

BVE 18 2018.BVE.725

Abänderungsantrag

Version 2

01.03.2019 / AO

Anpassung 2019 des Beschlusses vom 23. März 2017 über das Angebot im öffentlichen Verkehr der Fahrplanperioden 2018 bis 2021

Urheber/-in	Antrag		+ ++	- --
BaK (Flück)	1.	Die Ziffer 4.5 ist wie folgt zu ergänzen: <u>Aufhebung der Linie 364 Lyss, Bahnhof – Lyssbachpark (Ortsbus Lyss)</u>	+	
Speiser (SVP) Josi (SVP) Guggisberg (SVP) Krähenbühl (SVP)	2.	Die Beibehaltung der hybriden Bahn/Bus-Lösung auf der Strecke Interlaken Richtung Bern/Basel ist zumindest für die Hauptströme der Pendler am Morgen und Abend zu sichern. Die sich kreuzende Züge halten so oder so in den meisten Fällen in Leissigen an, jedoch dürfen keine Fahrgäste ein resp. aussteigen. Der Zeitraum des Stillhaltens der Züge erlaubt durchaus das Ein- resp. Aussteigen der Pendler ohne den Fahrplan zu gefährden.		--
Speiser (SVP) Josi (SVP) Guggisberg (SVP) Krähenbühl (SVP)	3.	Solange die Zufahrt auf die A8 nicht verbessert wird (gemäss ASTRA ist keine Lösung in Aussicht)) sind die Schülertransporte weiter mit der Bahn zu gewähren. Die Sicherheit der SchülerInnen ist mit der angedachten Variante Bus ohne bauliche Massnahmen für die Auffahrt von Därligen auf die A8 nicht sicher gestellt.		--

Speiser (SVP) Josi (SVP) Guggisberg (SVP) Krähenbühl (SVP)	4.	Die behindertengerechte Haltekante in Leissigen ist zu erstellen (Voraussetzung für Nr.1 und Nr.2).		--
Speiser (SVP) Josi (SVP) Guggisberg (SVP) Krähenbühl (SVP)	5.	Die Zerschneidungseffekte durch die Doppelspur der Gleise im Kreuzungsbereich mitten im Dorf sind bestmöglich baulich zu minimieren. So können mit den bereits verhandelten kostensparenden Massnahmen weiter die negativen Auswirkungen des Landbedarfs (Bauland) besser kompensiert werden (z.B. Gleislagen und Fussgängerunterführung).		--