

Intervention parlementaire

N° de l'intervention: 090-2014
Type d'intervention: Interpellation
Motion ayant valeur de directive: ☐
N° d'affaire: 2014.0390

Déposée le: 20.03.2014

Motion de groupe: Non
Motion de commission: Non
Déposée par: Graber (La Neuveville, UDC) (porte-parole)

Cosignataires: 0

Urgence demandée: Non
Urgence accordée:

N° d'ACE: du
Direction: Direction des travaux publics, des transports et de l'énergie
Classification: –
Proposition du
Conseil-exécutif:



Embouteillages dans le canton de Berne et mesures envisagées pour réduire ce phénomène

Dans le « Moniteur Suisse » du mois de mars 2014, le Crédit suisse publie une courte étude sur les embouteillages en Suisse. Selon l'auteur de cet article, les heures d'embouteillage ont doublé entre 2008 et 2012. De très nombreuses agglomérations de notre pays connaissent des embouteillages quotidiens.

La synthèse de cette étude apparaît dans une représentation cartographique de notre pays et dans une liste intitulée « Indice des bouchons pendulaires – Top 20 ». On y apprend sans surprise que Zurich et Genève sont les agglomérations les plus embouteillées de Suisse.

Il est plus intéressant de noter que pas moins de trois agglomérations de notre canton figurent parmi les plus embouteillées de Suisse : Berne au quatrième, Berthoud au onzième et Bienne au douzième rang ! La carte présentée dans le cadre de l'étude du Crédit suisse montre également que Belp et l'agglomération de Thoun figurent parmi les régions du pays pour lesquelles l'indice des bouchons pendulaires est considéré comme élevé.

L'OFROU (Office fédéral des routes) reconnaît lui-même que les bouchons constituent un véritable problème politique pour notre pays. Selon l'OFROU, les automobilistes passent dans notre pays quelque 33 millions d'heures par année dans les bouchons. Toujours selon l'OFROU, cette situation fait perdre annuellement 1,2 milliard de francs à l'économie. Il tombe sous le sens que les embouteillages entraînent de graves inconvénients pour notre économie et qu'ils péjorent manifestement la qualité de vie d'une partie très importante de notre population.

La Confédération a déjà pris quelques mesures pour tenter, sans grands résultats, de réduire les bouchons sur les autoroutes. On pense ici à l'autorisation d'utiliser les bandes d'arrêt d'urgence dans certaines régions. Pour l'agglomération biennoise, la situation pourrait s'améliorer un peu en 2017 avec l'ouverture de la branche est de l'A5 entre les « Champs-de-Boujean » et les « Marais-de-Brügg » et plus substantiellement en ... 2030 avec l'ouverture de la branche Ouest entre les « Marais-de-Brügg » et Vigneules.

Vu ce qui précède, nous demandons au Conseil-exécutif de nous dire quelles démarches il envisage d'entreprendre à court, à moyen et à long terme pour réduire les embouteillages dans les agglomérations bernoises sévèrement touchées par ce phénomène.