

Parlamentarischer Vorstoss

Vorstoss-Nr.: 085-2018
Vorstossart: Motion
Richtlinienmotion: ☐
Geschäftsnummer: 2018.RRGR.275

Eingereicht am: 26.04.2018

Fraktionsvorstoss: Nein
Kommissionsvorstoss: Nein
Eingereicht von: Zimmermann (Frutigen) (Sprecher/in)
Knutti (Weissenburg, SVP)
Weitere Unterschriften: 0

Dringlichkeit verlangt: Ja
Dringlichkeit gewährt: Nein 07.06.2018

RRB-Nr.: vom
Direktion: Bau-, Verkehrs- und Energiedirektion
Klassifizierung: Nicht klassifiziert
Antrag Regierungsrat:



Planungskredit für die Umfahrungsstrasse Frutigen Richtung Adelboden

Der Regierungsrat wird beauftragt,

1. für die Umfahrungsstrasse Frutigen Richtung Adelboden im Finanzplan 2019 einen Planungskredit aufzunehmen
2. das Bauprojekt im Strassenbauprogramm 2021-2024 aufzunehmen und raschmöglichst zu realisieren

Begründung:

Der Autoverkehr in Frutigen Richtung Adelboden sowie der eigene Gemeindeverkehr nehmen jährlich zu, und die Durchfahrt durch Frutigen wird durch diese Mehrbelastung immer prekärer.

Die Pendlerströme und der Touristikverkehr sind in den letzten 10 Jahren um rund 20 Prozent angestiegen, vermehrtes Verkehrsaufkommen wird auch in Zukunft erwartet.

In der Korridorstudie «Verkehrsentslastung Kandertal» von 1999 wird von einer möglichen Realisierung einer Umfahrung Frutigen in Richtung Adelboden bis 2014 ausgegangen.

Drei mögliche Korridore sind in der Ortsplanung Frutigen für die Umfahrung in Richtung Adelboden ausgeschieden.

Auf die Motion vom 31. März 2008 durch die beiden Grossräte Hans Rösti und Hans Schmid hin hat der Regierungsrat am 3. April 2008 in Aussicht gestellt, das Vorprojekt in das Strassenbauprogramm 2009-2012 aufzunehmen mit Projektbeginn 2012 und die dazu nötigen finanziellen Mittel von rund 500 000 Franken im Finanzplan ab 2012 einzustellen. Ein Baubeginn wird nicht vor 2018 in Aussicht gestellt.

Das Jahr 2018 ist inzwischen da. Im aktuellen Finanzplan ist noch immer kein Planungskredit vorgesehen, und der Baubeginn ist in weiter Ferne.

Frutigen mit fast 7000 Einwohnern Hauptbezirkssort im Frutigtal sowie Adelboden als wichtige Tourismusdestination warten seit 20 Jahren auf eine Verkehrsentslastung durch das Dorfzentrum. Um den Verkehr zu beruhigen, wird derzeit vom Kanton auf der Kantonsstrasse auf einer Länge von ca. 800 Metern eine 30er-Zone geplant. Dies ist definitiv keine Lösung für die Erschliessung einer wichtigen Tourismusdestination im Berner Oberland.

Begründung der Dringlichkeit: Aufgrund der in Frutigen derzeit laufenden Diskussionen zu Tempo 30 wird Dringlichkeit verlangt.

Verteiler

- Grosser Rat