

Ergänzende Angaben zur Ausgabenbewilligung

Datum RR-Sitzung: 8. Mai 2019
Direktion: Bau-, Verkehrs- und Energiedirektion
Geschäftsnummer: 2018.RRGR.496
Klassifizierung: Nicht klassifiziert

Ins, INFORAMA, Pachtbetrieb, Neubau Halle, Waschplatz, Behandlungsanlage, Verpflichtungskredit für die Ausführung

A. Gegenstand

Mit dem beantragten Kredit von **CHF 1'217'000.--** (Gesamtkosten von CHF 1'297'000.-- abzüglich bereits bewilligter Projektierungskosten von CHF 80'000.--) sollen auf dem Pachtbetrieb des INFORAMA Seeland in Ins eine neue Lagerhalle für Dünger- und Pflanzenschutzmittel mit gesetzeskonformem Füll- und Waschplatz für Spritz- und Sprühgeräte sowie eine Behandlungs- und Verdunstungsanlage für Abwasser finanziert werden.



B. Bezeichnung Anlageklasse(n) und standardmässige Nutzungsdauer (Abschreibungsdauer)

Bezeichnung Anlageklasse	Betrag in CHF	Nutzungsdauer
Land- und Forstwirtschaft, Gebäude - Rohbau 1	684'000	60
Land- und Forstwirtschaft, Gebäude - Übriges Gebäude	613'000	20

C. Aufteilung werterhaltend/wertvermehrend

Total Investitionsausgaben	Davon wertvermehrend	Davon werterhaltend	Reserve in %
1'297'000	1'297'000	0	8

D. Bezug zur gesamtkantonalen Investitionsplanung**Investitionsausgaben pro Jahr**

in Mio. CHF	Total	2018	2019	2020	Folgejahre	Reserven
Gem. vorliegendem Beschluss	1.297	0.05	0.05	1.1		0.097
gem. Gesamtkantonalen Investitionsplanung vom 22.08.2018						

Das Geschäft in der Sammelposition "Investitionsvorhaben/Instandsetzungen zwischen 0–5 Mio. Gesamtkosten pro Projekt" aufgeführt.

E. Erläuterung der Auswirkungen auf die Erfolgsrechnung**Jährlicher Abschreibungsaufwand (über die gesamte Nutzungsdauer)**

Bezeichnung Anlageklasse	Betrag
Rohbau 1	11'400.00
Übriges Gebäude	30'650.00

Folgekosten zu Lasten der Erfolgsrechnung als Folge der Investitionsausgabe

Beschreibung	Jahr	Betrag
Total in CHF		

F. Erläuterungen/Bemerkungen

Ursprünglich für die Beschlussfassung in der Novembersession 2018 vorgesehen, wurde das Vorhaben nach der Vorberatung in der zuständigen Kommission des Grossen Rates von der Bau-, Verkehrs- und Energiedirektion zurückgezogen und überarbeitet. Dadurch ergibt sich die Verschiebung der Realisierung um 1 Jahr.