

Intervention parlementaire

N° de l'intervention: 291-2013

Type d'intervention: Motion

Motion ayant valeur de directive: ☐

N° d'affaire: 2013.1424

Déposée le: 04.11.2013

Motion de groupe: Non

Motion de commission: Non

Déposée par: Grimm (Burgdorf, pvl) (porte-parole)

Cosignataires: 0

Urgence demandée: Oui

Urgence accordée: Non 21.11.2013

N° d'ACE: du

Direction: Direction des travaux publics, des transports et de l'énergie

Classification: –

Proposition du

Conseil-exécutif:



Amélioration des transports dans l'Emmental

Le Conseil-exécutif est chargé d'inclure d'autres variantes et réflexions dans la planification des mesures d'amélioration des transports dans l'Emmental, en prenant notamment les dispositions suivantes :

1. Aménagement d'un passage souterrain à la hauteur du Centre hospitalier régional d'Emmental.
2. Aménager partout des arrêts de bus en encoche sur les routes cantonales de la région.
3. Aménager un giratoire au carrefour Löwenkreuzung à Oberburg
4. Aménager un contournement ou un giratoire à la gare de Hasle-Rüegsau
5. Envisager la variante de Tram Région Emmental.

Dans le contexte des quartiers d'habitation qui seront construits dans la région sud de Berthoud et dans le cadre de la transformation du Centre hospitalier régional de Berthoud CHR en 2014,

de nouvelles variantes doivent être étudiées et des aspects nouveaux tels que la desserte du Bas-Emmental par un tram régional qui circulerait sur les rails en place doivent être inclus dans la planification.

Développement

Depuis de nombreuses années, la circulation est très dense sur l'axe de transit entre la sortie de Kirchberg et la gare de Hasle-Rüegsau. A certaines heures, des bouchons et de longues colonnes se forment. Bien que dans Berthoud et alentour, il s'agisse d'un trafic dont le point de départ et la destination est la ville elle-même (donc ce n'est pas du transit en majeure partie), la situation, en particulier la fluidité du trafic doivent être améliorées dans la région de Berthoud-Emmental. Pour des raisons financières et politiques, il n'a pas été possible jusqu'ici de réaliser avec l'acceptation générale une solution globale, rationnelle, utile et financièrement viable pour le trajet décrit ci-dessus et valable tout à la fois pour le trafic lent, les transports public et le transport individuel motorisé. Pour de nombreux riverains, la situation est insupportable. Un pas important vers une amélioration est la réfection de la route qui traverse Berthoud. Ces dix dernières années, plus de 50 immeubles locatifs et d'innombrables maisons individuelles ont été construits dans la région de Berthoud-Sud, et la population a augmenté de plusieurs centaines de personnes. Les travaux de transformation et d'agrandissement du Centre hospitalier régional d'Emmental commenceront au printemps 2014. Cet agrandissement entraînera l'augmentation des transports individuels ces prochaines années. De plus, un quartier d'habitation encore plus grand est en projet à proximité immédiate du centre hospitalier. Ce nouveau quartier contribuera à charger le trafic davantage encore dans la région de Berthoud Sud. Les besoins en transports publics se multiplient très rapidement. Afin de répondre aux besoins et de pouvoir transporter les pendulaires vers le centre de Berthoud tout comme vers Berne-Wankdorf et Berne-City, il faut ménager sur le trajet Berthoud-Hasle-Rüegsau un réseau plus dense d'arrêts des moyens de transport publics. Les bus ont déjà du mal aujourd'hui à assurer les connexions à la gare de Berthoud. Les arrêts ferroviaires d'Oberburg et de Berthoud-Steinhof sont trop éloignés pour pouvoir être rejoints en moins de cinq minutes à pied. Un tram, qui circulerait si possible sur les rails BLS déjà en place, avec des arrêts supplémentaires, notamment au CHR, permettrait de remédier à la situation et les connexions à Berthoud pourraient être assurées. La séparation de la route et du rail devient impérative pour le centre hospitalier, puisque les ambulances sont toujours plus souvent bloquées aux passages à niveau. Si le rail continue d'être développé, cette problématique s'aggraverait encore. Les passages sous voie permettent seuls de régulariser le flux de circulation dans la région de Berthoud Sud. Mais pour que la situation s'améliore dans le Bas-Emmental, il faut des mesures complémentaires à Oberburg (Löwenkreuzung) et à Hasle-Rüegsau, à la gare. Le bus du BLS qui circule actuellement entre Berthoud et Hasle-Rüegsau à la cadence semi-horaire traîne souvent derrière lui de longues colonnes. Des arrêts de bus à encoche sur tout ce tronçon permettraient d'améliorer considérablement la fluidité du trafic.