

Intervention parlementaire

N° de l'intervention: 296-2019
Type d'intervention: Motion
Motion ayant valeur de directive: ☐
N° d'affaire: 2019.RRGR.367

Déposée le: 02.12.2019

Motion de groupe: Oui
Motion de commission: Non
Déposée par: PS-JS-PSA (Bauer, Wabern) (porte-parole)
PS-JS-PSA (Marti, Bern)
Cosignataires: 28

Urgence demandée: Non
Urgence accordée:

N° d'ACE: du
Direction: Direction de l'économie publique
Classification: –
Proposition du
Conseil-exécutif:



Trains de nuit plutôt que vols affrétés en faveur du tourisme bernois !

Le Conseil-exécutif est chargé de renoncer à la signature d'une convention de prestations avec Flughafen Bern SA telle que prévu dans l'affaire 2018.RRGR.20.

La subvention d'investissement de 2 millions de francs doit bénéficier à de nouvelles offres de trains de nuit et non à Flughafen Bern SA.

Développement :

En mars 2018, le Grand Conseil a décidé de soutenir le programme de construction de Flughafen Bern SA à hauteur de 2 millions de francs. A cette subvention d'investissement s'ajoute un prêt d'aide à l'investissement sans intérêts de 4 millions de francs octroyé par la Confédération qu'a permis le Conseil-exécutif. La faillite de Skywork confirme aujourd'hui l'avis des économistes : dans une zone déjà desservie par trois grands aéroports nationaux, il n'est pas rentable de maintenir le trafic de ligne d'un aéroport régional. Aucune compagnie aérienne ne se montre prête à proposer des vols réguliers au départ de Belp. Le soutien financier de l'aéroport n'a pas contribué à stimuler le tourisme bernois. Il n'y a plus de vols réguliers aujourd'hui, et les offres de

transport aérien affrété se limitent désormais à des destinations de vacances au bord de la mer Méditerranée.

Compte tenu de ces considérations économiques et de l'impact du trafic aérien sur le dérèglement climatique, le canton doit renoncer à établir une convention de prestations avec Flughafen Bern SA.

La somme que la population a d'ores et déjà accepté de verser doit cependant être mise au profit du tourisme bernois et de l'économie publique, et, partant, être investie dans de nouvelles offres de trains de nuit. Suite à la motion 068-2019, déposée par le PS, « Trains de nuit – relier le canton de Berne avec les centres européens », les CFF se sont dit favorables à d'éventuelles offres de trains de nuit au départ de Berne/Interlaken. Ils ont également salué expressément la volonté politique dont le Grand Conseil a fait preuve en adoptant la motion. Les CFF avaient déjà laissé entrevoir que d'éventuelles offres en direction du sud pourraient passer par Berne.

Les CFF ont cependant aussi souligné l'importance qu'aurait une participation financière du canton à de nouvelles offres de trains de nuit en tant que signal envoyé à l'Europe. Ce qui serait déterminant ne serait pas tant la somme investie mais le signal que le canton de Berne enverrait ainsi aux entreprises de chemins de fer étrangères. Le canton donnerait ainsi plus de poids aux CFF dans les négociations pour la création de nouvelles lignes de trains de nuit. Car pour les lancer, les CFF doivent collaborer avec les entreprises de chemins de fer étrangères.

Les liaisons ferroviaires internationales directes sont particulièrement importantes pour le canton de Berne et la Région capitale suisse, car Berne reste encore mal connectée dans le réseau international – ce qui est regrettable pour la population, l'économie et le tourisme. Subventionner un petit aéroport déficitaire ne saurait être une solution. D'autant que ce serait en plus une erreur pour le climat. La solution au problème, c'est de mettre en place des liaisons ferroviaires internationales directes qui permettront de réduire les émissions de CO₂, d'offrir une alternative écologique à la population pour ses voyages et de rapprocher le canton de Berne de ses partenaires européens.

Destinataire

- Grand Conseil