

Intervention parlementaire

N° de l'intervention: 002-2017

Type d'intervention: Postulat

Motion ayant valeur de directive: ☐

N° d'affaire: 2017.RRGR.23

Déposée le: 14.01.2017

Motion de groupe: Non

Motion de commission: Non

Déposée par: Wenger (Spiez, PEV) (porte-parole)
Lanz (Thun, UDC)
Graf (Interlaken, PS)

Cosignataires: 0

Urgence demandée: Oui

Urgence accordée: Non 26.01.2017

N° d'ACE: du

Direction: Direction des travaux publics, des transports et de l'énergie

Classification: –

Proposition du

Conseil-exécutif:



Rapprocher l'aéroport de Belp de l'Oberland bernois en transports publics

Le Conseil-exécutif est chargé d'étudier la création d'une ligne de bus au départ d'Interlaken vers l'aéroport de Belp via Spiez et Thune (p. ex. par l'arrêt Thune-Gwatt Deltapark). Les horaires de cette ligne seront coordonnés aux horaires des vols, et le trajet sera le plus rapide possible. Il faut également veiller à la correspondance avec le Lötschberger à Spiez.

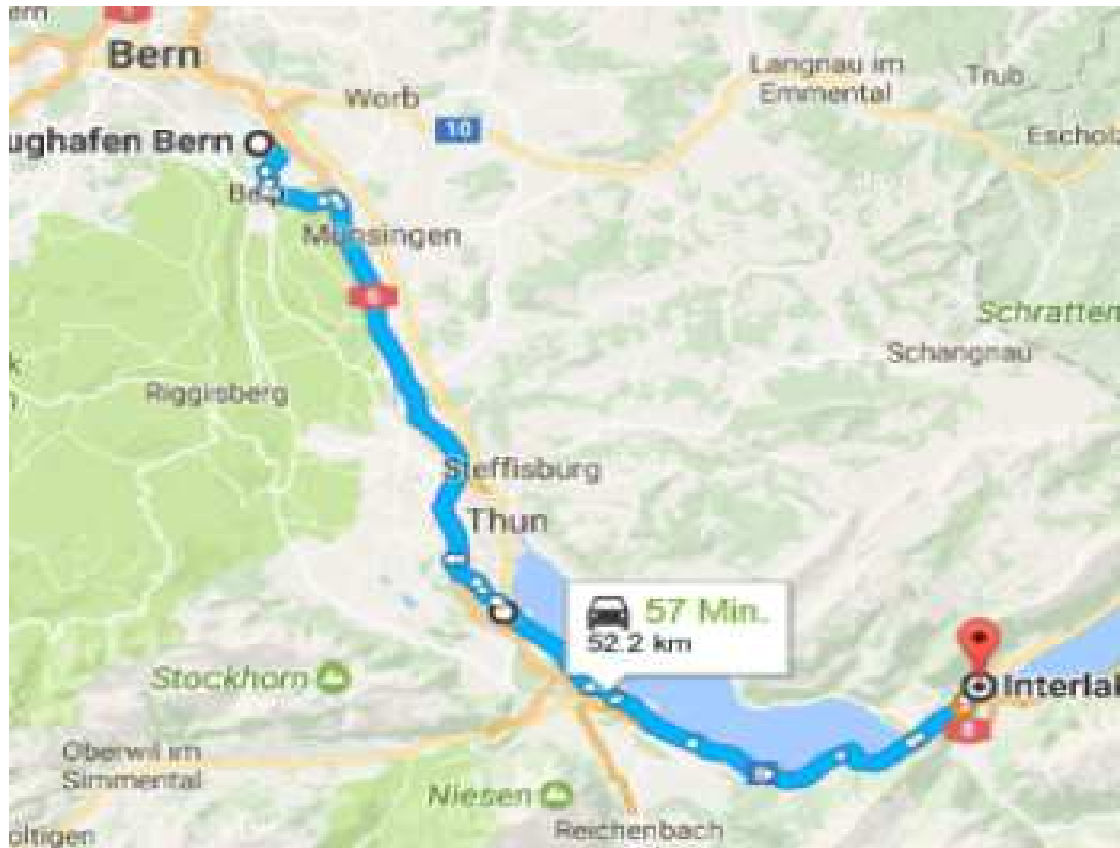
Développement :

Le trajet en transports publics de l'Oberland à l'aéroport de Belp est trop compliqué et chronophage. Voici quelques exemples :

Grindelwald	dép.	06:49			
Berne Aéroport	arr.	08:53	2:04	4	R, IC, S 44, NFB 160
Lenk im Simmental,	dép.	06:11			
Berne Aéroport	arr.	08:23	2:27	4	R, RE, IC, S 4, NFB 160
Meiringen	dép.	06:51	2:02	4	R, IC, S 44, NFB 160

Berne Aéroport arr. 08:53

Le temps de parcours entre Interlaken et Belp pourrait être presque réduit de moitié grâce à la mise en place d'un bus qui circulerait deux à trois fois par jour. Les passagers et passagères n'auraient plus qu'à effectuer un dernier changement pour accéder à la plupart des destinations touristiques de la région.



On peut rejoindre l'Oberland oriental à partir d'Interlaken. L'arrêt à Spiez offre une correspondance avec le Lötschberger à partir du Simmental et du Kandertal, et l'arrêt Deltapark à Thunne/Gwatt est bien desservi par le réseau des bus de Thoue.

Grâce à cette amélioration, on pourrait réduire le nombre de trajets en voiture jusqu'à l'aéroport. Ainsi, voyager au départ de Belp plutôt qu'au départ de Zurich, Bâle ou Genève serait plus intéressant. De plus, la valeur ajoutée de la région se trouverait renforcée.

La région touristique de l'Oberland bernois profiterait elle aussi d'une telle offre de transport.

Motivation de l'urgence :

Ce postulat doit être traité en urgence car l'offre de transports publics sera bientôt renouvelée.