certains automobilistes se rabattent donc sur les routes secondaires, mettant en danger les piétons et piétonnes et les riverains et riveraines. On sait pourtant qu'un rond-point permettrait de fluidifier le trafic.

Réponse du Conseil-exécutif

Le Conseil-exécutif connaît l'existence des embouteillages dans le Kandertal qui se forment les week-ends en hiver, et de plus en plus aussi en été. Ce problème touche tout particulièrement la population résidente. L'arrondissement d'ingénieur en chef I de l'Office des ponts et chaussées collabore actuellement avec la commune de Reichenbach pour relever les données concernant le trafic et élaborer des solutions. Au lieu de feux de signalisation, il semble qu'un rond-point couplé à d'autres mesures puisse être une piste valable.

Lors de l'examen des mesures adéquates, il faudra cependant garder présent à l'esprit que, dans le cadre de la mise en œuvre du nouvel arrêté sur le réseau, la Kandertalstrasse pourrait, dans quelques années probablement (au plus tôt en 2020), être intégrée au réseau de routes nationales et donc passer sous la responsabilité de la Confédération.

Il n'est pas possible de dire aujourd'hui combien de temps prendront l'étude et la procédure d'autorisation portant sur les mesures à réaliser.

Proposition du Conseil-exécutif :

Adoption

Le président. Traktandum 22, Motion Berger (SVP), ist gemäss unseren Umfragen bei den Fraktionen nicht bestritten, und die Regierung ist bereit diese Motion anzunehmen. Deshalb frage ich nun, ob wir direkt darüber abstimmen können? – Ja, das ist der Fall. Wer die Motion Berger annehmen will, stimmt ja, wer sie ablehnt, stimmt nein.

Vote

Décision du Grand Conseil :

Adoption

Oui 116

Non 6

Abstentions 6

Le président. Sie haben diese Motion angenommen. Ich verabschiede Frau Regierungsrätin Egger und ihre Mitarbeitenden und wünsche Ihnen einen guten Tag. Ich wünsche allen einen guten Appetit und auf Wiedersehen am Nachmittag.

La séance est levée à 11 heures 47.

La rédactrice :

Sonja Riser (d)