

Mercredi (après-midi) 23 novembre 2016

Direction des travaux publics, des transports et de l'énergie**43 2016.RRGR.630 Motion 135-2016 Grimm (Berthoud, pvl)****Arrêt de certains trains du Lötschberg à la gare de Wankdorf en fin de semaine et les jours fériés**

N° de l'intervention: 135-2016
Type d'intervention: Motion
Déposée le: 08.06.2016
Déposée par: Grimm (Berthoud, pvl) (porte-parole)
Lüthi (Berthoud, PS)
Seiler (Trubschachen, Les Verts)
Egger (Frutigen, pvl)
Rösti (Kandersteg, UDC)
Tanner (Ranflüh, UDF)
Pfister (Zweisimmen, PLR)
Cosignataires: 0
N° d'ACE: 1031/2016 du 14 septembre 2016
Direction: TTE

Arrêt de certains trains du Lötschberg à la gare de Wankdorf en fin de semaine et les jours fériés

Le Conseil-exécutif est chargé d'intervenir auprès de BLS

1. pour que certains trains de la ligne du Lötschberg (Berne-Thoune-Spiez-Frutigen-Kandersteg-Goppenstein-Brigue et Spiez-Zweisimmen) s'arrêtent à la gare de Berne-Wankdorf en fin de semaine et, si possible, les jours fériés ;
2. que la desserte de certains trains de la ligne du Lötschberg soit organisée, au moins le matin et le soir, de manière que les flots de touristes puissent en profiter.

Développement :

Le Conseil-exécutif a répondu à la motion 029-2016 en juin 2016, en recommandant au Grand Conseil de la rejeter, *ce qui a incité les motionnaires à la retirer pour reformuler leur demande*. BLS continue de mener une vaste campagne d'affichage publicitaire dans de nombreuses gares ainsi que dans le Mittelland et l'Emmental pour vanter la beauté du Kandertal/Lötschental/Simmental, invitant les destinataires à emprunter la ligne du Lötschberg. Les voyageurs en provenance du Bas-Emmental et du Moyen-Emmental ainsi que de certaines parties du Mittelland qui donnent suite à la publicité de BLS se voient toutefois contraints de patienter jusqu'à 30 minutes en gare de Berne CFF. Quiconque se rend dans le Kandertal/Lötschental/Simmental et les régions avoisinantes emprunte en principe d'abord un train RER jusqu'à Berne. Or le trajet via l'Emmental n'est par exemple plus possible le dimanche matin puisque ces trains ont été supprimés de l'horaire. Dans sa réponse, le Conseil-exécutif met en avant l'impossibilité de desservir ces arrêts de manière régulière (y compris en semaine) pour des motifs techniques liés à l'horaire. Pourtant, en fin de semaine et les jours fériés, BLS assure régulièrement des trains supplémentaires qui quittent Berne peu AVANT ou APRÈS le train du Lötschberg. Rien ne s'oppose donc fondamentalement à assurer les correspondances des RER en provenance du Mittelland avec la ligne du Lötschberg.

Selon l'horaire actuel, le train du Lötschberg quitte la gare CFF de Berne à xx.39, soit au même moment où le train RER de la région de l'Emmental/Mittelland y arrive. Le même problème se pose au retour, avec une arrivée du train du Lötschberg en gare de Berne à xx.20, tandis que le train RER à destination de l'Emmental part au même moment, ce qui rend le transbordement impossible et entraîne un temps d'attente assez long. Une situation très fâcheuse pour les voyageurs, qui a pour conséquence qu'ils optent plus souvent pour la voiture que pour les transports publics. Un bref

arrêt du train du Lötschberg à la gare de Berne-Wankdorf permettrait de faire d'une pierre quatre coups :

1. Les voyageurs changent de train à la gare de Berne-Wankdorf (temps de transbordement d'environ 6 min.), ce qui permettrait de décharger la gare CFF de Berne – déjà surfréquentée – y compris en fin de semaine et les jours fériés.
2. Le temps de déplacement vers les destinations évoquées précédemment est raccourci de près de 30 minutes.
3. Cela permettrait de réduire voire de pallier les bouchons bien connus en fin de semaine dans le Simmental et le Kandertal.
4. Cela favoriserait le transfert souhaité de la route au rail.

Quelques exemples d'horaire :

	Provenance	Destination	Départ	Arrivée	Durée	Gain de temps
a)	Utzenstorf	Adelboden	07.31	10.03	2.32	
b)			07.59	10.03	2.04	28
a)	Oberburg	Kandersteg	07.42	09.41	1.59	
b)			08.05	09.41	1.34	25
a)	Hindelbank	Goppenstein (direction Lötschental)	07.57	09.54	1.57	
b)			08.23	09.54	1.31	26
a)	Lyssach	Gstaad	07.53	10.32	2.39	
b)			08.19	10.32	2.13	26

a) sans arrêt en gare de Berne-Wankdorf

b) avec arrêt en gare de Berne-Wankdorf

Les mêmes temps de transbordement valent pour le trajet retour.

Réponse du Conseil-exécutif

En répondant à la motion 029-2016, le Conseil-exécutif s'est déjà exprimé au sujet d'une intervention parlementaire très similaire. Ladite motion a été retirée par ses auteurs et remplacée par la présente, qui reprend fondamentalement la même demande, toutefois sous une forme adaptée.

