

Parlamentarischer Vorstoss

Vorstoss-Nr.: 008-2017
Vorstossart: Motion
Richtlinienmotion: ☐
Geschäftsnummer: 2017.RRGR.41

Eingereicht am: 22.01.2017

Fraktionsvorstoss: Ja
Kommissionsvorstoss: Nein
Eingereicht von: BDP (Etter, Treiten) (Sprecher/in)
BDP (Luginbühl-Bachmann, Krattigen)
BDP (Frutiger, Oberhofen)

Weitere Unterschriften: 8

Dringlichkeit verlangt: Nein
Dringlichkeit gewährt:

RRB-Nr.: vom
Direktion: Bau-, Verkehrs- und Energiedirektion
Klassifizierung: Nicht klassifiziert
Antrag Regierungsrat:



Nachhaltige Kriterien bei der Ausschreibung und Vergabe von Grossprojekten

Der Regierungsrat wird beauftragt, bei der Ausschreibung und Vergabe der kommenden Aufträge für Grossprojekte insbesondere die folgenden nachhaltigen Kriterien zu berücksichtigen:

1. Rohstoffe wie Holz, Beton usw. sind aus regionaler Produktion zu berücksichtigen.
2. Bei der Vergabe sind die Auftragnehmer zu verpflichten, nachhaltige Kriterien bei der Bauausführung umzusetzen.
3. Insbesondere die Transportwege der Baumaterialien für Grossprojekte sind bei den Vergabekriterien bezüglich Nachhaltigkeit zu berücksichtigen.

Begründung:

In der Novembersession 2016 wurde die Motion 124-2016 in allen drei Punkten als Postulat überwiesen. Mit anstehenden Grossprojekten wie dem Campus Biel/Bienne, der Sanierung der Strafanstalt Witzwil und weiteren können die im oben erwähnten Postulat aufgeführten Kriterien als Auflage gegenüber den Auftragnehmern soweit als möglich bereits bei den Ausschreibungsunterlagen eingefordert werden.

Im Kanton Bern und explizit auch in der Region der erwähnten Projekte wächst sehr viel qualitativ wertvolles Holz. Als Folge der ausländischen Konkurrenz wird viel hochwertiges Holz deshalb nicht als Baumaterial verwendet.

Weiter kann besonders Kies aus regionalen Vorkommnissen zu wertvollem Beton verarbeitet werden. Jedoch wird zum Teil Beton aus preislichen Gründen über weite Strecken transportiert. Damit wird das einheimische Gewerbe stark unter Druck gesetzt.

Nachhaltigkeit als Gesamtkonzept beinhaltet sowohl wirtschaftliche, soziale als auch ökologische Kriterien. Deshalb sind diese Kriterien als Gesamtheit zu betrachten. Besonders die Transportwege sind bei den Vergabekriterien für Grossprojekte mitzuberoücksichtigen.