Le Conseil-exécutif comprend les préoccupations des motionnaires. Il souhaite lui aussi que l'offre de transports publics soit la meilleure possible, avec peu de changements et des temps d'attente courts. Cependant, comme il l'a déjà indiqué dans la réponse à la motion 029-2016, l'horaire obéit malheureusement à des contraintes techniques. Grâce au « cadencement », la Suisse dispose d'un système de transports collectifs optimisé à l'échelle nationale qui offre, dans tous ses grands pôles, des connexions toutes les heures – voire toutes les demi-heures – avec le trafic longue distance. Celui-ci est coordonné au mieux avec les RER des régions, de façon à ce que l'attente des correspondances soit réduite autant que faire se peut. L'optimisation de ces offres de transport ferroviaire étroitement liées et coordonnées est telle qu'il n'existe pratiquement aucune marge de manœuvre pour des adaptations ou améliorations au niveau de lignes ou de plates-formes d'échanges spécifiques. Chaque intervention aurait inévitablement des répercussions négatives à d'autres endroits.

1. Les motionnaires ont restreint leur requête initiale, à savoir un arrêt de tous les trains du Lötschberg en gare de Berne-Wankdorf, aux trains de fin de semaine et des jours fériés. Le Conseil-exécutif a aussi fait examiner cette nouvelle demande par les experts du domaine. Il s'avère qu'il n'est pas possible non plus d'y répondre favorablement en raison des contraintes techniques liées à l'horaire. Les arrêts supplémentaires entraîneraient en effet des incompatibilités avec le trafic longue distance en gare de Berne et pénaliseraient les correspondances vers l'Oberland bernois, parce que les possibilités de croisement n'y sont pas suffisantes et que, à titre d'exemple, les trains en direction du Simmental devraient être retardés. Cette restriction constitue un obstacle tant en semaine qu'en fin de semaine et les jours fériés. Dans l'horaire actuel, des trains supplémentaires sont parfois ajoutés entre Berne et Frutigen - Kandersteg ou Viège - Brigue. Ils sont la plupart du temps annoncés peu de temps à l'avance et ne circulent qu'en cas de demande importante ; leur départ a lieu cinq minutes environ avant

celui des trains réguliers. La question de savoir si un arrêt de ces derniers à Berne-Wankdorf serait techniquement possible nécessiterait un examen détaillé. Cependant, les trains réguliers quitteraient Wankdorf trop tôt pour permettre aux voyageurs du S4 d'y monter. Cette solution est par conséquent tout aussi peu envisageable.

2. Du fait des contraintes techniques liées à l'horaire, la seconde requête de cette motion, à savoir que certains trains de la ligne du Lötschberg s'arrêtent au moins le matin et le soir en gare de Berne-Wankdorf, ne peut malheureusement pas non plus donner lieu à une réponse favorable.

Proposition du Conseil-exécutif :

Rejet

Le président. Wir kommen zum Traktandum 43. Es ist zurückgezogen, aber der Motionär möchte noch eine Erklärung abgeben.

Christoph Grimm, Berthoud (pvl). Die erste Vorstossversion haben wir zurückgezogen, weil die Antwort für uns plausibel war. Es ist nicht möglich, in dieser hohen Frequenz den Lötschberger-Zug auch noch im Wankdorf warten zu lassen. Mit der zweiten, massiv abgespeckten Version sollte es aus unserer Sicht eigentlich realisierbar sein. Aber eben aus unserer Sicht, und diese ist subjektiv. Wir haben ja nur an den Wochenenden einzelne Züge am Morgen und am Abend verlangt. Der Lötschberger-Zug steht mit seinen Anschlüssen sowohl in Bern wie auch in Brig völlig abseits. Wenn der Lötschberger-Zug einfährt, dann fahren die S-Bahnen aus. Wenn die S-Bahnen einfahren, dann fährt der Lötschberger-Zug aus, sowohl in Bern wie auch in Brig.

In der ganzen in der Motion beschriebenen Region wirbt die BLS für schnelle, direkt in die Region führende Verbindungen. Die Regionen werden beworben, und die Reisenden warten. Sie warten in Bern bis zu einer halben Stunde, und sie warten in Brig sogar bis zu einer Stunde. Ich habe bis heute drei Varianten erhalten, weshalb der Lötschberger-Zug nicht warten kann, oder weshalb man die S-Bahnen nicht anpassen kann. Welche ist wohl richtig?

Ein Satz noch zur Kundenfreundlichkeit und zur Wirksamkeit von Werbekampagnen der BLS und natürlich auch zu den Kosten: Die erwähnten Extrazüge fahren immer vor dem Lötschberger-Zug ab und nicht danach. Somit kann dort ohnehin gar kein Anschluss garantiert werden. Diese Extrazüge sind zudem sehr oft leer, das sehen Sie, wenn Sie einmal auf dieser Linie fahren. Wie dem auch sei, wir bleiben an diesem Thema dran. Eines Tages sollte es möglich sein, dass Reisende nach den Destinationen Zweisimmen, Lenk, Frutigen, Adelboden, Kandersteg und Lötschental nicht mehr 30 Minuten warten müssen, sondern eine echt direkte Verbindung haben. Die Motionärinnen und Motionäre danken trotzdem den Reisenden, die gleichwohl in dieses Gebiet fahren.